

全民乐享生活 高频使用绿地网络

镇江首批开放共享城市绿地38处

本报讯(方良龙)眼下春暖花开,天气晴好,正是走出家门,拥抱大自然的好时节。日前,省住建厅发布首批开放共享公园绿地清单及地图,全省共开放共享绿地585处,开放共享总面积超945公顷。其中,镇江首批开放共享城市绿地38处。

据介绍,开展公园绿地开放共享工作,旨在不断促进公园绿地与城市生活的有机融合,更好发挥公园绿地优化人居环境、增强城市韧性的生态价值;增进社会交往、普惠民生福祉的社会价值;塑造城市特色、彰显城

市风貌的美学价值;延续城市文脉、体现时代精神的人文价值;促进多场景消费、激发商业活力的经济价值。形成全民乐享生活、高频使用的“城市客厅”绿地网络,让人民群众享受到生态发展带来的红利。

经市住建局梳理,我市38处城市绿地具备开放共享条件和潜力,其中市区开放金山湖公园、跑马山公园、龙湖公园、南山西入口、南山北入口、宝塔山公园、滨江风光带、焦山东大门绿地、金牛山公园、新区宜园、新区银山公园、新区人

民公园、新区郁金香公园、新区瑞湖公园、丹徒城西公园、丹徒人民广场和丹徒生态公园共17处。

丹阳市开放凤凰山公园、人民公园、万善公园和恒大名都西门对面绿地4处。扬中市开放园博园、城南公园、城北公园、滨江公园、城西公园、明珠湾西侧风光带和三茅大港风光带7处。句容市开放句容河风光带、崇明公园、肖杆河风光带、南二路小游园、玉清广场、玉清河风光带、葛仙湖公园、和平鸽广场、文昌路街心游园和福地广场10处。

我市扎实推进货车司机群体党建引领工作

389名货车司机党员全部“入列归队”

本报记者 朱浩
本报通讯员 阚堪

4月6日上午,在312国道美人谷服务区“司机之家”内,货车司机王国强从书柜上拿出一本关于美食的书籍看了起来。当天下午,在312国道丹阳段的中石化超群“红色加油站”,大货车司机范晓中利用休息时间,来到这里吃饭洗澡。这里的“司机之家”占地面积近8700平方米,有简餐和洗澡房,范师傅每次路过这里,几乎都会选择在这个服务区停一会儿。

从物流园区到公路服务区,从汽车综检中心到港口码头,这些自2021年以来逐步建成运营的“红色加油站”“司机之家”,悄然改变了我市2.8万货车司机的工作和生活习惯。

讲创新求实效 组织跟着车轮转

“充分发挥党建引领作用,抓好阵地建设,解决党员货车司机群体分布广、流动快、管理难等问题,为货车司机提供优质高效的服务。”市交通运输局党委书记、局长,市地方铁路建设办公室主任余国根说。

按照“抓行业必须抓党建”的要求,我市已形成“行业党委+网格化党支部”的组织体系,选派党群指导员,推动全市38家重点货运企业党组织应建尽建,让389名货车司机党员全部“入列归队”。

“我长年在路上奔波,对正常组织生活有心无力。自加入行业党支部以来,积极参与线上线下活动,终于找到了组织上温暖的‘家’。”市道路货运行业第一党支部党员、镇江新区货车司机先锋队队员胡勇高兴地说。

胡勇在组织生活上感受到的这份温暖,是我市积极探索货车司机党员线上线下双重教育管理机制,努力实现党建有阵地,路途有温暖的成效体现。依托市、县两级道路货运行业党群服务阵地,我市运用“卡友e家”、网上党支部等平台,引导党员货车司机收看党课微视频、观看红色影视片、参加“三会一课”等组织生活,让党员司机跑起来听得到组织声音,停下来看得到组织形象,回到家感受得到组织认可。

值得肯定的是,我市有关经验做法得到中组部、交通运输部充分肯定,并在全国推介,个体货车司机流动党员党支部建设做法被省委两新工委全文转发、全省推广。

强服务解难题 搭建“双向奔赴”桥梁

日前,在润州区金桥大道上的“惠龙易通司机之家”,来自扬州的货车司机王忠勤一边办理入住手续一边跟工作人员闲聊着,“过去条件有限,为了省钱,尤其是夏天,出一趟车好几天,身上黏糊糊,车厢里臭烘烘的,现在‘司机之家’里啥都有,重要的是可以睡一个安稳觉,有回家的感觉。”

成天在路上奔波,累了只想找个地方美美睡上一觉,是很多长途货车司机的愿望。如今,在我市交通运输部门的牵头打造下,这一愿景已实现。

针对司机行途之窘,我市加强路途关怀,目前已建设41个“红色加油站”、15个“司机之家”,为昼夜奔波的货车司机提供免费停车休息、洗衣淋浴、实惠餐饮、低价住宿等服务,让司机们能“喝口热水、吃口热饭、

洗个热水澡、睡个安稳觉”,在上车下车时都能感受到组织的温暖。

随着一项项暖心之举的陆续推出,我市解决货车司机急难愁盼问题的服务触角不断延伸:在全国率先设立“货车司机关爱日”、推出星布式司机关爱站64个、成立货车司机关爱基金、出台暖“新”关爱服务组合清单、开展“四季如春”关爱行动……截至目前,已累计走访慰问货车司机1500余人次,帮扶70余户困难司机家庭,协调金融机构为个体货车司机发放贷款1.15亿元。

此外,通过线上“集”、执法“询”、窗口“记”、上门“访”、集中“谈”等方式,畅通诉求收集渠道,解决车检难、停车难等急难愁盼事宜300余项,做到事事有回音、件件有落实,让货车司机们“跑”起来更踏实、更安心。

激活力促发展 点燃红色“主引擎”

我市坚持把关心关爱司机、保障司机合法权益作为开展党建试点工作的出发点和落脚点,将党的温暖最大限度传递给货车司机。在宝华物流建成全省首个货车思政暨技能安全实训基地,依托全市党群服务中心打造安全教育警示区,通过“云上党群之家”“卡友e家”提供安全教育,提醒司机杜绝超限超载、疲劳驾驶等违法行为,让安全意识“入脑入心”。去年,全市道路运输安全事故起数同比下降36.7%。

念“民之所忧”,行“民之所盼”。我市凝聚“同向同行”合力,成立党员司机先锋队,积极参与防汛、民生等应急物资运输保障工作,激发群体动能。

一季度国家铁路客货运输两旺

新华社北京4月8日电 记者8日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年一季度,国家铁路运输呈现客运稳步快速恢复、货运持续高位运行的良好态势,累计发送旅客7.53亿人次、同比增长66%,货物9.7亿吨、同比增长2.3%,为经济运行持续整体好转提供了有力支撑。

国铁集团运输部负责人介绍,一季度,铁路部门运用大数据分析,准确把握旅客出行需求增长规律,特别是3月份以来公务商务差旅、短途出游、探亲、清明祭祖等出行需求旺盛的特点,精准实施“一日一图”,有力保障重点地区运力供给,进一步提高客运服务品质,持续改善旅客出

行体验。

一季度,国家铁路共发送旅客7.53亿人次,同比增长66%。其中3月份,国家铁路日均发送旅客858万人次,同比增长171%,基本恢复至2019年同期水平。

一季度,国家铁路货运装车屡创新高,日均装车17.96万车、同比增长3.1%,其中3月份以来日均装车18.61万车,连续3天刷新单日装车历史纪录;重点物资运输得到充分保障,国家铁路发送煤炭5.37亿吨、同比增长3.4%,其中电煤3.98亿吨,同比增长13%,全国363家铁路直供电厂存煤平均可耗天数达24.4天,保持较高水平。

海南航空恢复伦敦至长沙直航航线

新华社伦敦4月7日电 在因新冠疫情中断约三年后,中国海南航空英国伦敦至中国长沙的直航航线7日复航。

复航后的首趟航班计划于当地时间7日22时从伦敦希思罗国际机场起飞,经过约11小时飞行后抵达湖南长沙黄花国际机场。此次恢复的航线由波音787梦想客机执飞,每周一、三、五执行三个航班。

这是自去年8月海南航空北

京至曼彻斯特直飞航线复航后,该公司恢复的第二条内地直飞英国的航线。海南航空长沙至伦敦国际航线于2018年开通,后因新冠疫情停航,运营期间共执飞航班500余班,运送旅客超7万人次。

2022年8月,中英两国恢复直航。2023年以来,两国航空公司纷纷加快恢复直航航班的步伐。



4月7日,京口区市场监督管理局四牌楼分局开展餐饮单位特种设备安全检查行动,重点对辖区餐饮单位的电梯、机房等设备运行情况、维保记录和应急预案等进行监督检查,并要求餐饮单位严格落实主体责任,执行各项制度,紧扣关键风险点,进一步保障消费者的安全。

王呈 罗响林 摄影报道