

“人民学习”华东运营中心镇江事业部成立

为我市党员干部学习提升提供新平台,构建全景沉浸式学习体验新场景

本报讯(俞佳融)4月11日,镇江日报社与南通日报社签订协议,共建“人民学习”华东运营中心镇江事业部。

南通日报社一行在参观学习强国镇江学习平台编辑部、镇江日报社全媒体运营中心之后,双方就推进合作项目实施落地进行了深入交流,在党建培训、金融赋能、资源互补等方面达成了合作共识。

镇江日报社(集团)党委书记、董事长、社长徐红军与南通日报社(集团)党委书记、董事长、社长胡卫东代表双方签字并互换签约文书。双方表示,此举是媒体转型创新领域的一次合作,“人民学习”的模式很好地解决了基层党建工作中普遍存在的“权威师资少、费用成本高、课程质量差”等问题,由知名专家学者在线授课,借助5G、4K、AR等新技术

应用,构建全景沉浸式学习体验新场景,把高质量教育覆盖到更广阔的人群。

“人民学习”华东运营中心镇江事业部将突破传统授课模式,为党政机关、企事业单位提供优质的教育内容,提升学习型城市创新建设水平,为镇江党员干部学习提升提供了新平台、构建了新体系、注入了新动力。

“人民学习”是人民教育科技有限公司的核心品牌,该公司由人民日报《环球人物》杂志社整合社会优质教育资源和专业机构成立,聚焦各地党政机关、企事业单位、街道社区、广大乡村和院校的学习,通过“全景沉浸式直播互动教学系统”,实现“百城万人、同班同步、直播互动”线上线下相结合的教育模式,搭建集知识学习、媒体传播和跨地交流于一体的全国互学互鉴平台。

聚焦新赛道,全面突破产业链延伸 路桥公司发力破局成长中的“烦恼”



本报记者 朱浩

一季度以来,江苏镇江路桥工程有限公司接连中标累计3.8亿元,其中开年连续中标签约2个EPC项目、3月中标省内高速公路常泰长江大桥南北公路接线路面施工项目CT-TZ22标段,签约合同价2.1亿元,吹响了“开门红”的号角。

亮眼成绩源自于路桥公司坚持“拓市场、促营收、强管控、提质效”的工作基调,是公司不断优化布局结构、聚焦优势资源和产业,心无旁骛抓改革、聚精会神谋发展的结果。

盘点路桥公司发展的“家底”,既有先发优势,又面临着企业成长中的“烦恼”。一方面,路桥公司去年实现开发总额超48亿元,完成年度指标的240%,较2021年度同比增长576%;全年实现营业收入16.4亿元,利润总额1457万元,分别完成年度指标的109%和104%;全年实现工程合格率100%,刷新了公司历史最佳业绩。另一方面,公司主业板块依然较为集中,企业抗风险能力仍有待加强。

怎么破?如何干?竞争优势在哪里?

“路桥公司以项目建设起家,新征程上,要全面发力市场开发,全面深化提质增效,全面提升内控管理,全面突破产业链延伸,加快推进全产业链体系,让路桥公司的多元化发展底气十足。”江苏镇江路桥工程有限公司党委书记、董事长严承俊将公司的转型思路及未来的发展规划和盘托出,全面突破产业链延伸成为路桥公司发展迫在眉睫的最强拉动力和最大爆点。

走进312国道宁镇段工程CQ2标段,施工车辆来回穿梭,机器轰鸣。作为全市交通重点工程,施工单位路桥公司大力实施创新驱动发展战略,不断加大创新资源投入,积极开展支垫石四角标高框架、电石渣复配固化剂新技术新材料的研究和应用,积极参与项目指挥部智慧云平台建设,试点引进“机械指挥官”物联网技术,推动数字经济与项目建设深度融合,促进降本增效。

这两天,阜宁至溧阳高速公路建湖至兴化段项目施工现场,路桥公司副总工程师、该

项目总工朱蕊正带领项目团队开展基于大厚度、全断面、抗离析摊铺工艺的水稳基层施工工艺优化研究。项目研究成果对提高路面建设质量及服务水平、延长高速公路使用寿命具有重要的实际意义。“最终我们将形成研究报告和技术指南,形成1项发明专利,服务于其他类似项目。”朱蕊说。

以科技创新为动力加快项目建设,以跨行业、跨领域多元化经营实现改革转型,路桥公司正“换个姿势继续领跑”。以养护板块为例,去年路桥公司成功获得交通运输部建设市场信用AA最高等级,成功取得路基路面养护甲级、桥梁养护甲级、隧道养护甲级、交通安全设施养护4项全国最高级资质,成为我市第一、也是唯一取得公路养护全部资质的企业,并参与现代路桥溧马高速大修、沪蓉高速修补等多个高速公路养护项目,累计供给沥青混合料6.5万吨,实现产值3782万元,成功打开了高速公路养护材料供应市场。

发展思路的转变让产业延伸理念也随之更新。以公路施工主业为基础,今年,路桥公司在市政、港航等横向业务板块同步发力,加快培育经济增长新动能。同时,利用我市大港沥青专用码头资源和华东地区沥青集散地的区位优势,提高沥青贸易、仓储业务量,与省交通科学研究院、华设集团合作推广泰普克品牌新型环保公路养护材料,开发进口防水沥青,向沥青制品下游发展,打造高附加值拳头产品。此外,还将打通设计、检测、咨询板块,进行实体化运作,精准延链补链强链,从“一条腿走路”到“多条腿走路”,为公司多元化发展提供支撑。

立足企业改革发展,最近,路桥公司开展“内部管控提升年”行动,打好“外引、内育”组合拳,充分发挥考核“指挥棒”作用,着力补强短板弱项,提升管理水平。

“我们靠实干创造了辉煌的过去,还要靠实干开创更加美好的未来。”严承俊介绍,今年将继续发挥路桥主业优势,进一步增强盈利能力;同时,抢抓公司转型发展新赛道,以实干担当续写路桥高质量发展新篇章,为产业强市“一号战略”添砖加瓦。

服务新业态

市级新业态 行业工会联合会成立 3万余名道路运输行业 从业人员有了“娘家”

本报讯(朱浩 冷松明 胡杞泽)4月11日,全市道路运输行业工会联合会成立大会在市交通运输局举行。首批入会会员2700余名,会员企业包括惠龙易通、诺得物流、宝华物流、海纳川等龙头企业。这也标志着全市3万余名货车、网约车、出租车司机等道路运输行业从业人员有了“娘家”。

记者在会上获悉,目前我市货运企业2103家、货车司机约2.8万人,网约车企业28家、注册司机1430人,巡游出租车企业23家、注册

司机3000余人。活动现场,市总工会向新入会代表发放《工会会员证》和互助保险保单,并为市道路运输行业工会联合会赠送工会工作经费5万元。

现场还发布了《2023年镇江新就业形态劳动者服务项目清单》和《货运、出租(网约)车司机服务项目》,不仅包含思政宣讲、暖“新”行动、权益保障、技能培训、法律援助等多层次、多维度的服务保障,还设有司机关爱基金、检测费用减免、购车维修优惠等涉及日常生活的关爱服务。

镇江央企国企 创新发展学院正式揭牌

本报讯(记者 单杉)4月11日下午,镇江央企国企创新发展学院签约揭牌仪式举行,市央国企发展促进会与江苏科技大学共建镇江央国企创新发展学院,双方将在优势互补、共同发展的基础上打造人才、管理、技术、文化和教育资源的共享与互动平台。

据了解,双方未来将共同策划央国企创新发展学院培训项目,共建共享企业培训师资源、项目库和课程库,宣传推广培训项目,打造镇江央国企在线培

训平台,共建央国企改革发展智库。

根据管理干部培训需求调研的情况,近期双方拟开展“央国企高质量发展系列培训”,围绕“学习领会二十大精神”“改革激发新活力”“创新催生新动能”等模块,进一步明确央国企转型升级高质量发展的新要求和路径,把加强党的领导和完善企业治理统一起来,强化央国企干部政治忠诚、思想忠诚、事业忠诚,努力提升“在经济领域为党工作”的积极性、主动性和创造性。

开启新篇章



近日,由中国报纸副刊研究会组织的“行走大江大河 书写水韵江苏”主题采风团来到谏壁船闸参观。当日,谏壁船闸适时开放通航,千吨级船舶接踵而来,场面壮观,采风团成员纷纷赞叹现代水运的通达便利。

锁诗洁 柴思茹 黄帅 摄影报道