

上半年全市城镇新增就业2.89万人

零就业家庭连续210个月保持动态清零

强信心 稳经济 促发展

本报记者 古瑾 本报通讯员 林露

今年以来，市人社局就业中心持续落实落细稳就业政策、多措并举支持企业稳岗扩岗、加大力度扶持重点群体就业，推动各项就业工作取得新成效新进展。1-6月，全市实现城镇新增就业2.89万人，完成省定年度目标5万人的57.8%；城镇失业人员再就业1.63万人，完成年度目标3.2万人的50.8%；帮扶就业困难人员实现就业6831人，完成年度目标1.3万人的52.5%，零就业家庭连续210个月保持动态清零；新增农村劳动力转移就业3712人，累计转移到城镇和非农产业的农村劳动力82.07万人。

靠前站位

高质量落实落细就业政策

今年1月，省政府发布《关于推动经济运行率先整体好转的若干政策措施》，加大援企稳岗力度。

2月，我市印发《关于进一步稳增长促发展添动能的政策措施》实施细则，在“政策30条”中明确提出用人单位招聘就业困难人员社会保险补贴实施细则、市区人力资源服务机构就业服务补助实施细则、继续实施阶段性降低失业保险费率实施细则等一系列支持企业稳岗就业政策。

5月，市人社局启动2023年高校毕业生等青年就业创业推进计划，实施“十大行动”，在招聘活动、技能提升、就业帮扶、权益保障等多个方面，全力推动高校毕业生实现高质量充分就业。

……

政策给力，更要落实落细。今年以来，市人社局就业中心积极推进高质量考核，建立了推进“城镇新增就业人数”指标工作挂钩督导联系机制，中心领导班子分别挂钩联系各市、区，定期开展实地督查，分类指导，确保实效。聚焦就业工作重点指标和重点任务，建立健全定期通报、联动研判机制，进一步压实各地各部门促进就业责任。

上半年，共为全市4.1万家企业减收失业保险费2.2亿元；累计向81家企业发放“苏岗贷”4.19亿元；向659家企业（吸纳1231名高校毕业生）发放一次性扩岗补助184.65万元；分别发放企业吸纳就业困难人员、招用高校毕业生社保补贴320万元、186.9万元。

双向发力

高水平保障企业稳岗扩岗

稳岗位，就是稳住就业基本盘；扩岗位，就是扩充就业蓄水池。

就业中心全面推进企业用工需求对接，聚焦重点项目和企业缺工需求，上半年联系走访重点企业2333家，累计拍摄5期云端探企系列节目，筹集就业岗位4.89万个，“一企一策”解决规模性用工难题。

今年以来，已举办招聘活动182场次，全市4456家企业提供13.31万个招聘岗位，达成就业意向2.73万人次。

同时，全面推进劳务引进对接。创新开展“拓圈扩面 就在镇江”劳务招引专项行动，上半年先后组织300余家重点用工企业，赴陕甘滇豫等劳务输出大省开展劳务协作和校企合作30余场次，签订劳务协作协议23份，提供就业岗位2.7万余个，引进外来劳动力（来镇首次录用）2.79万人。加强企业用工指导对接，先后举办了用工动态监测工作场中专场研讨、市区企业用工动态监测信息员业务能力提升活动，通过专题讲座、观摩学习、政策解读等活动，帮助企业规范招聘用工，营造良好用工环境。

为强化用工监测预警，就业中心还建立起全口径企业用工实名制信息监测库，实现我市4.2万户企业实时动态监测，及时反映人力资源市场供求和重点企业用工变化，形成监测、预警、处置、帮扶、重新就业的闭环服务链，有效防范规模失业风险。

精准施策

高效率促进重点群体就业

位于火车站附近的镇江市零工市场自挂牌开业以来，定期面向货车司机、快递员、家政服务员等新业态劳动群体开展专场招聘活动，今年上半年，已为4600余名灵活就业者提供了更加精准、安全的就业服务。

零工市场只是我市加强就业兜底帮扶、优化就业援助措施的载体之一。今年以来，市人社局就业中心夯实“精准识别、精准服务、精准管理”的就业援助工作机制，帮助就业困难人员早就业、就好业，携手迈向共同富裕。

一方面，常态化开展春风行动暨就业援助月专项行动，今年累计走访摸排重点群体3031人，提供就业援助服务1.14万人次，落实各类就业补贴9355.46万元，开发公益性岗位安置67名就业困难人员实现就业；另一方面，扎实做好灵活就业社保补贴审核、管理。截至目前，我市共有6235名就业困难人员申报享受灵活就业社保补贴，累计为5.71万人发放社保补贴1.65亿元，为符合条件的2023届毕业生提供每人1500元求职创业补贴，补贴金额合计91.95万元，惠及613人。

此外，我市还创新打造“家门口”就业服务站，制定出台了《镇江市标准化“家门口”就业服务站建设实施方案》，明确建站标准、功能定位，科学指导基层开展就业服务工作。截至目前，已建成北固山社区、丁卯社区等首批10个“家门口”就业服务站，累计帮扶五类重点群体就业210人。



暴雨过后，7月18日，我市天空放晴，艳阳高照，蓝天白云格外养眼。
石小刚
摄影报道



京杭运河杭州段二通道通航

在镇央企中交二航局承建工程两个项目

本报讯（钱琳运 朱美娜）7月18日，京杭大运河最南端——京杭运河杭州段二通道（下称“运河二通道”）正式通航。至此，京杭运河航道等级达到三级，千吨级船舶从山东顺水而下直达杭州，通过二通道进入钱塘江。

据介绍，运河二通道全长约26.4公里，其中新开挖航道段23.4公里，在镇央企中交二航局承建该工程的八堡船闸及二通道10标两个项目。

八堡船闸项目是运河二通道工程的控制性节点，全长约3公里，占地约493亩，船闸设计为Ⅲ级双线船闸，主要建设内容包括新建三级双向船闸1座，新建九乔路大桥1座、新建

下沙路管涵630米、八堡口门河段钱塘江海塘加固10.7公里、九堡大桥设警戒防撞墩4座及相应的配套设施。

八堡船闸是国内罕有的双线同期建设的千吨级船闸，项目涵盖了水运、市政桥梁、水利、建筑、机电等众多专业，闸室墙采用移动模架低坍落度混凝土整体现浇施工工法，这在国内施工中尚属首例。

二通道10标项目全长5.2公里，主要施工内容包括航道开挖以及两侧护岸工程、现有桥墩防护、航道上跨地铁1号线节点保护工程、新建老01省道公路大桥与绕城高速公路大桥、新建两座水利闸。

专家走进朱方路改造工程现场 指导项目创省优

本报讯（方良龙 杜广晨 王瑾仪）自6月19日正式围挡以来，朱方路改造工程已施工一个月。7月18日下午，市住建局组织镇江建筑协会、市质监站和市安监站专家走进工地一线，指导项目创建省优质工程。

当天下午，朱方路改造工程施工现场，抽水泵继续抽排南段沟槽内积水，北段沟槽正在开挖，雨水管道正在安装中，整个工地忙而不乱。

“17日大暴雨之后，雨水灌进了已开挖沟槽。经过连夜抽水排放，目前现场积水已不多。安装雨水管道之前，我们会把积水全部抽干。”朱方路改造工程项目负责人石杨说，该工程6月19日进场以来，施工进度符合总体目标，目前正在进行机动车道下沟槽施工，方便铺设雨水管道。“整个朱方路

的雨水将从两头汇到中间，通过桃西路箱涵向北排入运粮河。”

石杨透露，项目部自加压力，内定了创建江苏省优质工程奖的目标，“希望通过这个项目的建设，能使我们的新工艺、新工法得到认可，并且得到更大范围推广。”

活动现场，相关专家与项目参建单位进行了交流，对创建省优质工程的标准、加分项等进行答疑解惑，并针对项目创建的优劣势提出了意见建议。

“到施工现场进行对接辅导，我们还是第一次。”镇江建筑协会副秘书长余曙安说，工程创优是一个过程，在工程建设之初，就确定好创优目标，就可以做到有的放矢，避免后期投入大量人力物力进行整改。