

牢记嘱托 感恩奋进 走在前列 ——深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神

马明龙赴山东济南和天津拜访高校和客商

促进产学研和项目合作 着力推动高质量发展

本报讯(记者 胡建伟)9月4日、5日,市委书记马明龙先后赴山东省济南市和天津市拜访高校和客商,促进产学研和项目合作,推动高质量发展。

在济南大学,马明龙参观了氟化学化工材料重点实验室、前沿交叉科学研究院、网络环境智能计算技术重点实验室、高校半导体器件与集成工程研究中心,并与学校党委书记刘春华、校长刘宗明等座谈交流。他说,镇江江河交汇,历史文化底蕴深厚、产业发展基础坚实、创新创业环境优良,当前正深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持把创新作为引领发展的“第一动力”,坚定不移实施产业强市战略,经济社会发展总体平稳有序。镇江的产业与济南大学的重点学科契合度高、合作空间大,希望双方把握发展机遇,加强技术攻关、成果转化等领域的合作,促进科技创新与企业发展深度融合、互利共赢。

刘春华对马明龙一行表示欢迎,介绍了学校发展历程及在人才

培养、学科建设、科学研究、社会服务等方面的情况。她表示,学校学科专业与镇江产业有着广阔的合作前景,希望双方在校地校企合作、科技成果转化等方面深化资源共享、推动优势互补,实现共赢发展。

维克(天津)有限公司专注于空气品质控制,产品广泛应用于大型市政公共建筑、商业建筑、医疗卫生、大型数据中心等众多领域,2020年在镇江新区建设制造基地项目。马明龙拜访了公司董事长袁晖,参观了企业产品展厅和生产车间,详细了解产品制造、研发专利、技术团队、市场应用等情况,对企业“以专业水准,做中国精品”的企业文化表示赞赏,要求镇江新区及时了解企业诉求,打造更优营商环境,全力推动企业在镇项目更好更快发展。

袁晖感谢镇江市委、市政府对在镇项目的大力支持,表示公司将致力把在镇项目做大做强,为镇江高质量发展多作贡献。

市领导陈可可、路月中参加有关活动。

宁镇率先实现 新能源重卡跨城际互通互换

本报讯(陈志奎 栾蕾 尹晨)为深入贯彻落实国家新能源汽车发展战略,推动全省新能源换电重卡在港口等公共领域规模化应用,近日在省有关部门指导下,市工信局会同南京市交通运输局、工信局联合主办全省港口低碳转运示范工程启动暨新能源重卡全省通换发车仪式。

该活动以“践行全省‘双碳’目标,打造智慧绿色港口”为主题,标志着江苏在全国率先实现公共领域新能源重卡跨城际多主体互通互换。

近年来,市工信局会同市有关部门,按照国家和省部署要求,大力推进公务用车、城市公交、出租、

环卫、邮政快递、城市物流配送等公共领域车辆电动化。截至2022年底,全市公共领域推广应用新能源汽车3200余辆,其中,新能源公交车1521辆,占全市公交车总量的81%。在新能源重卡换电方面,目前,镇江一点动力公司已投入新能源换电重卡26辆,并在大港港口附近建设吊顶式换电站,预计今年底前投入运营新能源换电重卡36辆,2024年前投入运营200辆。市工信部门有关人士介绍,下一步,我市将持续加大新能源汽车换电领域的推广力度,积极探索商业模式,推动实施示范应用项目,进一步深化新能源汽车全省通换换实践工作。



由镇江建工集团承建的我市重点产业项目——江苏船港物流有限公司一、二期项目正强势推进,一期总建筑面积3.2万平方米的智能集散综合技改项目土建工程目前基本完工;二期总建筑面积近2万平方米节能环保装备制造中心项目中核心子项8400多平方米五层主体厂房于6日顺利封顶,标志着该项目又取得重大阶段性成果。图为无人机拍摄的江苏船港物流一、二期项目施工现场。

陈晓春 陆志刚 刘鑫 摄影报道

徐曙海专题调度推进《政府工作报告》 重点任务和民生实事项目

强化交账答卷意识 找准差距狠抓推进 确保全年各项重点任务不折不扣落实到位

本报讯(记者 陈志奎)9月6日,市长徐曙海主持召开专题会议,调度推进《政府工作报告》重点任务和市政府民生实事项目,强调要强化交账答卷意识,找准差距狠抓推进,确保全年各项重点任务不折不扣落实到位。

会上,市政府办公室通报了《政府工作报告》重点任务和市政府民生实事项目进展情况,相关地区和部门围绕欠序时任务逐一表态发言。在认真听取情况汇报后,徐曙海指出,《政府工作报告》重点任务和市政府民生实事项目是对全市人民的庄严承诺,说到必须做到,干则必须干好。各地区各相关部门要切实增强责任感紧迫感,强化问题导向、目标导向、结果导向,以钉钉子精神抢时间、抓进度、促落实,做到言必信、行必果,以实绩实效向全市人民交出一份合格答卷。

徐曙海强调,要紧扣《政府工作报告》明确的重点任务,紧盯问题难点,强化精准调度,确保欠序时任务迎头赶上。要加强经济运行调度,突出抓好外资外贸、经营主体培育等工作,创新思路举措,推动实际利用外资扩量提质,进一步提振经营主体信心;要动真碰硬推动违法违规用地整改,加快推动销号清零,同时加强动态巡查,严厉打击新增违法用地行为;要深入推进污染防治攻坚,加快中央生态环保督察反馈问题整改销号,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战;要着力防范化解风险隐患,统筹抓好安全生产、金融风险等领域工作,坚决守牢安全底线红线。要始终坚持以人民为中心的发展思想,把民生实事项目建设摆在更加突出的位置,按照“紧前不紧后”

原则,加快推进G312宁镇段改扩建、市生态环境监测配套能力建设、丹阳市中医院迁建等项目,确保各项民生实事项目按期高质量完成,让人民群众共享发展成果。

徐曙海要求,要压实责任链条,市政府分管领导同志要加强统筹协调、定期调度,各责任单位要对照目标任务,紧盯时间节点,压茬推进落实,确保如期全面交账。要加强协同配合,牵头部门要真正牵好头、敢于担责,配合单位要主动向前一步、协同联动,形成工作合力。要强化督查考核,健全闭环管理机制,对进展缓慢的任务,紧盯不放、一督到底,力促重点任务按时高标准高质量完成。

市领导秦海涛、王文生、武鸣,市政府秘书长马国进参加会议。

市工信局全力推进市人大代表建议办理 聚焦产业强链,助推制造业高质量发展

本报记者 陈志奎
本报通讯员 徐宙 陈越

今年7月在镇召开的船舶与海洋工程装备产业链融合发展大会上,我市与中船动力(集团)有限公司签署产业合作框架协议。此前,着眼于强链补链延链,着力推进船舶与海工装备产业高质量发展,市工信局与中船动力(集团)有限公司保持紧密联系,全力推动中船动力在镇设立船舶动力产业基地。经过多轮深入交流,双方在镇江基地研发能力建设、新产业布局落地、人才培养等方面达成共识,最终成功促成此次合作。

中船动力镇江有限公司生产的中速柴油机市场占比达70%,位于全国第一。该公司负责人表示,中船动力将加快推进合作协议落地落实,在镇江全力建设国内最先进的中速船用发动机研发基地,逐步形成中速、低速船用发动机产业链,最终打造中国船舶动力制造基地。

制造业是立国之本、强国之基。近年来,全市上下深入实施产业强市“一号战略”,大力推进制造业高质量发展,获评全省制造业转型升级成效明显地区,入选全国先进制造业百强市、全国制造业高质量发展50强城市。

今年年初召开的市九届人大二次会议上,朱立荣等10位代表提出《关于进一步加大制造业扶持力度,促进制造业高质量发展的建议》。以办理代表建议为契机,工业战线全力打好“产业强链”三年行动收官战,统筹推进产业链、金融链、人才链、创新链、服务链融通发展。产业链群支撑有力,扬中市中低压智能电气产业集群、丹阳市车用智能照明及装饰产业集群获评省级中小企业特色产业集群,新增国家级专精特新“小巨人”企业22家。统计显示,1-7月,全市四大产业集群完成应税销售2313.4亿元,同比增长6.2%。八条重点产业链完成应税销售1968亿元,同比

增长8.2%。

紧紧抓住制造业智能化改造数字化转型这根主线,我市始终把数字经济与实体经济的深度融合作为增强企业核心竞争力、加快转型发展的重要抓手,纵深推进产业数字化转型。1-7月全市规模以上工业企业实施“智改数转”项目322个,新增4家省级智能制造示范工厂、4家省工业互联网标杆工厂,71家省星级上云企业,制造业高质量发展基础得到进一步夯实。

根据代表建议,工信系统联合其他会办单位,围绕产业强市战略,聚力助推制造业高质量发展。目前经市工信局牵头,聚焦制造强市目标,我市正着手制定出台相关行动举措,全力推动“四群八链”做大做强,全方位融入省16个产业集群50条产业链的“1650”产业发展体系,深入推进新型工业化,加快制造业高端化、智能化、绿色化发展,全面提升产业链供应链韧性和安全水平。