

沪宁沿江高铁进入试运行阶段

预计9月具备开通运营条件



本报讯(记者 朱浩)8月16日上午8时,G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向,进行列车运行图参数测试。这标志着沪宁沿江高铁联调联试工作结束,转入试运行阶段,预计9月具备开通运营条件!

试运行主要是按试验大纲要求,原则上利用不少于一个月的时间,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按

图行车试验等,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。试运行使用的列车采用运营动车组担当,沿途各站模拟办理客运业务。

沪宁沿江高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高

铁大动脉。起自南京南站终至太仓站,线路全长279公里,设计时速350公里,途经我市句容市,句容站为南沿江城际铁路的新建车站。项目开通运营后,将推动沿线句容、金坛、江阴、张家港、常熟等地加快融入长三角1小时高铁圈,对于进一步拉近苏南地区县市与上海、南京的时空距离,完善区域快速铁路网,促进江苏南沿江地区经济社会发展具有重要意义。

江南生物:向新而行,小菌菇“长”成大产业

——关注省科技奖获奖单位系列报道之二

本报记者 陈志奎
本报通讯员 许开飞 许定星

位于丹阳皇塘的江苏江南生物科技有限公司,产品展示厅的外墙上,《草菇菌种制作技术规程》《草菇室内栽培技术规程》《巴西蘑菇工厂化生产技术规程》等行业标准一字排开陈列。一流的企业做标准,这在江南生物这里得到最好的诠释。步入展示厅,迎面即是企业获得的科技奖证书:2014年获国家科学技术进步奖二等奖,2018年和2019年分获江苏省科学技术奖二等奖和一等奖。

三载沉潜,这面墙上即将再添上又一项殊荣。在不久前揭晓的2022年度江苏省科学技术奖榜单上,江南生物时隔3年再度荣膺一等奖。创新路上马不停蹄,并且频频获奖,这家食用菌产业化龙头企业发展壮大的奥秘不言而喻。

“过去三年尽管疫情冲击,但我们光是在科技创新上就投入了7000多万元。”面对记者,有着“草菇大王”之称的江南

生物董事长姜建新扳着指头算完账后,郑重地说,在创新上要舍得投入,不投入不进行技术更新,很快就会掉队落伍。

早在2010年,姜建新就结识了我国食用菌领域唯一一位院士李玉教授,并签约成立了全国首个食用菌院士工作站。在各级科技部门的穿针引线,江南生物带着一项项技术需求与高校科研院所开展精准对接,实现产业迭代升级。历经多年深耕,江南生物已经成长为集食用菌技术研发、菌种繁育,食用菌工厂化栽培,产品收购、加工、销售,技术培训为一体的国家级高新技术企业。

思变求变,近年来企业引进的新菌菇品种鹿茸菇实行规模化栽培、工厂化生产,一跃成为国内单体最大的鹿茸菇生产基地。记者走进装载智能温控系统的厂房内,只见有十层之多的架子上,采用瓶栽技术培育的鹿茸菇状如鹿角,长势喜人。两个多月的生长周期后,它们将连同草菇等菌菇一

起发往全国各地。

事实上,江南生物厂区基地每天菌菇的发货量多达八九十吨。食用菌销量大、保鲜技术缺乏一直让姜建新备受困扰,“日常周一到周四草菇普遍销售遇冷,接下来三天又会销售走旺。但草菇的货架期也仅限一天。如果通过技术创新使其保质期延长,那对我们的草菇销售将是个利好。”

切中肯綮,此次获奖的“食用菌采后减损保质关键技术开发与应用项目”,正是江南生物携手南京财经大学等单位联合开展科技攻关取得的又一成果。该项目创制了食用菌脉冲强光预处理技术、纳米包装保鲜技术、溯源与货架期实时监测预警技术等三项减损保质技术,开发了适用于食用菌的功能包装材料、食用菌品质溯源与剩余货架期实时监测预警管理系统等十余种产品,实现了食用菌采后预处理、贮藏、物流、货架销售等全环节的保质减损。

政策直达小微,近16万户经营主体受惠
银行机构累计“减费让利”8400万元

强信心 优服务 聚合力
营商环境“镇合意”

本报讯(俞佳融 孟珠)8月15日,记者从人民银行镇江市中心支行了解到,自2021年9月降费政策实施以来,我市推进降费让利政策落地见效,助力小微企业“轻装上阵”,银行机构累计减免8400万元,惠及经营主体近16万户。

今年年初,新人驻丹阳眼镜城的商户朱进在丹阳农商行办理开户手续,她了解到,银行不仅免收开户服务费,还免收商户收单服务手续费,同时还补助她作为开户企业的公章刻制费等一系列优惠政策。

在人民银行镇江中支的鼓励下,银行机构将优惠主体和降费范围持续扩大的同时,延长优惠期限。助企坐标进一步扩大,镇江农商行等多家银行机构将优惠对象扩大至所有对公客户,农业银行镇江分行等多家银行机构则主动减免询证函费用……这些服务和措施都是银行创新降费让利政策,增强了小微企业和个体工商户扩大生产的干劲。

对于“谁”来享受政策,人行镇江中支积极找准“纾难解困”的助企坐标,指导辖内银行机构精准开展企业划型,在通过精细化、动态化客户管理方式科学界定小微企业客户的基础上,对于无法准确界定的客户,则按照“应降尽降”原则,统筹实施支付手续费减费让利政策。统计数据显示,累计减免的8400万元中,占比最多的就是降低的人民币转账汇款手

费、银行账户服务费和银行卡刷卡手续费等。

市民在异地跨行转账时,银行通常会收取一部分费用。而个体工商户、小微企业因资金流动频繁,这笔费用也不少。不久前,个体工商户周女士在江苏银行镇江分行,用紫金农商银行的银行卡跨行取现时发现,原本要支付的跨行取现手续费全免了。

不仅是这两家银行,在“宁镇扬金融服务一体化合作联盟”成立的背景下,江苏银行、南京银行、紫金农商银行三行三地自助服务设备取现、转账互联互通费用全免。数据显示,仅2023年上半年,跨行取现9127笔,减免金额31944.5元。

政策实施近两年,更多小微企业和个体工商户都是在银行办理业务时才了解到有各项减免措施,如何让更多小微企业、个体工商户,快速了解适合自己的降费项目呢?一款降费让利“小微查”小程序能让企业一目了然。比如在银行账户、人民币转账汇款、电子银行、票据、支付账户、银行卡刷卡等6个项目下,企业主可选择预计要办理的业务进行一键估算。目前,在人行镇江中支的组织下,已有农行镇江分行、镇江农商行等15家银行将这款小程序嵌入到了本行微信公众号、手机银行APP。

扬中市“交邮社”入选 省级农村寄递物流典型项目

本报讯(朱浩 张杨)记者8月15日从市交通运输局获悉,近日,第一批全省“交邮社”农村寄递物流典型项目发布,扬中市成功入选,为我市唯一。

近年来,扬中市结合本地实际,挖掘资源优势,加强政策支持,创新工作举措,主动推广“交邮社”农村寄递物流服务模式,积极打造了一批以八桥红光村、新坝双新村为代表的“交邮社”农村物流服务网点,有效提升了全市农村寄递服务能力和水平。

红光村乡村振兴服务点是扬中市首家提档升级后的乡村

振兴服务点。该服务点作为扬中市国家电子商务进农村示范项目,以菜鸟驿站为搭建主体,按照“交邮社”农村寄递物流服务模式,提供快递保管、寄递、自提、按需上门等服务项目,在为辖区江苏新韩通船舶重工有限公司4000余名职工日常生活提供极大便利的同时,以服务便民为出发点,以点带面,辐射本村,惠及邻村,真正做到了打通服务群众的“最后一米”。运营至今近一年时间,累计派发快递14万件,寄出快递2000余件,预计每年可为村集体增收10万余元。