

针对网约车平台公司和货运平台公司

交通运输部要求降低过高抽成比例

新华社北京4月17日电 记者17日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主

管部门对在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作进行调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况,定期调度各网约车平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协

会等沟通协商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实工作进行调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况,定期调度货运平台公司;组织对落实工作进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

外交部发言人:
美国国内毒品泛滥根源在自身

新华社北京4月17日电 日前,美国政府宣布对涉芬太尼化学前体的中国企业和公民进行起诉和制裁。对此,外交部发言人汪文斌17日指出,美国一方面口口声声希望中方恢复禁毒合作,一方面又悍然再次起诉和制裁中国实体和个人,严重侵害有关企业和个人合法权益。中方对此予以强烈谴责,已向美方提出严正交涉。

汪文斌说,中方一贯厉行禁毒,并本着人道主义精神,一直尽力帮助美方应对解决芬太尼问题。2019年5月,中方在全球范围内率先整类列管芬太尼物质,为防范其非法制贩及滥用发挥了重要作用。但美方不仅罔顾中方善意,反而执意以所谓新疆人权问题为由,无理制裁中国公安部物证鉴定中心、国家毒品实验室等机构,现在又反复制裁中国实体和个人,向中方“甩锅”,严重破坏双方禁毒合作基础。

汪文斌说,必须指出,美方所谓的芬太尼前体是普通化学品。众所周知,国际贸易中防止普通化学品流入制毒渠道的责任在进口方。美方歪曲事实真相,对中国与相关国家的正

常化学品贸易指手画脚,并以此为由起诉制裁中国企业和公民,充分暴露美方霸道与蛮横,也是对国际法治精神的蔑视和践踏。

“美国国内毒品泛滥根源在自身。”汪文斌说,美国人口仅占全球5%,却消费了世界80%的阿片类药物,且迄今尚未永久整类列管芬太尼。在国际社会和中国芬太尼类物质管控越来越严格的情况下,美国芬太尼问题持续恶化,致死人数不降反升,美方应该深刻反思。美方不从减少国内毒品需求、加强处方药管控、强化毒品危害宣传教育入手,反而对他国任意挥舞制裁大棒,企图混淆视听、误导公众、转嫁自身治理不力责任,美国民众和国际社会对此看得一清二楚。

“美方对中国企业和公民的起诉和制裁,将为中美禁毒合作制造进一步障碍。美方此举损人害己。如果美方真心实意想解决国内毒品问题,就应尊重事实、反躬自省,纠正错误,停止‘甩锅’推责。中方将继续采取必要措施维护中国企业和公民合法权益。”汪文斌说。

汽油、柴油价格上调

新华社北京4月17日电 记者17日从国家发展改革委获悉,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年4月17日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高550元和525元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油

三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。



河北柏乡:牡丹鲜切花富农家

4月17日,河北省柏乡县十里铺村花农在牡丹种植园里采摘牡丹鲜切花。

近日,河北省邢台市柏乡县花农种植的牡丹花大面积开放,牡丹鲜切花采摘、加工也步入高峰期。柏乡县是“中国牡丹文化之乡”,近年来,当地着力推进现代农业建设,培育壮大牡丹鲜切花产业,产品畅销北京、天津、广东等地,为种植户带来良好收益。

新华社发

换个城市看风景尝美食

周末高铁“极限游”受年轻人青睐

“去了5元人民币就能看大熊猫的黔灵山公园、看了400多年历史的贵阳甲秀楼、爬了东山寺赴一场‘落日之约’、尝了贵阳丝娃娃和酸汤牛肉……”来自昆明的“00后”大学生李萌萌17日在社交平台上用2分钟的短视频分享了自己的贵阳周末“极限游”。

“早上乘坐2个多小时的高铁到贵阳,晚上又坐高铁回到昆明,一天走了3万多步。”李萌萌告诉记者,虽然这次周末游很累,但体验到了另一座城市的春日美食与城市美景,很开心。

随着中国高铁不断提速以及路网的加密,中国城市与城市之间的时空距离逐渐缩短,周末高铁“极限游”渐成年轻人的出游“新宠”。公开数据显示,2023年3月份,中国铁路日均发送旅

客858万人次,同比增长171%。

在李萌萌看来,乘高铁换个城市过周末,除可以赏景外,还能开启一段“逛吃逛吃”的愉快旅程,“贵阳是一个被严重低估的美食城市,以后有机会还会再来。”

与李萌萌一样,在贵阳上班的“95后”女生明媛熙,也与好友利用周末,乘坐高铁来了一场说走就走的四川乐山之旅。

“周六一早从贵阳北站出发,去乐山看了屹立千年的乐山大佛,吃了乐山钵钵鸡、油炸串串……”明媛熙说,白天“打卡”热门景区、尝街头特色小吃,晚上看城市夜景、灯光秀。

有数据显示,超过80%的年轻人认为:“现阶段,比起远行的不可控,安排好每一个周末更重要”。年轻人希望通过周末时间

治愈纷繁的学习、工作、生活带来的精神内耗,释放随时可能因为不可控因素造成的社交孤立。

明媛熙说,法定节假日出行景区游客太多,趁着周末安排一趟城市游,带上地图去寻找当地特色美食,跟着“城市讲述者”走街串巷,不仅能释放工作压力,还能感受不同城市的人文风情。

随着中国高铁带来的快捷,年轻人利用周末玩“极限”旅游,花最少的时间游览热门城市、景点,品尝当地各种特色美食,一天“玩转”一座城。

在贵州省社会科学院贵州旅游发展研究中心副主任邓小海看来,高铁让说走就走的“即兴度假”变得更容易实现,周边城市游的轻休闲、深体验、重复性的“微度假”特征,也更加贴合年轻人的生活规律。据中新网



江西泰和:田间劳动教育课

4月17日,江西省吉安市泰和县塘洲中心小学学生在田间体验早稻插秧。

当日,江西省吉安市泰和县塘洲中心小学将劳动教育课从校园搬到田园,让学生在大自然中亲身体验劳动的快乐,感受播种的喜悦。

新华社发