

码头泊位岸电覆盖率100%，节能减排近900吨标准煤

绿色岸电助力“绿色港口”提档升级

本报记者 朱浩 本报通讯员 蔡玉菁

镇江港沿江码头共建设岸电设备176套，码头泊位岸电覆盖率100%，用电量近300万千瓦时，岸电实接率达99%。为提高镇江港靠港船舶岸电使用率，推进港航领域绿色低碳发展，市交通港航部门切实担当起保护和改善港口生态环境的责任，主动作为，积极谋划，大力发展港口码头岸电设施建设，加强船舶岸电使用对接，全面推动镇江港船舶岸电使用率逐年提高。绿色岸电正加速推动“绿色港口”提档升级。

按照《港口和船舶岸电管理办法》《码头岸电设施建设技术规范》，我市持续推进镇江港沿江码头岸电设施建设，确保码头岸电设施供电能力与靠泊船舶的用电需求相适应，已基本实现港口码头全面配备岸电设施。

考虑到辖区到港海轮配备高压船电设施比例不高，不能完全满足大型海轮的用电需求等问题，我市创新举措，经过半年多时间研

制的省内首辆船舶岸电高低压转接车于7月在镇江港正式投入使用，充分发挥了高压岸电设施容量大的优点，实现一套岸电设备满足船舶不同电压、不同频率的接电需求，使大型海轮使用岸电更加平稳安全，大幅提高码头岸电设施的适配性，助力节能减排。

“靠港船舶接用岸电是实现港口绿色减排的重要途径，而船舶使用岸电需要港口码头和靠泊船舶共同实施，所以船岸双方均须满足相应的软硬件标准和要求。”市交通港航部门有关人员介绍，按照《港口和船舶岸电管理办法》相关规定，具备受电设施的船舶在镇江港靠港停泊超过2小时，且不使用其他替代措施（包括使用清洁能源、新能源、车载蓄电装置或者关闭辅机等措施）时，必须使用岸电。

那么，如何长远提升靠港船舶岸电的使用率呢？市交通港航部门打出惠民利民“组合拳”，对于靠港使用岸电的船舶给予优先靠泊、优先过闸等激励措施，引导督促船舶

靠港后按照规定使用岸电，明确执行岸电电价和服务费合计不超过1元一千瓦时。

截至目前，今年的岸电使用量让镇江港节能减排近900吨标准煤，极大改善了港口的生态环境。

成效的体现不仅在岸电使用数据上，同样体现在船方欢迎程度上。船舶靠港作业，船方在获得优质岸电服务的同时，更能节约成本。目前我市所有岸电均使用国标接口，插拔方便；岸电智能管理也实现了全覆盖，空调、冰箱、照明等一应俱全，可节省船舶的油耗成本。今年全国低碳日期间，我市所有靠港船舶均享受到免费使用岸电的“福利”，当天，每艘船能节省近两百元电费。

“让船方在港口感受到真正正的变化，在岸电使用中感受到实实在在的实惠，绿色化、智能化、标准化、现代化港口建设才能长远长效。”市港航事业发展中心党委书记、主任李俊说。

日前，我市首个新能源重卡换电站在镇江新区韩桥路投入运营。该站占地400平方米，共设16个充电桩，充电总容量达4800千瓦时，单日可满足384车次换电需求。每辆新能源重卡配备的动力电池包重达3吨，通过吊装机械快速替换，单次换电只需5分钟，续航里程可达200公里，显著提高了车辆运行效率。

李斌 王亮 摄影报道



绿电交易量攀升，企业转型“逐绿前行”

1至7月113家企业参与绿电交易、同比增长232%



本报记者 朱婕
本报通讯员 王亮 裔宁

来自镇江供电公司的最新数据显示，截至9月1日，爱思开新材料(江苏)有限公司两次与国能江苏能源销售有限公司，达成绿色电力证书购买协议，累计购买5.8万张绿证、折合电量5800万千瓦时，成为我市单户最大的绿色电力证书购买方。

绿电泛指可再生能源发电项目所产生的电力，从电力交易角度，目前主要指风电、光伏发电项目提供的电力。绿证作为我国认定可再生能源电力生产、消费的唯一凭证，由国家可再生能源信息管理中心核发，1张绿证对应1000千瓦时可再生能源电量。近年来，随着我市绿色低碳发展步伐的加快，越来越多企业的低碳环保意识提升，探索“逐绿前行”的转型路径，对绿电、绿证的购买意愿增强。

数据显示，自2021年9月全国范围内启动绿电交易以来，我市绿电交易量已达到1.8亿千瓦时。仅今年1至7月，我市113家企业参与绿电交易、同比增长232%，交易电量达1.06亿千瓦时、同比增长310%，其中37

户企业购买了绿证，绿证成交8.3万张。

位于镇江新区新材料产业园区的爱思开新材料(江苏)有限公司，是一家韩资企业，主要从事电子高科技化学品生产、销售，于2022年加入RE100(为应对全球变暖建立的国际组织)，承诺在未来三年内逐步提升绿色电力使用占比至100%。

8月初，爱思开新材料(江苏)有限公司联系上镇江新区供电服务中心，寻求量多、价低的绿证购买方式。镇江供电公司营销业务支持中心综合业务班绿电(绿证)服务经理蔡铨在得知这一情况，迅速向江苏电力交易中心汇报后，主动登门向客户解读绿电、绿证消费政策及购买流程，指导用户注册并登录全国统一的绿证交易平台，“在平台上对比了镇江的4家售电公司绿证报价情况，最终爱思开择优选择向国能江苏能源销售有限公司购买。”

今年以来，镇江供电公司主动对接用户绿电、绿证消费需求，除爱思开外，还与索尔维、阿雷蒙、鼎胜铝业等十余家企业密切沟通，指导用户了解最新市场政策、价格动向，协助用户购买、使用绿色电力。

“我们作为企业购买绿电，享有绿色电力证书带来的权益，也使产品的国际竞争力进一步提升。”参与交易的一家外向型企业负责人表示，今后还将持续关注相关交易信息，以更大力度参与天津绿电交易。

“参与绿电交易，一方面可以降低企业生产耗电所带来的碳排放，另一方面也帮助

企业实现经济、社会、环境效益的高度统一。我们在深入开展绿证供给、绿证消费供需调研的基础上，向政府部门提出了促进绿电、绿证消费、出台具体指导意见等建议。”镇江供电公司营销业务支持中心主任赵罡介绍，2月，镇江供电公司拟定绿色电力消费年度调研课题，并于6月底，向市发改委呈报了《关于镇江市绿色电力消费的调研报告》和《镇江市促进绿色电力消费指导意见》，持续推动政策落地。

与此同时，供电部门及时宣贯国家最新政策。8月23日，针对国家发改委、财政部、国家能源局三部门印发《关于做好可再生能源绿色电力证书全覆盖工作 促进可再生能源电力消费的通知》中提及的“对全国风电、太阳能发电、常规水电、生物质发电、地热能发电、海洋能发电等已建档立卡的可再生能源发电项目所生产的全部电量核发绿证，实现绿证核发全覆盖”这一利好政策，镇江供电公司联合市发改委，对全市110余家分布式光伏等可再生能源发电企业、高耗能用户作政策宣贯，指导发电企业积极申领绿证，帮助高耗能用户了解绿证市场动向，推动发电侧绿证供应量和消费侧绿证购买量同步增长，提升全市绿证消费水平。

赵罡介绍，绿证交易有利于培养市场主体形成低碳的能源消费习惯，是实现“双碳”目标的“助推剂”。通过购买绿证的方式证明绿电消费能力，也是国际通行的体现企业环保贡献的重要途径。“我们通过市场化手段推动用户购买绿证、使用绿电，稳步提升绿电消费比例，对于镇江低碳城市建设有很大益处。”

江苏47个镇入选首批国家农业产业强镇

句容市白兔镇、丹阳市珥陵镇入选

农业农村部办公厅、财政部办公厅近日发布通知，公布了首批国家农业产业强镇名单。江苏省共有47个镇入选，数量位于全国前列。我市句容市白兔镇(草莓等浆果)、丹阳市珥陵镇(稻米)入选。

47个国家农业产业强镇主导产业涉及稻米、蔬菜、果品、茶叶、虾蟹等，实现了13个设区市全覆盖。其中，阳山水蜜桃、阳澄湖大闸蟹、白兔草莓、宝应荷藕、沭阳花木等全国知名的“苏”字号农产品所在乡镇均榜上有名。

据了解，自2018年起，农业农村部、财政部启动国家农业产业强镇创建工作以来，江苏支持各地以镇(乡)为单位聚焦1个主导产业，推行基地在村、加工在镇(乡)，培育全产业链，促进农民就地就近就业。此次上榜乡镇均是产业项目完成较好、富民增收效益带动明显的地方。

据江苏广电总台

中国特色旅游商品大赛恒顺斩获“一金一银”

本报讯(通讯员 张艺 崔鹏景 王娜 记者 谭艺婷)日前，2023中国特色旅游商品大赛颁奖仪式在国家会展中心(天津)举行，本届大赛恒顺获得“一金一银”的佳绩。

恒顺参赛的“每日花醋”系列以浓郁花香原味、清新外观设计、健康轻食体验，征服现场评委荣获金奖；“小菜一碟”系列则以轻便小巧的外形，佐餐、配饭、蘸食等多种应用场景，荣获大赛银奖。

近年来，恒顺积极拓展新业态消费市场，致力于打造轻量化、便捷化、功能化的系列产品，同时全力打造全新的恒顺味道旗舰店，为消费者带来全新的体验。成功上市了30多款系列新产品，其中包括金优“零添加”系列基础调味料、“百花”系列黄酒、“一菜一包”系列复合调味料、“酸甜抱抱”系列轻醋饮品，以及“一餐一杯”系列腐乳和拌饭酱等。这些产品不仅丰富了消费者的选择，更引领了新的消费趋势和风尚。