

辽宁朝阳市考察团来镇考察并举行两市对口合作工作交流座谈会

# 深化交流 务实合作 扎实推动两市高质量发展

本报讯(记者 胡建伟)6月11日-12日,辽宁省朝阳市委书记单义率领考察团来镇考察,进一步深化拓展各领域交流合作,扎实推动两市高质量发展。市委书记马明龙陪同考察并主持座谈。

马明龙对朝阳市考察团来镇考察表示欢迎,为朝阳改革发展取得的新成就、实现的新突破感到由衷高兴。他说,朝阳与镇江都是历史文化的兴盛之地、通达四方的交通要地、山清水秀的宜居之地。自2018年建立对口合作关系以来,双方合作取得了积极成果。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,本着“政府引导、市场运作、行业推动、企业为主、条块结合、优势互补”的原则,推动两市在抢抓重大战略机遇,加快构建现代化产业体系、做强教育人才支撑、促进交往交流、完善对口工作机制上进一步深化高质量合作,共同谱写镇江和朝阳合作共赢新篇章。

单义感谢镇江多年来对朝阳的关心、支持和帮助,对镇江各项事业发展取得的成绩

表示祝贺。他说,当前,朝阳正深入学习贯彻习近平总书记关于东北振兴发展的重要讲话和指示批示精神,按照辽宁省委部署要求,全力实施全面振兴新突破三年行动,以建设融入京津冀协同发展战略先导区为目标,加快打造开放朝阳、创新朝阳、宜居朝阳,奋力谱写中国式现代化朝阳篇章。希望两市在新起点上共商合作之计、共谋发展之道,在产业发展、园区建设、文化旅游、科技创新、干部人才等方面找准突破口和切入点,项目化清单化推进务实合作,加快推动两市合作朝着更高水平迈进。

会上,镇江市委常委、副市长周凯,朝阳市市委常委、副市长老颜武分别介绍了镇江和朝阳市经济社会发展情况。

在镇期间,朝阳市考察团先后考察了孚能科技(镇江)有限公司、镇江新区集成管理指挥中心、江苏天冠精密机械发展有限公司、江苏鱼跃集团、江苏恒顺集团有限公司、江苏句容抽水蓄能有限公司等。

镇江市领导陈可可、黄春年、路月中,朝阳市领导汪立坤、宁国军参加有关活动。

## 市人大常委会机关第一党支部 开展主题党日活动 李健参加并讲授微党课

本报讯(赵敬敬 谭艺婷)为推动全体党员同志在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中先学先做、深学先行,6月12日上午,市人大常委会机关第一党支部开展“铭嘱托铸忠诚强动力”主题党日活动。市人大常委会党组书记、主任李健以普通党员身份参加并讲授微党课。

会上,全体党员集体学习了《习近平关于调查研究论述摘编》中《调查研究要注重实效,真正把情况摸实摸透》等内容,支部党员代表紧扣主题结合工作交流学习心得。

李健充分肯定了办公室工作和大家的交流发言,并就进一步提升办公室工作质效提出要求。

李健强调,要加强学习与思考。党的十八大以来,习近平总书记围绕社会主义民主政治、人民代表大会制度、人大工作提出一系列新理念新思想新要求,形成习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,为新时代坚持好完善好运行好人民代表大会制度、加强和改进人大工作指明了前进方向、提供了基本遵循,因此,学

深学透习近平新时代中国特色社会主义思想至关重要。同时,学与思不可以偏废,要勇于钻研、学以致用。

李健指出,要加强调查与研究。调查研究是人大工作十分重要的基础性环节,是党的群众路线在人大工作中的具体体现,是每一位人大工作者的必修课和基本功。大家要坚持问题导向,增强问题意识,真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实,不断提出解决问题的新思路新办法。他要求,要加强团结与协作。讲团结是大智慧、会团结是大本领、真团结是大境界,一个团结和谐的集体,才能同心协力、优势互补,更好地完成各项工作任务,在一个团结和谐的集体中,才能保持快乐的心情,以饱满的精神和积极的态度,做好我们的每一项工作。

李健勉励大家要保持健康的体魄和良好的精神状态,共同对抗惰性、惰性、薄情与冷漠,再接再厉,通过深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,学出“很有前途”新状态。

## 薄板矫平面临国外技术壁垒,江科大科研攻关解难题 首艘国产大型邮轮建造 烙下“镇江印记”

本报记者 陈志奎

6月6日,我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”顺利出坞。作为船舶工业最高水平的象征,首艘国产大型邮轮先后攻克多项核心技术,形成一系列科技创新成果。在奋力摘取造船工业“皇冠上的明珠”历程中,亦有镇江科研人员的助力。江科大海洋装备研究院(下称海装院)研发团队开展科技攻关,帮助承建方一举攻克了邮轮建造过程中薄板矫平作业的技术难题。

“爱达·魔都号”作为首艘国产大型邮轮,建造难度之高举世瞩目。该邮轮整船零部件数量达到2500万个,相当于C919大飞机的5倍、“复兴”号高铁的13倍,全船总电缆布置长度达到4300公里。2018年,邮轮开始薄板建造时,承建方上海外高桥造船有限公司找到海装院。原来,国产首艘大型豪华邮轮是典型的薄板船型,其80%的结构是由薄型钢板建造而成,在焊接、转运、吊装、拼接过程中极易产生变形。若变形问题得不到解决,将直接影响邮轮的重量重心控制和美观度,无法达到交船要求。

传统的船舶矫平方式采用水火矫正。大型邮轮建造则是一个巨大的系统工程,水火矫正不但对操作人员作业水平要求极高,而且作业过程中产生的大量废水直接影响到其他建造工序,耽误建造工期。江科大海装院院长谷家扬教授回忆,当时海装院正在开展薄板矫平的相关技术研究。接到上海外高桥造船有限公司请求后,海装院迅速组建了一个技术攻关团队,用了两年多的时间,完成了具备自主知识产权的矫平设备研发与设计制造。

团队研发该项技术前,国内船舶电磁矫平设备基本依赖进口,采购和维护成本高。研发团队技术负责人许

静告诉记者,参与如此重大的国家级工程,团队成员感到非常激动,但压力倍增,“不仅碰到的技术难度很大,还要绕开国外技术壁垒,开辟具备自主知识产权的新方案。”最终,研发团队勇挑重担,创新突破,采用基于高频电磁感应加热的矫平技术方案,研发了一套国产高质量电磁感应矫平装备。该设备作业效率是传统水火矫平的5-8倍,且矫平过程中不需要水冷却,大大缩短船舶建造周期。

为此,上海外高桥造船有限公司以公司和邮轮项目组名义向海装院发来感谢信,点赞海装院研发人员时刻关注电磁矫平设备运作情况,做到24小时全天候响应,为电磁矫平设备的稳定运行起到保驾护航的作用。“研发团队驻扎外高桥,多次连续奋战到凌晨2点,让我们十分感动,获得了生产部门普遍的认可和好评。江科大海装院展示了攻坚克难、敢为人先的专业、敬业的团队合作精神!”

收到感谢信后,研发团队十分振奋,他们将再接再厉。据统计,自2021年初投入使用以来,海装院为国产首艘大型豪华邮轮完成矫平面积累计约20万平方米,有力保障了邮轮结构工程计划的推进。不仅如此,这项技术还惠及更多船舶企业,目前已在江南造船(集团)有限责任公司、广船国际有限公司推广应用,尤其在超大型汽车滚装船的矫平作业中得到大面积使用。

“大型邮轮和航母以及液化天然气运输船一样,直接体现一个国家的装备建造能力和综合科技水平。”谷家扬说,得知首艘国产大型邮轮出坞的消息,大家感到非常自豪和兴奋。当前,镇江倾力打造的“四群八链”产业体系,就包含海工装备产业链。近年来,海装院与省镇江船厂、天津重工等我市众多船企有过合作。做强海工装备产业,海装院责无旁贷。

## 大型锡剧《郭克生》 在市委党校上演

本报讯(宋凌宇 胡建伟)6月9日,大型锡剧《郭克生》在市委党校(行政学院)学术报告厅精彩上演,“信仰·力量·希望”党校联盟成员单位代表、63期县处班学员、市委党校全体教职工共500余人观看了演出。

该剧讲述了已故全国劳模、扬中市新坝镇联合村原党支部书记郭克生对党忠诚、一心为民的感人事迹,诠释了中国共产党人永葆初心、勇担使命的奋斗底色,展现了当代基层干部

砥砺担当、无私奉献的风采。

这既是一部颂扬党的杰出基层干部的优秀舞台剧,也是具有地方特色的学习贯彻党的二十大精神鲜活党课教材。全剧共分为抗洪抢险、开河治水、解决温饱、工业之路、大爱情怀、病房心声、深情缅怀七场戏,从不同视角展示了郭克生一心为民、无私奉献的宝贵品质和带领群众战天斗地振兴乡村的工作业绩。



6月11日,记者来到丹徒区世业镇农民顾亮(右)的3亩多麦地里,与该镇工作人员实测未收割完的麦穗,穗长普遍都在18-20厘米,颗粒饱满。据介绍,地里是顾亮通过杂交培育的小麦新品种。

李斌  
摄影报道