



通行能力显著提升 老城区道路 畅通『微循环』 管好乱停车

方良龙 杜广晨

日前,家住市区仁章路的市民姚先生,驾驶机动车出门后,用时2分钟就经健康路上了主干道解放路。“此前仁章路路面破损严重,也十分拥堵。道路改造后铺了沥青路面,通行条件大大改善了。相信到年底随着仁章路片区改造完成,小区内的主要通行道路整体出新,届时行车舒适度还将提升。”

近年来,市住建局高度重视市区道路“微循环”系统建设工作。在收集人大建议、提案和市民来信反馈意见的基础上,会同市自然资源和规划局、城管局、交警支队等相关部门对市区道路“微循环”改造工作进行了专题调研。参考调研成果,通过部门联动、建管配合,显著提升了老城区道路通行能力。

持续发力 打通微循环

市住建局结合市本级财政资金安排情况,每年筛选出一批建设迫切性较大、市民反响较为强烈的道路工程,纳入年度城建项目计划予以实施。

2019年,为完善大市口西北片区微循环路网,并缓解中山路小学大门口交通拥堵问题,重点推进了仁章路及将军巷改造、演军巷建设等项目,并对主城区的重要交通堵点北府路运河路路口进行了渠化改造。

2020年,重点对谷阳路(官塘桥路-丁卯桥路段)进行了拓宽改造,并根据市交警部门和市民反映情况,对东吴路(禹山路-滨水路段)、象山路西段、双井路北段、宗泽路(花山路-象山国土所

段)等道路同步进行了提升改造,在消除道路交通安全隐患的同时,有效改善了片区微循环。

2021年,重点推进了康平路、茶砚山路中段、绿竹巷、沟西路等微循环道路建设,并对和平路进行出新改造,有效提升了西津渡周边片区的通行能力。

2022年,为进一步完善大市口片区微循环路网,重点推进了新马路(电力路-义士路)改造工程,并完成了桃花坞路道路大修工程,提升了桃花坞片区的交通通行能力。

今年,市住建局重点对南徐片区路网进行提升,实施庄泉路慢行系统改造工程、檀山路及九华山路渠化改造工程、南山路综合交通改善工程,并推进实施朱方路道路改造工程,提升南徐片区微循环路网的通行能力,缓解南徐大道的交通拥堵情况。同时,京口区政府、市交通集团共同推进实施桓王亭路项目,打通断头路,解决孔雀苑小区居民出行问题;润州区政府、镇江高新区管委会分别实施长林路、彭公山路北段、疏港路等道路工程,不断完善片区微循环路网。目前所有项目均有序推进,确保年底顺利完成目标任务。

抓细交管 多招化拥堵

市交警、城管等部门多措并举抓细抓好道路交通管理工作,不断提升城市道路交通治理水平,努力营造群众满意支持、自觉遵法守法、文明安全出行的良好社会氛围。

不断丰富交通管理策略。市交警部门将部分区域

道路“微循环”作为政府“十件实事百项工作”的重要内容予以高位推进,以点带面改善通行效能。陆续对360个路口的信号灯细致区分时段,形成3850套配时方案。在大型车辆通行较多路口、道路通行情况较为复杂的区域,施划左右转弯导向线、彩色过街通道和危险警示区标识343处,进一步规范交通秩序,提升通行效能。

充分发挥信息化平台作用。市交警部门做强智慧警务,完成智慧交通一期、二期工程,有效服务保障指挥调度、风险防范、民生服务等工作。推进智慧交通警务平台运用,发挥事件检测、视频巡查效能,提升对实时拥堵的感知效率。做优做强“空中快处”机制,按照“一警多能、多用”的思路,加大对一线警力的培训,强化处置本领。

增设泊位 打出组合拳

持续提升停车管理精细化水平。市城管局在持续挖掘停车泊位资源的同时,打出“开源+挖潜+整治+引导”组合拳,在老旧小区、中心商圈“挤”出停车泊位,并联合属地公安交警部门、区城管局、属地街道,对私自占用道路停车泊位行为开展专项整治行动,缓解老城区停车难、乱停车等问题。



镇江供水开展高温慰问活动



盛夏时节,镇江市自来水有限责任公司党委书记、董事长、总经理黄诚带队赴“水润路畅”党建联盟单位——镇江市公安局交通警察支队开展夏季慰问活动,为一线交警送去一份舒心的凉意。

与此同时,该公司党委委员、董事、副总经理戴盛带队前往镇江海事局进行慰问。多年来,镇江供水和镇江海事局积极开展合作,不断完善水源保护区水域巡查、水域水质采样检测等工作,共同为保卫全市人民的饮用水水源安全不懈努力。

用心传温情,用爱护健康。镇江供水多年来持续开展夏季高温慰问活动,以实际行动向夏日奋斗在一线的城市英雄致敬。

(朱美娜)

