

“五一”假期出行需求旺盛

铁路部门多种措施加大运力投放

据新华社电 记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,针对“五一”小长假运输期间火车票预售情况,铁路部门采取多种措施,进一步加大运力投放,努力满足旅客出行需求。4月27日至5月4日,全国铁路安排日均开行旅客列车将达到10500余列,增开旅客列车1500多列。

国铁集团客运部负责人介绍,今年“五一”小长假是春节后的第一个小长假,旅客出行需求旺盛,呈现假期首尾长途客流多、中间短途客流多、出行时段高度集中等特点。从铁路12306预售情况来看,截至4月22日14时,铁路部门已经售出“五一”小长假运输期间火车票4657万

张,北京至上海、成都至西安、广州至南宁、广州至长沙、北京至青岛、深圳至长沙、北京至沈阳、北京至西安、上海至武汉、北京至太原等热门方向车票紧俏。

为做好旅客群众出行服务,铁路部门充分发挥现代化铁路网和发达高铁网优势,最大限度挖掘运输潜力,加大运力投放。一是实行高峰列车运行图。将全国铁路旅客列车按高峰运行图组织开行,日均开行旅客列车将达到10500余列,较日常增加1500余列。二是增加长途运力投放。增开跨铁路局长途旅客列车156列,其中,在4月28日至30日、5月2日至4日时段,增开北京朝阳至沈阳北、北京丰台至太原南、北京西至西安北、杭

州东至郑州东、上海虹桥至西安北、上海虹桥至长沙南、南昌西至广州南等方向夜间高铁102列;在旅游热点地区和客流密集的福州至深圳北、吉林至青岛北、北京朝阳至长春、北京西至南昌等方向增开动车组列车和普通列车54列。三是优化动卧列车开行。增开5月2日至4日上海虹桥至佛山西、上海虹桥至广州南、上海虹桥至珠海、北京西至深圳北、北京西至昆明南、北京西至湛江等区间双向动卧列车36列。四是增加短途运输能力。组织各铁路局集团公司根据管内客流动态加开列车,精准实施“一日一图”,最大限度满足短途旅客出行需求。

中国跨境电商保持快速发展势头 5年增长将近10倍

4月23日,在国务院政策例行吹风会上,商务部对外贸易司司长李兴乾介绍,疫情这三年,国际市场发生了很多新变化。其中一个重要的变化,就是全球越来越多的消费者习惯了在线购物,大家通过跨境电商平台,足不出户就可以买遍全球。目前,世界各国都在

大力发展跨境电商,根据世贸组织的报告,到2026年之前,全球B2C跨境电商将保持27%的增速。最近几年,我们国家的跨境电商保持了快速发展势头,5年增长了将近10倍。今年一季度,仍然继续保持高速增长势头。

据央视网

一季度我国农村消费市场 实现恢复性增长

农业农村部最新发布的数据显示,今年以来,我国农村消费市场恢复增长,一系列激活农村内需的措施正在持续推进。

今年一季度,农村居民人均可支配收入6131元,实际增长4.8%,高于城镇居民收入增速2.1个百分点。农民收入的增长,进一步拓展了农村消费空间。

在安徽芜湖,一款入门级微型电动车因为增加了针对部分道路狭窄的乡村使用场景的设计,受到农村消费者的欢迎,一个月的销量达到一万辆左右。

2020年7月启动的新能源汽车下乡,3年来累计销售410多万辆。今年,国家还将大力

推动新能源汽车下乡。不断完善的农村快递物流配送体系也在激发农村市场的消费潜力。在湖南郴州,城乡大巴司机林波每天最后一趟开往飞天山村的客车,变成了“客货邮”快递配送车。车上除了少量乘客,多了不少村民网购的快递。

像这样的村级寄递服务点,郴州3年来已经拓展到了825个。而在全国,每天有1亿多件快递包裹在农村地区流动,进一步畅通了工业品下乡进村和农产品出村进城的渠道。

数据显示,今年一季度,乡村消费品零售额同比增长6.2%,比城镇高0.5个百分点。

据央视网

8部门发文推进IPv6技术 演进和应用创新发展

新华社北京4月23日电 记者23日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部、中央网信办、国家发展改革委等8部门联合印发《关于推进IPv6技术演进和应用创新发展的实施意见》,旨在充分发挥IPv6协议潜力和技术优势,更好满足5G、云网融合、工业互联网、物联网等场景对网络承载更高的要求。

实施意见明确,到2025年底,我国IPv6技术演进和应用创新取得显著成效,网络技术创新能力明显增强,“IPv6+”等创新技术应用范围进一步扩大,重点行业“IPv6+”融合应用水平大幅提升。

为推动实施意见落地见效,实施意见围绕构建IPv6演进技术体系、强化IPv6演进创新产业基础、加快IPv6基础设施演进发展、深化“IPv6+”行业融合应用和提升安全保障能力等5个方面,部署了15项重点任务。

比如,在构建IPv6演进技术体系方面,实施意见要求推动IPv6与5G、人工智能、云计算等技术的融合创新,系统推进IPv6国家标准、行业融合应用标准的制定和落地,提升国际标准贡献率和影响力。

工业和信息化部相关负责人表示,工业和信息化部将会同有关部门,不断加大在政策、标准、产业、应用等方面的投入和支持力度,推动政务、金融、能源、交通等行业领域实现“IPv6+”技术广泛应用,并支持各地自主创建50个以上“IPv6+”创新之城,打造重点行业、重点区域发展标杆。

据了解,IPv6是国际标准化组织IETF(互联网工程任务组)制定的下一代互联网协议版本,是全球公认的下一代互联网商业应用解决方案。目前,我国已全面具备网络和应用基础设施IPv6服务能力,IPv6活跃用户数超过7.4亿。

■ 相关新闻

铁路软卧能否按性别分配车厢?

专家:可通过技术手段使服务更加精细化

近日,有女子发帖“吐槽”称自己乘坐软卧过夜车厢时被分配到“3男1女”车厢,四人互不认识,且晚上睡觉时车门会关闭。不少网友也表示,“3男1女”或“3女1男”的车厢分配的确会让人感到尴尬,提出能否按性别选择软卧车厢。

对此,12306回应称暂无这一功能,但会帮忙记录并向上级反馈,如果以后有新规定的话网上会有公告。

根据央广网22日在官方微博公众号发起的“你觉得12306应该按乘客性别安排车厢吗?”投票结果显示,截至当日18点,有7317名网友参与投票,其中75%的网友认为“应该,确实有时候会很尴尬”。

北京交通大学国家交通发展研究院副院长、可持续交通创新中心研究员李红昌表示,这反

映了乘客对铁路服务更加精细化的期待,“铁路部门可以通过技术手段实现铁路运输服务质量的不断优化,从而更好地满足不同社会群体的个性化需求。”

他指出,铁路部门可以根据乘客购票时预留的身份信息,通过大数据和算法自动实现相应的票额分配,这需要对现有的售票系统进行一定的优化和改善。“比如是多人同行的一份订单,在票量充足的情况下,系统可以自动分配到一个软卧车厢里。如果是陌生人之间,不能做到男女分车厢的话,可以在男女比例上进行合理分配,避免出现‘3男1女’或‘3女1男’的情况,从而提高乘客的出行体验。”

交通运输部管理干部学院教授张柱庭指出,如今铁路已经实施实名制,相应的服务也应不断提升,从而让乘客能够有更多

选择余地。

实际上,12306系统此前就推出了“自动为60岁以上老人优先安排下铺”的功能。铁路12306对网络售票系统进行优化调整,在票量充足的情况下,能自动识别60岁以上的老年旅客并优先安排下铺。如果是多人同行的一份订单,系统也会自动分配相邻座位。

北京交通大学轨道交通控制与安全国家重点实验室首席教授钟章队则指出,在具体操作和实施过程中可能也会遇到一些困难,一方面需考虑成本问题,另外在后续管理上也会比较麻烦。“最简单最直接的方式,就是与其他车厢乘客协商换座。”

此外,李红昌建议,可以考虑在软卧车厢中设置一键报警装置,以此提升乘客的安全感。

据央广网



第133届广交会二期开幕

4月23日,采购商和参展商在家居饰品展区洽谈。

当日,第133届广交会二期开幕。本期展览以日用消费品、礼品、家居装饰品为主,设18个展区、2.4万个展位,参展企业近1.2万家。其中新设孕婴童展区,展出童车、婴儿装、配饰、幼教用品、母婴电器等市场热销产品。

新华社发