

“夹带私货”？

# 特朗普自曝卸任时带走密件原因

美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普近期接受福克斯新闻台的专访19日播出上集。围绕备受舆论关注的“密件风波”，特朗普在受访时辩称，自己2021年初卸任时从白宫带走大量密件是因为当时文件盒中还装着他的私人物品。

因卸任时处理密件不当及后续阻挠文件收回，特朗普本月初受到37项联邦刑事指控，其中31项关联非法持有密件。特朗普上周出庭应诉且拒不认罪，指认本案系民主党为阻止他参加2024年总统选举而有意施加的“政治迫害”。

布雷特·贝尔是自特朗普就“密件风波”案受到联邦刑事指控以来第一位采访这名前总统的电视记者。按照贝尔说法，此次专访话题广泛，几乎涵盖“所有大家想问”特朗普的问题。

特朗普称自己卸任离开白宫时“相当仓促”，私人物品和政府文件混装在文件盒内。国家档案和记录管理局催促他归还文件时态度不够好，而他们对其他前总统却“从未如此”。

特朗普说，他“想仔细查看文件盒，把私人物品拿出来，（因此）还不想把这些文件盒交给”档案局。

按福克斯新闻台说法，特朗普甚至指认那些密件可能在联邦调查局去年8月突击搜查佛罗里达州海湖庄园时被人“塞进”文件盒里，因为调查人员不准他和团队其他人进入遭搜查的房间。

受司法部委派、牵头此案调查的特别检察官杰克·史密斯公布的起诉书显示，特朗普公开宣称已按大陪审团传票指令返还全部文件，然而私下却要求助手搬走文件盒，试图藏匿文件。

贝尔问特朗普为何这样做。特朗普回答，他需要时间整理物品，“那些盒子里放着各类物品，高尔夫球衫、衣服、裤子、鞋，不少东西”。

贝尔再次追问，特朗普是否知道文件盒内含有攻击伊朗计划等密件。特

朗普回复称“我印象里没有”，并且声称他带走的所有文件都已解密。

据美国媒体先前报道，攻击伊朗计划由国防部制定，与起诉书所列一项关键录音证据有关。根据录音内容，特朗普2021年7月在新泽西州贝德敏斯特一家高尔夫球俱乐部向人展示“某份文件”，显示特朗普明知其是保密信息，而他在任时没有将其解密。据信“某份文件”就是攻击伊朗计划。

对此，特朗普在接受贝尔专访时辩称，他当时展示的并不是“某份文件”，而是大量有关伊朗的“报纸杂志”信息的副本。

他还坚称，自己对眼下所处法律处境“零担忧”，因为依据《总统档案法》和民主党籍前总统比尔·克林顿所涉“短袜案”判例，总统“能保留他们想保留的任何事物”。“这不是一个刑事案件，任何好律师都这样说。”

按美国“政治事实”网站说法，克林顿在任时接受历史学者专访，后把相关录音带放在短袜柜里保存。持保守立场的“司法观察”组织2010年提起诉讼，要求依据《总统档案法》判定这些录音带并非总统“个人记录”，需按政府档案处理，但未获联邦地区法官支持。

已有法律界人士指出，特朗普“密件风波”案涉及国家安全机密，因而与克林顿“短袜案”性质不同。档案局前诉讼主管贾森·巴伦认为，没有判例支持美国总统有权把“解密或未解密”的官方记录指定为“个人记录”。

另据路透社报道，佛罗里达州联邦治安法官布鲁斯·莱因哈特19日支持特别检察官史密斯一方诉求，判令特朗普辩护律师未经允许不得向媒体或公众公布本案材料以及相关信息，也不得将其经由媒体或社交媒体传播。特朗普本人不得保存材料副本，只能查阅。

据新华社电

## 考察“泰坦尼克”号残骸时失联 美国深潜器5人下落不明

美国海岸警卫队19日说，一艘搭载5人的美国深海潜水器18日下潜考察“泰坦尼克”号邮轮残骸时失踪，美国和加拿大海岸警卫队正在搜救。

考察队日前乘船从加拿大东部出发，前往位于北大西洋的“泰坦尼克”号邮轮沉没水域，18日早上乘“泰坦”号深潜器下潜，但下潜约1小时45分钟后失联。

美国和加拿大两国海岸警卫队已派遣飞机和船只，动用声呐浮标等设备，在美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的海域展开搜寻。

此次考察活动由美国“海洋之门”勘探公司组织。每名参与者需支付25万美元。

“泰坦尼克”号邮轮1912年4月从英国首航美国纽约途中撞上冰山后沉没至大约3800米深海底，1500多人遇难。1985年，邮轮残骸被发现。

“海洋之门”公司顾问戴维·康坎农通过电子邮件告诉美联社记者，从18日6时开始计算，“泰坦”号深潜器上的氧气可用96小时；目前正组织调派另一艘深潜器，以最快的速度前往事发海域。

根据公司资料，“泰坦”号深潜器长约6.5米，质量约为9000千克，下潜深度可达4000米，且有一定程度的安全冗余。“泰坦”号从海面抵达“泰坦尼克”号邮轮残骸需要下潜大约2小时。

美联社援引“海洋之门”公司2021年5月提交的一份法庭文件报道，“泰坦”号先前

进行了超过50次潜水试验，包括下潜至与“泰坦尼克”号残骸所处位置相同的深度。在2022年一次下潜中，“泰坦”号电池出问题，不得不以人工方式把深潜器连接上提升它出水的平台。

“海洋之门”公司说，去年累计28人乘深潜器抵达“泰坦尼克”号残骸位置。

这家公司收取费用，组织考古学家、海洋生物学家和所谓“任务专家”考察“泰坦尼克”号残骸。美国海岸警卫队19日说，失踪的“泰坦”号上有一名驾驶员和4名“任务专家”，不过没有公开他们的身份。

英国探险家哈米什·哈丁18日在社交媒体上说，他与一支团队参加了“海洋之门”公司组织的“泰坦尼克”号残骸考察活动，即将出发。哈丁担任董事长的企业高管向美联社证实，哈丁在深潜器上，“目前仍有许多时间”组织搜救，深潜器上“有为这种情况准备的生存装备”。

作为探险家，哈丁曾于2021年3月乘潜艇下潜至马里亚纳海沟深处，于2022年6月与其他多名游客乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器体验太空飞行。

英国伦敦大学学院海洋工程学教授阿利斯泰尔·格雷格认为，深潜器如果出现电力或通信故障，可以抛弃携带的配重上浮至水面等待救援，但如果耐压舱出现泄漏，后果危险。深潜器即便没有破损，也无法从“泰坦尼克”号残骸位置那样的海底深处自主上浮，救援将非常困难。

据新华社电



6月19日，在印度北方邦伯利亚，人们参加因高温引发病症致死亲人的葬礼。

印度媒体6月19日报道，该国人口最多的北方邦和比哈尔邦过去几天接近170人死于高温酷暑。不过，一些官员称，部分人死因与高温天气没有直接关系。

新华社发

## 英国议会下院认定 前首相约翰逊“有意误导”议会

英国议会下院19日表决通过下院特权委员会（下称特权委员会）提交的一份调查报告，认定前首相鲍里斯·约翰逊曾就“聚会门”丑闻“有意误导”议会。英国媒体认为，虽然这一结果不会对约翰逊再次竞选议员构成限制，但对其政治生涯而言仍是一次打击。

“聚会门”指英国首相府和部分政府部门官员在2020年和2021年新冠疫情多次违反防疫规定聚会的丑闻，是约翰逊去年7月辞去首相职务的主要原因之一。特权委员会去年开始调查约翰逊是否曾就“聚会门”对议会撒谎。

该委员会15日发布调查报告，认定约翰逊不仅有意误导议会、对特权委员会撒谎，破坏这一委员会对他的信任，妨碍调查进程，还参与辱骂和恐吓该委员会成员，这些行为都构成“藐视议会”。

报告建议，如果约翰逊没有辞去议会下院议员职务，应对他停职90天；鉴于他已辞去该议员职务，应剥夺他作为前任议员自动拥有的议会通行权限。

约翰逊是英国近几十年来最具争议的首相之一。他于本月9日辞任议会下院议员。这一决定被舆论认为与他

已提前看过特权委员会的调查报告有关。

约翰逊在辞职声明中称，特权委员会未能证明他有意误导议会，却决定要将他逐出议会，是“政治猎巫”。

英国议会下院19日就是通过上述调查报告进行表决前，议员辩论约5小时。据路透社报道，鉴于执政的英国保守党内仍有不少约翰逊的支持者，保守党党首、首相里希·苏纳克和担任政府高级官员的党员缺席辩论和表决，以避免加剧党内分歧。

苏纳克的发言人称，苏纳克当天事务“繁忙”，包括欢迎到访的瑞典首相乌尔夫·克里斯特松。

英国议会下院有议员约650名，19日以354票赞成、7票反对的表决结果通过特权委员会的这份调查报告。许多保守党议员没有参加表决。

民意调查显示，目前保守党支持率落后于在野党——英国工党。

工党党首基尔·斯塔默等抨击保守党政府深陷“混乱”，要求提前举行议会选举。本届议会任期至2024年12月结束。

据新华社电

## 防通信中断 印度奥迪沙邦“雇用”信鸽传书

考虑到风暴、洪灾等突然状况可能导致电话、互联网等现代通信方式瘫痪，印度东部奥迪沙邦专门保留了一支信鸽队，一旦有需要便可传递消息。

路透社20日以当地警察部门官员萨蒂什·库马尔·加杰比耶为消息源报道，奥迪沙邦信鸽队目前“雇用”了100多只信鸽，它们飞行时速可达55公里，每趟任务最多可飞800公里。

驯养信鸽的帕尔舒拉姆·南达说，“信鸽五周至六周大的时候，我们开始训练它们”，逐渐给它们增加飞行距离，用不了几天，它们就能轻松完成30公里的飞行。它们通常

把消息写在轻质纸张上，塞入胶囊，然后绑在信鸽腿上。

过去几十年间，信鸽队至少两次在当地重大灾难期间发挥过关键作用：一次是1982年奥迪沙邦多地遭遇洪灾，另一次是1999年气旋横扫奥迪沙邦沿海多地，两次灾难均导致现代通信方式中断，信鸽们则大显身手。英国殖民时期，印度多地警察局曾使用信鸽传递消息。

与印度警方合作的历史研究人员阿尼尔·迪尔认为：“就算明天所有现代通信方式都瘫痪，信鸽也依然牢靠。当然，出现这种极端情形的可能性很低。”

据新华社电