

前8个月我国货物贸易进出口同比基本持平

新华社北京9月7日电 海关总署7日发布数据显示,2023年前8个月,我国货物贸易进出口总值27.08万亿元。尽管同比微降0.1%,但规模仍处历史同期高位。其中,8月当月进出口3.59万亿元,同比下降2.5%,环比增长3.9%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年前8个月,我国进出口同比基本持平。8月份近3.6万亿元的进出口规模较7月份增长3.9%,较2020—2022年同期均值增长8.2%,这一规模,从今年月度和历史同期数据看,都是第二高点,我国外贸运行总体平稳。

具体来看,前8个月我国出口15.47万亿元、进口11.61万亿元,同比分别为增长0.8%、下降1.3%,贸易顺差扩大7.3%。

值得注意的是,在全球经贸增长乏力背景下,我国机电领域动能充沛。前8个月,出口机电产品8.97万亿元,同比增长3.6%,占同期我国出口总值的58%。其中,汽车及零配件、船舶、电工器材出口分别增长50.1%、28%、18.6%。

在贸易方式方面,一般贸易作为

我国对外贸易的主要方式,进出口比重提升。前8个月,我国一般贸易进出口17.72万亿元,同比增长1.7%,占我国外贸总值的65.4%,比去年同期提升1.2个百分点;我国以保税物流方式进出口3.5万亿元,增长6.7%。

在外贸主体方面,前8个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体58万家,民营企业占比八成以上,且合计进出口14.33万亿元,同比增长6%,占我国外贸总值的52.9%,比去年同期提升3个百分点,继续保持外贸主力军地位。

在国际市场方面,前8个月,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值为4.11万亿元,同比增长1.6%,占我国外贸总值的15.2%。同期,我国对欧盟、美国和日本进出口分别下降1.5%、下降8.7%和下降6.8%。

此外,随着贸易伙伴多元化发展,前8个月,我国对中亚五国进出口3904.7亿元,同比增长34.1%,增速明显高于整体;对“一带一路”沿线国家合计进出口12.62万亿元,增长3.6%,对我国外贸形成1.6个百分点的拉动。

船检安检同步开展 预约服务送上船头 “大交管”模式让水上营商环境更优质

本报记者 朱浩
本报通讯员 徐喆 蔡俊琰

“船检、安检一起做,待闸时就能预约,一举两得,方便多了。”9月5日,在谏壁船闸下游船舶锚地水域,市交通运输综合行政执法支队对镇江鑫源0018、苏运货108两艘船舶集中实施了营运检验和安全监督检查,苏运船务公司的刘先生对如此便利化的营商环境有感而发。这也是我市依托“运河919”“精美船管”两大服务品牌,创新打造水上“大交管”模式,将便民服务送上船头,营造更优质的水上营商环境的生动实践。

当天上午10点,交通执法安检员和验船师登上货船,对全船设施设备进行普查,从船舱机柜管线到驾控仪表、救生消防,对照船舶检验和安检项目进行逐项“体检”;对新装配的达标岸电系统船载装置开展通电效用试验,对检查发现的问题责令船长落实整改。预约服务、融合检验不仅方便了像刘先生这样以跑苏南运河航线为主的船员,同时还解决了船舶换证和海事安检两桩大事。

今年以来,市交通执法支队以党建引领促业务融合提升,将船检、船务、水上、港政执法队伍集结,组建水上执法党支部,形成了汇集船员资质培训、船舶建造检验、船舶营运检验等业务的水上“大交管”新模式。

“我们以‘便民服务、融合检验’为切入点,在谏壁船闸下游锚泊区,面向全市水运企业的内河货运船舶,提供预约式的船检安检融合服务。以指挥中心为‘最强大脑’,与各执法大队紧密合作,实现专班制、派单制运作,构建集船舶交通管理、中心远程监控、港航综合执法与应急事件处置为一体的水上‘大交管’

运行机制,打通交通执法在人、船、企、港水运生态中的每个监管环节,做到人员互融、信息互通、监管互动和安全互联。”市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长凌建锋如是说。

日前,“镇港国201”船临期待检,按照规定,需进行换证检验和坞内检验(船底外部检查)。市交通执法支队在核实船舶信息后,采取优化检验,免除船舶进坞检验环节,为企业节省下4万元的检验费用,节约了近10天的坞内维修时间。

免除上船检验环节,以自检替代部分检验是“大交管”模式的又一惠民举措。作为交通运输部小型船舶检验优化试点机构,市交通执法支队发布《镇江市小型船舶检验及监督管理优化试点实施指南》,将小于450总吨的115艘船舶纳入试点范围,船舶的检验时间和检验费用都得到很大缩减。截至8月底,我市已超前完成所有试点船舶的检验发证工作,全市19家水运企业享受到了便民、高效的服务。

在打造畅通高效的水上交通组织体系的基础上,今年6月底,市交通执法支队联合多部门示范打造了水上安全共同体,并先后开展了港口船舶污染防治、重点工程保畅、船舶无证驾驶、联合巡航、长江禁渔、打击非法砂石固废、风景旅游区水上游览监管等专项执法行动。截至目前,共开展巡航1496艘次,发现并查处违法案件3174起。组织水上应急行动3起,应急搜救成功率100%,挽回经济损失119.75万元。全市港口码头安全防污染标准化经营有了显著提升,谏壁船闸一线闸扩容改造工程施工造成的船舶积压得到有效分级管控,辖区过闸船舶配员不足问题得到有效抑制,辖区无“三无”船舶再生,绘就了一幅共建共治共享的一体化治理新格局。

市政协举办民生专题协商议事会 加强物业常态长效管理 巩固老旧小区改造成果 徐曙海出席并讲话 郭建参加

本报讯(记者 陈志奎) 9月7日,市政协举办“加强物业管理,巩固老旧小区改造成果”专题协商议事会。市委副书记、市长徐曙海出席并讲话。市政协主席郭建参加。

近年来,市政府深入开展老旧小区改造行动,围绕建筑整治、市政配套、景观提升等重点,相继对210个老旧小区实施改造提升,目前已完成改造148个,小区居住环境得到整体提升。此次协商议事会聚焦做好老旧小区改造“后半篇文章”,围绕老旧小区改造后业主委员会组建、专业物业公司引入、物业长效管理等方面深入协商、集思广益,积极探索已改造老旧小区物业常态长效管理的新路径,更好满足业主多样化需求,切实增强居住舒适度。

在认真听取部分小区居民代表、物业公司代表和省、市、区政协委员代表的意见建议后,徐曙海说,物业管理联系着千家万户,是关系群众生活质量的大事。真诚感谢市政协一直以来对政府工作的关心、支持和帮助,大家的意见建议为政府推动工作、解决问题打开了思路,市政府将认真研究吸纳,推动转化落实。

徐曙海强调,要坚持市场主导、政府引导,全面排查掌握全市老旧小区物业管理情况,分类确定物业管理模式,确保老旧小区物业管理全覆盖。要坚持尽力而为、量力而行,统筹市级相关奖补资金,优化奖补办法,完善物业费标准动态调整机制,鼓励物业管理企业探索经营收益新途径,促进物业管理企业健康发展。

要坚持依法依规、共建共享,加大物业管理法律法规宣传力度,引导业主正确行使权利、履行义务,加强业主自治组织成立和日常运行的指导,积极做好物业管理企业的引导、考核、监督等工作,不断提升物业管理水平和服务质量,让群众住得安心、舒心。

徐曙海表示,人民政协是推动高质量发展的重要力量。希望市政协继续与市政府同心同德、同频共振,多谋务实之策,多建睿智之言,助力政府工作取得新进展、实现新突破。市政府将全力支持政协发挥职能作用,共同推进中国式现代化镇江新实践迈出坚实步伐。

市政协副主席蒋鹏程,市政府党组成员黄万荣,市政协秘书长张军参加会议。

前7个月全国新增减税降费及退税缓费达1.05万亿元

新华社北京9月7日电 国家税务总局总会计师罗天舒7日介绍,近期税务部门会同相关部门以更大力度更优举措,加力推动各项政策落地生根。据统计,今年1至7月,全国新增减税降费及退税缓费已达1.05万亿元。

罗天舒在当天举行的国务院政策例行吹风会上说,税务部门专门制定精准推送“一政策一方案”,通过向企业法定代表人、财务负责人、办税人员等分类进行推送,以及“事前、事中、事后”分时提醒相结合的方式,进一步提高政策推送精

准度。罗天舒介绍,税务部门重点围绕支持民营经济发展,升级推出“便民办税春风行动”第五批28项措施。同时,会同财政部发布政策指引,对政策进行通俗化解读,便于各类纳税人及时理解查找。



9月6日,国网镇江供电公司变电检修班人员来到位于丹阳市的500千伏访仙变电站,深入110千伏设备区对设备进行绝缘电阻、电容量、介损损耗等测试,确保设备安全稳定运行,由此拉开了镇江地区4座500千伏变电站全面秋检的序幕。

王亮 李斌 摄影报道