

五部门联合开展专项整治

打击医保领域欺诈骗保行为

据新华社北京5月5日电 为进一步加强医保基金监管,守住医保基金安全底线,国家医保局、最高人民检察院、公安部、财政部、国家卫生健康委日前印发了《2023年医保领域打击欺诈骗保专项整治工作方案》,在全国范围开展医保领域打击欺诈骗保专项整治工作。

方案明确,将对“假病人”“假病情”等欺诈骗保行为进行重点打击。具体从三个方面着力:一是聚焦骨科、血液净化、心血管内科、检查、检

验、康复理疗等重点领域。二是聚焦重点药品、耗材。对2022年医保结算费用排名靠前的重点药品、耗材基金使用情况予以监测,其中药品包括人血白蛋白、阿托伐他汀、硝苯地平、复方丹参片、脑心通丸等,耗材包括血液灌流(吸附)器及套装、磁定位治疗导管、血液透析滤过器等,对其他出现异常增长的药品、耗材等,也予以重点关注。三是聚焦虚假就医、医保药品倒卖等重点行为。对异地就医、门诊

统筹政策实施后的易发高发违法违纪行为,也专门提出工作要求。

此外,方案进一步明确和细化了医保、检察机关、公安机关、财政及卫生健康五部门在专项整治工作中所承担的职责。

根据方案,2023年国家医保局将在大数据监管方面着重发力,开展大数据监管试点,通过“虚假住院”“医保药品倒卖”“医保电子凭证套现”“重点药品监测分析”等大数据模型筛查可疑线索,并下发各地核查。

破旧油轮载有约110万桶原油
红海“定时炸弹”或月底前转移

“萨菲尔”号油轮(资料图片)

铁路“五一”期间共发送旅客1.33亿人次

据新华社北京5月5日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自4月27日铁路“五一”假期运输启动以来,截至5月4日,全国铁路共发送旅客1.33亿人次,较2019年同期增加

2794万人次。其中4月29日发送旅客1966.1万人次,创铁路单日旅客发送量历史新高。

国铁集团运输部负责人表示,今年“五一”假期旅客出行需求旺盛,保障物资供应任务艰

巨,是近年来铁路运输的一次大考。铁路部门统筹做好客货运输组织工作,最大限度挖掘运输潜力,增加运力投放,努力改善服务,提升旅客出行体验。



图为5月5日拍摄的位于广州黄埔区的纳米智能技术科技园(无人机照片)。

进入五月,粤港澳大湾区青年创业科技园、纳米智能技术科技园二期、中山大学附属第三医院岭南医院二期等一批广州大型工程项目,纷纷开启冲刺模式、争分夺秒抓建设,为大湾区建设注入发展动能。

新华社发

联合国官员当地时间4日说,在红海滞留多年的“萨菲尔”号油轮预计于本月底前启动转移作业,多方承诺的捐款总额已超1亿美元,但资金缺口还有数千亿美元。

联合国秘书长副发言人哈克说,联合国开发计划署今年3月采购的大型油轮“诺蒂卡”号将于几天后抵达“萨菲尔”号油轮停泊海域,月底前开始从油轮上转移原油。

“萨菲尔”号长362米,宽70米,载重量逾40万吨,由日本日立造船公司于1976年建造,1987年改装后于次年泊于也门港口荷台达以北红海海域,用于储存原油,归属也门国家石油公司。

也门2015年爆发内乱后,载有大约110万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装都声称对该船及船上原油拥有所有权。

在联合国协调下,也门冲突双方同意转移“萨菲尔”号上的原油。联合国开发计划署说,埃及、韩国、多个欧洲国家和总部位于伦敦的一家石油公司及其子企业宣布捐赠合计近800万美元用于转运原油,其中560万美元是4日追加的认捐额。

至此,各方承诺的捐款总额已超过1.05亿美元。不过联合国开发计划署说,转移原油的费

用还缺2380万美元。另外,在行动第二阶段,新油船及所转运原油的后续保障和“萨菲尔”号的拆解回收处理还需1900万美元。

“萨菲尔”号名为“Safer”,英文意为“更安全”,如今船龄47年,长时间浸泡在海水中而无人维护,原油产生的挥发性气体在储罐中不断积聚,面临船体破裂或爆炸风险,被视为红海中一颗“定时炸弹”。

美联社2020年6月获得的内部资料显示,“萨菲尔”号发动机舱进水导致管道受损、沉没风险增加。专家认为,油轮损伤已不可逆,无法修复。

联合国负责人道主义救援事务的副秘书长洛考克警告,油轮船体一旦破裂或爆炸,红海势必受到污染,泄漏的原油可能从曼德海峡漂浮到苏伊士运河甚至霍尔木兹海峡。

根据也门去年公布的官方数据,“萨菲尔”号的原油一旦泄漏,将严重破坏也门115个岛屿的生物多样性,严重威胁鱼类和珊瑚礁生存,12.6万名渔民将因此失去收入来源,超过160万人的生活将受到严重影响。

另外,“萨菲尔”号停泊的红海是连接印度洋和大西洋的世界重要航道,一旦发生原油严重泄漏事故,可能影响世界经济正常运行。

据新华社电



公益广告 长江日报社 宣

共建文明城市
共享美好家园