

# 央行决定降准0.25个百分点

## 释放中长期流动性超5000亿元

新华社北京9月14日电 中国人民银行14日宣布,决定于2023年9月15日下调金融机构存款准备金率0.25个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。本次下调后,金融机构加权平均存款准备金率约为7.4%。

中国人民银行有关人士介绍,当前,我国经济运行持续恢

复,内生动力持续增强,社会预期持续改善。此次下调金融机构存款准备金率旨在巩固经济回升向好基础,保持流动性合理充裕。

据介绍,这是年内第二次降准,预计释放中长期流动性超5000亿元。今年首次降准已在3月落地,年内两次降准共降低金融机构存款准备金率0.5个百分点,释放中长期流动性超万亿元。

中国人民银行表示,将精准有力实施好稳健货币政策,保持流动性合理充裕,保持信贷合理增长,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,更好地支持重点领域和薄弱环节,兼顾内外平衡,保持汇率基本稳定,稳固支持实体经济持续恢复向好,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。



“小修小补”入驻社区便民小店 社区百姓享受便捷服务

9月14日,修鞋师傅江柏荣(右一)在龙泉街道的社区服务便民小店,为居民修鞋。

从今年年初开始,浙江省湖州市龙泉街道在全市率先开展“小修小补”行业集中办证规范服务试点改革:联合市场监管部门,采用集中登记、办证、准入新模式;将“临时流动”变为“规范定点”,在社区专门腾出临街场地用于集中规范经营,并落实社区专人服务管理。

新华社发

## 四部门联合印发通知 健全机关食堂反食品浪费长效机制

新华社北京9月14日电 制止餐饮浪费是一项长期任务。国管局、国家发展改革委、商务部、市场监管总局近日联合印发通知,决定自2024年1月1日起,全面实施机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,督促机关在食堂食品采购、储存、加工、消费以及餐厨垃圾处理等环节做到节约减损,增强干部职工反食品浪费意识。

根据通知,设有食堂的县级以上机关要组织实施本单位食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,各地区机关事务管理部门会同有关部门建立实施

本地区成效评估和通报制度。评估内容包括:机关食堂反食品浪费制度建设、措施落实、监督管理、宣传教育以及食品浪费情况监测统计等,要注重对不同经营方式、供餐方式、服务方式的机关食堂实施差异化评估。评估方式包括:内部评估和抽查评估等,县级及以上机关每季度实施内部评估;各地区机关事务管理部门会同有关部门,对同级机关食堂全年累计抽查评估比例不低于食堂总数的35%,每三年实现评估全覆盖。

通知指出,各地区、各部门要在评估结束后及时通报评估

结果,坚持以正面引导为主、反面警示为辅,重点抓好评估等级为不合格食堂的整改。对整改复查仍不合格的,机关事务管理部门联合市场监管部门对机关、食堂和有关负责人依法严肃处理。

通知强调,各地区机关事务管理部门要重点抓好用餐规模大的机关食堂,鼓励引入第三方机构参与评估。各地区要在2023年11月底前,完成编制成效评估和通报制度实施方案及评估标准。

## 国管局规范和加强中央国家机关所属事业单位公务用车管理

新华社北京9月14日电 记者从国家机关事务管理局了解到,为规范和加强中央国家机关所属事业单位公务用车管理,巩固公务用车制度改革成果,国管局近日印发《中央国家机关所属事业单位公务用车管理办法(试行)》,自2023年10月1日起施行。

办法明确了事业单位公务用车管理遵循总额控制、经济适用、节能环保、规范高效的原则,公务出行应当坚持社会化、市场化方向,强调要将坚持勤俭办一切事业的要求贯彻落实到公务用车管理的全流程、各环节,节约高效保

障公共服务和公益事业需要。

办法坚持统一制度、分级管理原则,突出从严规范管理的要求,对公务用车控制数、配备标准、配备更新程序、使用和处置管理、监督检查等全流程进行了规定,强调要加强越野车、租用车辆等特殊事项管理,明确不得以任何形式变相超数量配备车辆等12个“不得”的管理要求。

聚焦事业单位行业特点和业务需求,办法对于事业单位优先配备使用新能源汽车作出细化规定,强化了存量资产盘活利用、标识化信息化等管理要求,并要求行业特点突出的行政主管部门应

当根据国家有关规定和本办法,结合实际制定完善相关配套制度。

记者了解到,该办法印发后,中央国家机关层面基本形成了以《党政机关公务用车管理办法》为统领、《中央国家机关所属垂直管理机构派出机构公务用车管理办法(试行)》和《中央国家机关所属事业单位公务用车管理办法(试行)》为配套支撑的公务用车管理制度体系,在制度建设上实现了对中央国家机关及其所属各级行政单位和各类事业单位公务用车管理全覆盖。

## 欧盟宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查

### 商务部回应:中方表示强烈不满

新华社北京9月14日电 针对近日欧盟领导人正式宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查,商务部新闻发言人14日回应称,中方对此表示高度关切和强烈不满。中方认为,欧盟拟采取的调查措施是以“公平竞争”为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行为,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并将对中欧经贸关系产生负面影响。

商务部新闻发言人表示,近年来,中国电动汽车产业快速发展,竞争力不断提升,这是坚持不懈开展科技创新、构建完整产业链供应链的结果,是通过艰苦努力、凭借自身实力赢得的竞争优势,受到了包括欧盟消费者在内的全球用户欢迎,同时为全球应对气候变化和包括欧盟在内的绿色转型作出了巨大贡献。

这位新闻发言人说,中欧汽车产业有着广泛的合作空间和共同利益,经过多年发展,早已形成“你中有我,我中有你”的格局。欧盟汽车企业在中国投资经营多年,中国市场已成为众多欧盟车企最大的海外市场。中方始终秉持开放合作的态度,欢迎欧盟汽车企业进一步扩大对华投资,包括电动汽车在内的投资。

这位新闻发言人进一步表示,中方敦促欧盟从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发,与中方开展对话磋商,为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境,共同反对贸易保护主义,共同致力于全球应对气候变化、实现碳中和的努力。中方将密切关注欧方保护主义倾向和后续行动,坚定维护中国企业的合法权益。

## 2022年美国 and 欧盟实际对华投资较2018年增长15.6%

新华社北京9月14日电 商务部新闻发言人何亚东14日表示,根据商务部统计,2018年,美国和欧盟实际对华投资合计为744亿元,2022年为860亿元,较2018年增长15.6%。今年1至7月,美国、德国、法国、英国、瑞典等国家对华实际投资仍在增长。

商务部当天举行例行新闻发布会,何亚东在回答关于美国和欧洲对中国新设投资下降的记者提问时作出上述回应,以客观数据指出这位记者提到的美国和欧洲对华投资大幅下降的情况并不属实。他表示,总体看,中国市场对外资仍保持较强吸引力。今年以来,众多跨国公司高管密集访华,他们普遍表示,中国市场不是“可选项”,而是“必选项”,将持续加码在华投资,深耕中国市场。

针对近日美国商务部长雷蒙多关于美国将限制向中国出售最先芯片的言论,何亚东回应称,美方限制对华出口芯片相关措施,违背市场规律,割裂全球半导体市场,不

仅损害中国企业正当权益,也严重影响了包括美国企业在内的全球半导体企业利益。中国是全球最大的半导体市场。对中美半导体产业经贸往来人为设限,损人不利己。中方始终坚持开放包容、合作共赢,将继续加大开放力度,推动全球科技交流和经贸合作。

近日,欧盟委员会对外公布欧盟碳边境调节机制过渡期实施细则,该细则将于10月1日起正式生效。针对此,何亚东回应称,欧盟提出碳边境调节机制以来,受到许多世贸组织成员的关注和质疑。中方始终认为,相关政策应当符合世贸组织基本原则和规则,避免构成保护主义措施和绿色贸易壁垒。在世贸组织框架下,中方正与各方一道,推动开展绿色贸易政策的多边专题讨论。作为欧盟的重要贸易伙伴,中方希望欧盟相关政策措施的实施秉持公平公正透明原则,遵守世贸组织规则,降低对贸易的负面影响。

## 国务院安委会挂牌督办鄂尔多斯一起重大高压气体泄漏事故查处

新华社北京9月14日电 记者14日从应急管理部获悉,根据《重大事故查处挂牌督办办法》,国务院安委会决定对内蒙古鄂尔多斯市一起重大高压气体泄漏事故查处实行挂牌督

办。2023年9月7日,鄂尔多斯市亿鼎生态农业开发有限公司发生一起重大高压气体泄漏事故,造成10人死亡、3人受伤。