

与富商过从甚密

美民主党要查最高法院大法官

美国联邦最高法院保守派大法官克拉伦斯·托马斯近期被曝常年接受一名房地产商资助，还向其出售过三处房产。部分国会民主党人要求调查托马斯未披露相关财务信息是否违法。

一名联邦法官18日证实，已将民主党人的投诉书移交给监督联邦法官道德操守的委员会。

27年交情

美国“为了人民”新闻网站本月6日曝光，20多年来，托马斯几乎每年接受得克萨斯州富商、共和党“金主”哈伦·克罗资助的豪华旅行。除定期前往纽约州北部阿迪伦达克山区度假，2019年6月底，托马斯同克罗一同前往印度尼西亚，搭乘克罗的大型私人飞机并使用“超级游艇”度假9天。如果托马斯自己出资，总费用可能超过50万美元。

这家非营利调查新闻机构后续曝光，克罗斥资13.3万美元从托马斯及亲戚手中购得佐治亚州萨凡纳市三处房产。而无论是豪华旅行还是房产交易，托马斯从未申报。

据路透社报道，托马斯辩称，曾有人建议自己无需申报此类“私人好意施惠”，但他愿意遵从最近收紧的相关财务申报规则。

托马斯与克罗的交情可以回溯至27年前，当时托马斯升任联邦最高法院大法官仅数年。托马斯现年74岁，1991年开始担任大法官。

多次瞒报

据《华盛顿邮报》报道，这并非托马斯首次被指财务信息披露不全。2011年，托马斯遭“共同事业”监督组织曝光类似新闻后，被迫重新填报多年的财务信息报表，添入妻子吉妮·托马斯的任职情况。

吉妮2003年至2007年从保守派智库美国传统基金会获得超过68.6万美元收入，但托马斯同期在填表时选择妻子“没有”收入。2008年至2009年，吉妮受雇于持保守立场的希尔斯代尔学院，托马斯同样没有申报妻子收入。

另外，托马斯过去20多年申报的家庭收入包括从妻子等亲戚创立的一家房地产合伙企业收取的租金，但这家企业2006年已注销，而新成立并接手其业务的一家股份有限公司一直未在报表中体现。托马斯近年依然申报每年从那家已注销企业获得5万至10万美元收入。

两党分歧

《华盛顿邮报》说，托马斯相关财务新闻遭曝光引发两党分歧，一些民主党人大加批评，要求他辞职；但共和党人称，此类新闻旨在削弱托马斯对最高法院的影响力。

参议院司法委员会资深成员、民主党人谢尔登·怀特豪斯和民主党籍众议员汉克·约翰逊要求“美国司法会议”调查托马斯未披露与克罗交往的原因，称有理由相信托马斯故意违反1978年美国《政府道德准则法》而不申报相关财务信息。

“美国司法会议”由最高法院首席大法官约翰·罗伯茨任主席，其下辖“财务信息披露委员会”有16名联邦法官，专责监督“误报、漏报财务信息”事宜。

一名联邦地区法官18日证实，已将民主党人的投诉书移交给这一委员会。“美国司法会议”后续有权决定是否向司法部长报告，由后者决定是否提起民事诉讼或刑事指控。

另据美国全国广播公司新闻台报道，国会参议院民主党籍的司法委员会主席迪克·德宾有意就此举办听证会，但承认托马斯料难出席，听证会具体日期和范围正在商议中。

德宾说，民主党人寄希望于首席大法官罗伯茨担起调查托马斯行为的责任。国会参议院少数党领袖、共和党人米奇·麦康奈尔也表示，完全信任罗伯茨“处理法院内部事务”。罗伯茨属于保守派，但时常与最高法院保守派同僚意见不合。

据新华社电

外交部发言人评美政府监听联合国秘书长：不是第一次曝出类似丑闻

据新华社北京4月19日电 外交部发言人汪文斌19日就美国政府监听联合国秘书长古特雷斯通话的报道答记者问时说，这已不是第一次曝出美国的类似丑闻，美国应当给国际社会特别是联合国一个交代，以实际行动切实履行东道国应当承担的责任和义务。

当日例行记者会上，有记者问：美国媒体近日再度发文披露，美国政府监听联合国秘书长古特雷斯同各国领导人及联合国高官通话情况。

18日，联合国秘书长发言人迪雅里克表示联合国秘书处已就“泄密文件”事件正式照会美方表达关切。请问中方对此有何评论？

汪文斌说，近期关于美国对包括其盟国在内的世界各国和国际组织实施监视监听的新闻报道再次引发国际社会轩然大波，但事实上这已不是第一次曝出美国的类似丑闻。

汪文斌指出，美国声称维护联合国作用，却在联合国掀起“窃听风

暴”；美国自诩所谓自由、民主的“捍卫者”，却利用先进技术构建“黑客帝国”；美国标榜维护信息安全，却在全球布下“信息安全陷阱”。

“正如联合国秘书长发言人指出，此类行为不符合美国按照《联合国宪章》和《联合国特权及豁免公约》应承担的义务。美国应当给国际社会特别是联合国一个交代，以实际行动切实履行东道国应当承担的责任和义务。”汪文斌说。



纽约一座停车楼坍塌 被曝数十项违规记录

美国纽约市曼哈顿区南部一座停车楼18日坍塌，致1人死亡、5人受伤。多家美国媒体报道，这座建成近百年的停车楼有数十项建筑违规记录，暂时无法确认是否与坍塌有关联。

这座4层停车楼坐落在安街57号，距离纽约证券交易所不到1公里，18日16时左右发生坍塌。目击者说坍塌速度非常快。由于存在结构不稳定风险，为避免更多人员伤亡，纽约消防局要求救援人员从楼内撤离，利用机械设备和无人机检查是否还有被困人员。事发时停车楼内据信有6名工作人员，都已找到。

纽约市建筑局在线记录显示，这座停车楼有45条违规记录，仅2003年就有25条。当年一条记录说停车楼天花板有裂缝、建筑后部混凝土有裂缝，停车楼方面为此缴纳800美元（约合550元人民币）罚款。这些记录中大多与汽车升降机有关。

据美国广播公司报道，1976年以来，这座停车楼有64条建筑违规记录。另据美国哥伦比亚广播公司新闻部报道，纽约市建筑局确认停车楼有4条公开的违规记录，其中2003年的一条违规被列为“危险”。2009年的违规记录提到，停车楼多个地点混凝土松动，有成块坠落的隐患。

据曼哈顿区区长马克·莱文介绍，这座停车楼建于1925年，2010年安装了34部汽车升降机。

“这（汽车升降机）只会增加重量，所以每块楼板都承受很大重量，”莱文说，“停车楼曾施工，还为电动汽车安装了充电桩，但感觉重量是罪魁祸首。”

莱文说，尚无法确定停车楼坍塌原因，但在今后一段时间，肯定会有不少棘手问题待处理。“我们正与建筑局联系，也尝试联系这幢建筑的业主，但还没有联系上。”

据新华社电

日本公布“埃普西隆”火箭去年发射失败原因

据新华社东京4月19日电 去年10月，日本的“埃普西隆”6号火箭发射失败。据日媒19日报道，最新的调查结果显示，发射失败是因为燃料箱内的橡胶膜破损，堵塞了燃料供应管。

日本宇宙航空研究开发机构最新发布的报告说，调查人员在分析可能导致火箭发射失败的各种原因后，将焦点集中到燃料供应管的堵塞。他们的进一步调查发现，堵塞管道的是姿态控制装置燃料箱内部的橡胶膜断裂碎片。在组装燃料箱的时候，橡胶膜意外被夹入燃料箱与固定用零件的缝隙中，橡胶膜部分断裂，碎

片被吸入与燃料箱相连的管道，导致燃料管堵塞，进而使燃料无法顺畅流动。

计划于2023年发射的改良型“埃普西隆S”1号火箭也采用了同款燃料箱，日本有关方面将在今年夏天之前决定是否要更改燃料箱的设计。

“埃普西隆”是一款固体燃料火箭，全长26米，重约96吨。“埃普西隆”6号火箭于2022年10月12日发射。火箭起初飞行正常，但随后发生故障。日本宇宙航空研究开发机构判断火箭无法继续安全飞行，向火箭发出自毁指令。