

英国承认提供乌克兰贫铀弹

我们给了,但不管善后

英国国防部负责武装部队的国务大臣詹姆斯·希佩25日承认,英国已向乌克兰提供用于“挑战者2”主战坦克的贫铀弹,但没有监督这些弹药的使用情况,也“没有义务”协助后续清理工作。

俄罗斯驻英国大使馆抨击说,英方上述说法将西方肆意将乌克兰危机“拱火”的意图暴露无遗。

希佩在对英国议会相关质询的书面回复中说:“我们已向乌克兰输送数以千计的‘挑战者2’坦克弹药,其中包括贫铀穿甲弹。”

据俄罗斯卫星通讯社报道,希佩以军事行动安全为由,没有披露乌克兰军队发射的贫铀弹数量。他承认,英方没有监督这些弹药的发射地点等情况,也“没有义务”在战事结束后协助乌克兰清理

这些弹药。

俄驻英大使馆在其网站发布声明,抨击希佩的说法“充满讽刺”,残酷证明了西方国家致力于“让他们亲自在乌克兰发起的‘代理人冲突’全面升级”。

声明说:“现在不言而喻的是,西方不仅想把乌克兰变成对抗俄军的射击场,还打算把它变成放射性物质填埋场,这将对这一地区的居民健康和环境造成严重后果。”

贫铀是具有轻度放射性的重金属,长期接触会对人体健康和环境造成严重影响。联合国环境规划署在2022年的一份报告中说:“贫铀和常见爆炸物中的有毒物质会刺激皮肤、导致肾衰竭,并增加罹患癌症风险。相比其放射性可能造成的影响,贫铀的化学毒性被认为是更重

要的问题。”

英国国防部官员21日表示,英国向乌克兰输送的“挑战者2”主战坦克配备弹药中将包含贫铀弹,这种弹药在击穿坦克、装甲车方面“非常有效”。

联合国方面对此表示关切,警告“这将造成严重后果”。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京21日谴责英方举动,称如果西方开始使用带有核成分的武器,俄方将被迫做出回应措施。俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫22日在新闻发布会上表示,英国向乌克兰提供贫铀弹将导致冲突进一步升级。

俄罗斯安全会议副主席德米特里·梅德韦杰夫24日接受俄媒体采访时说,乌克兰需评估贫铀弹的后果,考虑是否打开“潘多拉魔盒”。

据新华社电

美国纽约市约半数有劳动适龄人口的家庭入不敷出

一份25日发布的调查报告显示,在美国纽约市有劳动适龄人口的家庭当中约半数入不敷出,难以满足基本生活需要。这一比例明显高于2021年调查时的36%,也创下该数值在这项调查20多年历史上的最高纪录。

这份报告名为《2023年纽约市真实生活成本报告》,由非营利组织“纽约市基金会”和旨在帮助当地低收入人口的慈善机构“纽约联合道路”联合发布,基于2021年美国人口普查数据完成。调查涵盖的人口范围不包括64岁以上人群和因残疾无法工作的人群。

报告说,失业和生活成本上涨,特别是房价和育儿费用增加,是导致纽约市越来越多有劳动适龄人口的家庭“活不起”的最重要原因。

报告估算,纽约一个四口之家的年收入需至少10万美元才能负担得起房租、食物和交通费用,并为将来有所准备。在一些生活成本更高的地区,如曼哈顿南部,家庭收入至少达到15万美元才能做到。

美国普查局的最新统计数据显示,纽约家庭年收入中位数在7万美元左右。按照官方标准,被归为“贫困”的纽约家庭比例为16%。

“纽约市里为温饱而挣扎的人数比政府的官方贫困数据多得多,”报告说,“我们发现,入不敷出的纽约家庭数量不算少,其占比相当大。”

据新华社电

英国“食物银行”发放“救济粮”数量创纪录

为应对生活成本危机,越来越多的英国人寻求食物救济。英国慈善机构特拉塞尔基金会26日发布的数据显示,在截至3月底的一年里,这家机构共发放约300万份救济食物包,同比增长37%,总量创下最高纪录。其中,超过110万份食物包的发放对象是儿童,较此前一年增加30万。

特拉塞尔基金会在全英范围内管理约1300家食物银行,向陷于困境的人提供应急食品,是英国最大“食物银行”网络。

据路透社报道,基金会数据显示,在截至3月底的一年里,有76万人是首次求助于其管理的食物银行,同比增长38%,其中包括不少失业者。

一年多来,英国人饱受高通胀压力,通胀率超过几乎所有工薪族的工资涨幅。

英国政府上月评估,英国家庭正处于自20世纪50年代有可比记录以来生活水平的“最大紧缩”中。

据新华社电

日本“i太空公司”月球着陆器失联

日本初创企业“i太空公司”26日承认,该公司登月着陆器“任务一号”当天凌晨尝试在月球着陆,但不久即与地面失联,可能已坠毁在月球表面。i太空公司志在成为世界首个登陆月球的私营企业,然而这一梦想暂未实现。

路透社称,私营企业登月是“野心勃勃的壮举”。2019年4月,以色列一家私营企业曾尝试登月,但以失败告终。

综合多家媒体报道,“任务一号”高2.3米、宽2.6米,于日本当地时间26日0时40分左右从月球上空约100公里高度开始下降,从时速约6000公里逐步减

速,接近月球东北象限冷海边缘的阿特拉斯陨石坑。依据实时遥感勘测数据所做动画显示,着陆器失联前距月表仅约90米。

按照原计划,着陆器本应在约一小时后着陆,但当时着陆器已与任务控制中心失联。截至8时,着陆器依然失联。

总部位于东京的i太空公司发表声明说,数据显示着陆器燃料用尽,随后下降速度快速提高。“存在高度可能性,即着陆器逐渐硬着陆于月球表面。”因一直与着陆器失联,地面控制中心判定“无法实现”成功登月。i太空公司工程师正在

详细分析数据,以找出事故原因。

i太空公司首席技术官氏家亮24日告诉媒体记者,把着陆器从开始下降时的高速调整至与月球重力相适应的速度非常困难,就像在自行车行至跳台滑雪坡道边缘时捏下刹车。

着陆器搭载四轮探月车、棒球大小的两轮机器人、实验用固态电池和全景照相机等,这些仪器来自阿联酋、加拿大等国。

着陆器去年12月从美国佛罗里达州搭乘太空探索技术公司火箭升空。为减少燃料装载,着陆器采用“更绕道”的节能路线,今年1月时一度距地球近140万公里。

i太空公司创始人兼首席执行官袴田武史在声明中说,虽然此次任务未成功登月,但“我们相信已全面实现本次任务的意义,因有能力执行登陆阶段任务而获取大量数据和经验”。袴田说,着陆器已经实现10个太空目标任务中的8个,为2024年下次着陆尝试提供了宝贵数据。

“任务一号”着陆器是i太空公司“白兔-R”太空探索计划第一阶段的一部分,该公司希望经由该计划收集月球表面数据,开通地月货运服务。

日本共同社称,本次登月如果成功,也将是日本首次实现登月。另据路透社和英国《泰晤士报》报道,日本致力于发展本土航天工业,但多次遇挫。今年2月和3月,日本宇宙航空研究开发机构两次尝试发射卫星失败,运载火箭因发动机故障在起飞后不久自毁。

据新华社电



4月26日,在日本东京拍摄的“i太空公司”探月项目“白兔-R”1号任务的月球着陆器模型。

新华社发

美“星舟”火箭首飞爆炸引发环境及健康担忧

据新华社洛杉矶4月25日电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舟”20日首次试飞时爆炸,爆炸碎片及颗粒物扩散范围远超预期。据美国媒体报道,目前有关部门仍在监测和分析爆炸事故对周边区域人体健康和环境的影响,不少民众和环保专家对此表示担忧。

“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭。20日,“星舟”以及飞船集成系统从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的研发、测试和发射基地升空,进行首次轨道试飞。但火箭升空不久后爆炸。

据美国媒体报道,“星舟”爆炸扬起滚滚浓烟和碎片残骸。发射基地附近区域震感明显,一些建筑物玻璃破碎,许多房屋和工地被厚厚的灰尘和颗粒物覆盖。

爆炸发生后,美国联邦航空局发表声明称,没有人员伤亡或公共财产损失的报告。美联邦航空局将监督“星舟”试飞任务事故调查。“星舟”能否继续进行测试飞行将取决于与事故相关的所有系统、过程或程序是否影响公共安全。

据美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道,连日来,当地居民及研究

人员忙于评估爆炸对社区、人体健康、住所以及区域野生动物的影响。最令人担忧的是发射以及爆炸产生的大量沙尘和灰烬状颗粒物以及较重的碎片。爆炸碎片及颗粒物的散布区域远远超出预期。环保专家担忧,沙尘和灰烬状颗粒物可能危害人体呼吸系统,并可能对该区域的濒危物种造成无法挽回的伤害。

“星舟”重型运载火箭总高度约120米,由两部分组成:火箭的上部级“星舟”飞船船舱和火箭第一级“超级重型”助推器,其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。