

# 打造更具特色的“水运江苏”拉开大幕

## 京杭运河苏南段航道“三改二”暨谏壁一线船闸扩容改造工程开工

梅剑飞 陈志奎

6月8日，省政府在镇江举行京杭运河苏南段航道“三改二”暨谏壁一线船闸扩容改造工程开工仪式和建设动员会，标志着打造更具特色的“水运江苏”建设拉开大幕。

2023年3月，省政府出台《关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》(以下简称《意见》)，提出要充分发挥江苏海江河湖联动的特色优势，进一步推动运输结构优化调整，加快建设覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好的现代化水运体系。到2025年，基本形成“联网畅通、达海通江、优质高效、保障有力”的“两纵五横”高等级航道网，二级(准二级)及以上航道里程接近1100公里，形成长江干线横穿东西、京杭运河纵贯南北的“十字形”主轴，实现由水运大省向水运强省高质量转变。

京杭运河苏南段航道“三改二”工程，是《意见》中“加快打造畅通高效的内河航道网”的最重要任务，其节点性工程主要包括谏壁一线船闸扩容改造工程、镇江新丰沪宁铁路桥改建工程、常州中天钢铁厂区段航道整治工程、常州天禧桥改建工程、苏州何山桥段航道整治工程、苏州何山桥改建工程、苏州长桥改建工程等。

谏壁船闸位于苏南运河入江口门处，是苏南地区六个通江口门之一，也是京杭运河苏南段唯一直达长江船闸，有“江南第一闸”之称。谏壁船闸现状为双线船闸，一线船闸建于1982年，设计船舶通过能力为4000万吨，现船舶通过量约9000万吨。二线船闸建于2003年，设计船舶通过能力为4500万吨，现船舶通过量约1亿吨。多年来，谏壁船闸货物通过量在苏南地区六个通江口门中稳居首位，2022年货物通过量为1.18亿吨，船舶通过量为2.0亿吨，长期处于超负荷运行状态，通航保障压力较大。

为确保谏壁一线船闸扩容改造工程如期开工，省交通运输厅在主题教育中组织开展“到一线去”专项行动，组织项目攻坚突击队，深入项目前期工作一线，查找开工难点、研究破解办法、实施项目攻坚。

“谏壁一线船闸扩容改造充分考虑结合京杭运河江苏段船舶大型化发展趋势、船闸船舶通过能力与预测水平年内船舶通过量的匹配性，经国内知名专家、业内资深从业者专题论证，确定谏壁一线船闸按照370×34×6(米)的规模进行扩容改建。”省交通运输厅港航事业发展中心主任陈胜武介绍，建成后的谏壁一线船闸将成为“世界内河最大单梯级船闸”，进一步提升京杭运河通航效率，有力促进国家南北向跨流域水运大通道的高效畅通；进一步释放水运综合效益，有力支撑区域产业布局优化和转型升级发展。

加快打造更具特色的“水运江苏”是一项系统工程。省交通运输厅主要负责人表示，下一步，将按照二级航道为主体、三级航道为支撑的原则，加快制定出台全省二级航道网、支线航道网规划，规划新增二级航道里程1000公里以上；将全面加快重点项目前期工作，特别是京杭运河苏

南段“三改二”工程，紧扣关键段落，细化落实责任，争取2024年开工建设镇江新丰沪宁铁路桥改建、常州中天钢铁厂区段航道整治和天禧桥改建、苏州何山桥改建以及京杭运河苏南段全线航道疏浚工程；将加快推进京杭运河绿色现代航运、宿连航道等在建项目，尽快完成丹金溧漕河、锡澄运河等遗留项目竣工验收，争取早日建成、早日见效。

京杭运河苏南段“三改二”工程是打造更具特色的“水运江苏”重点标志性项目。到2025年，京杭运河苏南段航道“三改二”工程完工后，京杭运河苏南段达到准二级，加之京杭运河苏北段全线二级航道，届时将实现2000吨级船舶全天候畅行京杭运河江苏段。

无论从船型的大型化还是货运量增长的需要出发，谏壁船闸的扩容改造对周边企业来说都是一件好事。谏壁船闸是附近的孟家港集散货源重要通道。孟家港工作人员表示，目前孟家港已经与苏南几家水泥厂及电厂达成合作意向，以金丰水泥为例，每天的进出货量达十多万吨，其中每天有五万多吨主要原料通过谏壁船闸运往苏南。小于1500吨的船型已经不适应孟家港的生产需要，谏壁船闸扩容改造后，能满足2000吨船舶通行，对港口发展是重大利好。

船民对此也满怀期待，经常在京杭运河苏南段跑船的金二航196号船主说：“大船相对来说更有竞争优势，京杭运河苏南段扩容改造，对我们来说是新的发展机遇，我已经有了换大船的计划。”

近年来，我省高度重视“水运江苏”建设，随着长江江苏段12.5米深水航道全面建成，京杭运河、连申线苏北段、淮河出海航道(红山头—京杭运河段)、盐河等10条通江航道基本建成达标，千吨级航道连通85%县级及以上节点。连云港港30万吨级航道全面建成，40万吨矿石码头开工建设。苏州港太仓港区集装箱四期等建成投用，目前，全省港口集装箱通过能力达到1898万标箱，较2020年新增361万标箱。

“以港口为节点的多式联运体系建设成效显著，全省货物运输结构明显优化。”省交通运输厅工作人员介绍，目前共开行116条稳定运行的多式联运线路，向东形成衔接国际近远洋航线的海向多式联运网络，向西形成直达中西部主要城市、长江中上游港口、衔接中欧班列的陆向多式联运网络。

今年全省内河干线航道建设项目共计24个，涉及航道里程计547公里，计划投资60亿元。围绕年度计划和工作目标，按照时间过半任务过半的要求，当前，所有航道工程建设有序推进。

“1-5月，全省完成港航建设投资104.8亿元，同比增长10.4%，完成年度计划的57.6%。其中，港口建设项目完成投资77.7亿元，同比增长0.9%，完成年度计划的63.7%；航道建设完成投资27.2亿元，同比增长63.6%，完成年度计划的45.3%。”省交通运输厅港航事业发展中心工作人员介绍。

## 携手推动长江镇江段高质量发展 共同绘就“水运江苏”镇江美好图景

### 徐曙海与朱汝明举行工作会谈 并共同启动镇江港航一体化信息系统上线运行

本报讯(记者 陈志奎)6月8日，市委副书记、市长徐曙海与江苏海事局党组书记、局长朱汝明举行工作会谈，并共同启动镇江港航一体化信息系统上线运行。

徐曙海代表市委、市政府对江苏海事局给予镇江发展的关心支持表示感谢。他说，当前，镇江正牢牢把握高质量发展首要任务，加快推进沿江经济转型升级、港口岸线高效利用、海工船舶产业发展，奋力书写中国式现代化镇江答卷。希望江苏海事局持续优化通航环境，协助推动镇江港口岸线资源集约高效利用，助力镇江港口航运效能进一步提高，在交通港航保障上强化“海事护航”；更好融入和促进镇江船舶海工产业链高质量发展，支持镇江增强江海联运能力，共同打造散杂货中转联运中心，提高进出口通关效率，在产业能级提升上提供“海事支撑”；将更多创新试点项目放在镇江，推进跨区域跨部门运输船舶综合监管试点，支持镇江打造航运“数字孪生平台”，在创新实践试点上打造“海事样板”。

朱汝明表示，长期以来，镇江市委、市政府对海事工作高度关心，双方携手在服务港航经济发展、支持绿色港口航运、水

上交通安全治理等方面取得了新突破。江苏海事局愿与镇江深化互信互通，将镇江港打造成散杂货江海中转联运中心和长江中上游地区内外贸物资江海转运的重要口岸，共同推进镇江港航经济高质量发展走在前列；携手做优做强港航一体化信息系统，完善跨区域、跨行业信用管理体系建设，共同持续提升水上交通本质安全水平；落实长江大保护要求，完善船舶污染防治制度体系，共同深化长江经济带生态文明建设；推动港口转型升级和港产关联度高的企业向临港集聚，共同促进港航产业向更高层次发展。

与会人员现场观看了镇江港航一体化信息系统暨一体化交通组织体系演示。据介绍，镇江港航一体化信息系统集港口生产、船舶服务、海事管理等功能于一体，全面接入长江镇江段43家码头调度作业信息、12处船舶锚泊水域信息、苏南苏北船闸、镇江交通港航和引航等数据信息，实现港口资源全要素集成、港航调度全港口协同、交通组织全过程高效、应急处置全时段响应。

江苏海事局副局长李宏兵，副市长王文生，市政府秘书长马国进参加活动。



工人在连宿高速公路沭阳至宿豫段施工(6月6日摄，无人机照片)。近年来，江苏省有序推进多条新建高速公路建设，加速打通国家高速大动脉，畅通省级高速“毛细血管”。截至2022年底，江苏高速公路里程达到5087公里。

新华社发

## 我市发放首笔 政府采购数字人民币评审专家费

本报讯(刘政 朱婕)近日，我市发放政府采购首笔数字人民币支付专家评审费，当天参与评标的4名政府采购评审专家成功领取评审费用。

根据省政务办印发《关于在公共资源交易领域开展数字人民币试点的工作方案》要求，市政务办联合市财政局、市人行及相关合作银行召开多次协调会，研究制定公共资源交易领域数字人民币应用推广方案，积极探讨数字人民币应用场景。

市政务办相关负责人介绍，目前，我市共梳理公共资源交易领域资金收付场景16个，计划分三阶段逐步落地数字人民币应用。“政府采购专家评审费以数字人民币形式发放，一方面体现了我市积极贯彻落实国家、省、市推广数字人民币政策行动，提高政府采购领域的资金安全管理效率和水平；另一方面也提升了评审专家的体验感和获得感，让评审专家在操作上更轻松，体验上更便捷，持续助力政府采购营商环境优化。”