

镇江供电升级运检模式护航跨江能源“大动脉”

“三机协同”1小时完成“体检”



陈泽 李斌 摄

本报讯(朱婕 陈栋)“准备!起飞!”4月7日下午2点,“固定翼”“多旋翼”“咬线飞行”3架无人机稳稳升起,很快进入各自的“轨道”。仅1小时,镇江供电公司在全省率先推出的“三机协同”,就完成了对五峰山长江大跨越线路上通道、铁塔、导线自主巡检。此次巡检用时较传统人工巡检缩短了90%,也是以数字化手段推进运检模式升级的一次探索实践。

近期,长江中下游地区跨江输电通道陆续启动巡视检修工作,以保障新能源北电南送安全。这其中,五峰山长江大跨越输电工程作为长江两岸新能源的重要输送通道之一,贯穿江苏南北传输清洁能源,被称为跨江能源“大动脉”。

“五峰山长江大跨塔身高、跨度大,人工爬塔走线巡检的难度大、耗时长。”镇江供电公司设备部副主任单光瑞介绍,位于长江南岸的输电铁塔塔顶距离地面278米,相当于93层楼高,与北岸铁塔相距1800

米,横跨江面的导线受江风影响较大,容易出现导线间隔棒位移,加剧线路及金具磨损,形成跨江线路安全隐患。“近年来随着电网数字化转型和无人机技术的发展,人工巡检已逐渐被无人机取代,但单一无人机无法兼顾铁塔和导线的全方位巡检,难以满足精细化巡视要求。”

对此,镇江供电公司积极探索新方式,依托数字化手段推进运检模式升级。“固定翼”飞行距离长,巡检速度快,最远可达20公里以上,但无法对线路本体靠近拍摄,因此负责输电通道巡检;“多旋翼”能垂直升降,操作灵活,但续航时间有限,适合开展铁塔本体精细化巡检;“咬线飞行”利用激光测距技术,自动追踪导线飞行,解决了无人机巡检导线的难题,适合对跨江线路进行专项检查。”单光瑞说,“三机协同”且各展所长,有效提升了巡检效率,顺利完成了对五峰山长江大跨这一能源“大动脉”的全面“体检”,保障了电力可靠供应。

省级“无人化农场”试点智慧灌溉 农田灌排将实现自动化控制远程调度

本报讯(蒋须俊 陈新辉 栾继业)小麦即将进入抽穗扬花期,春耕春管进入关键时期。4月7日上午,在丹阳高新区江苏年丰现代农业科技有限公司的“无人化农场”田头,施工人员正沿着田埂边一条长长的水泥渠道,安装由沃得农机开发的智能一体化闸门控制箱。年丰现代农业副总经理庄玉明介绍:“这是年丰‘无人化农场’试点安装的智慧灌溉系统,成功后这个省级粮食生产‘无人化农场’将在镇江市第一个实现农田灌溉与排水的智能化管理。”

记者在现场看到,这一智能一体化闸门控制箱由太阳能板、闸门控制机构和数据运转控制模块组成。正在田头指导工人安装的沃得农机智能化相关负责人任花介绍,无论是水稻日常灌溉,还是在小麦遭遇连续阴雨或强降雨造成田间沟渠积水受涝的情况下,都能通过该闸门前后水位定时监测,为“无人化农场”的数据中心提供数据预警,通过闸门智能化控制系统的应用,农场管理人员只需凭借手机、电脑远程对闸门启闭的控制,就能实现对农田灌排进行自动化控制和远程调度,减少日常农田灌溉长期以来靠人工带来的成本,大大提升灌溉工作效率,可谓精准高效、省力省工又省时。

江苏年丰公司现种植粮食4000多亩,2022年6月起承担实施了江苏省重大农业科技装备集成示范项目——稻麦轮作“无人化农场”智能农机装备与技术集成示范项目,核心示范区面积510亩。该项目由丹阳市农机推广站牵头负责,江苏沃得农机股份有限公司、江苏大学、江苏省农机推广站、镇江市农机推广站等单位协同配合,合力共建。据了解,截至目前,根据稻麦轮作主要环节作业需要,年丰农业基地已经配置“无人化”智能农机装备,建立了远程管理平台,能实现各环节无人驾驶智能农机装备作业的远程可视化监控与管理,实时显示各无人农机当前位置、田间作业状态、田间作业轨迹,汇总作业数据和作业量,最终实现稻麦轮作耕整地、播插、植保、收获等田间作业的“无人化”机械作业。作为省级粮食生产“无人化农场”建设的一个重要内容,该智能一体化闸门控制系统的试点运用,将提升农场沟渠灌排的信息化、智能化管理水平。

庄玉明介绍,今春基地首批试点的智慧灌溉面积有100亩,共安装30多台智能一体化闸门控制箱。下一步,待试点取得成功后,“沃得农机智能一体化闸门控制箱”将在年丰农业基地的全部农田中推开。

我市大力推进公路环境整治 打造洁化、绿化、美化的公路通行环境

本报讯(朱浩 管亚舟 渠亚楠)4月7日下午,我市召开公路环境整治工作动员部署会。会议聚焦打造“创新创业福地、山水花园名城”,全面提升我市公路路域生态环境,打造洁化、绿化、美化的公路通行环境。

会议宣读了《镇江市公路环境整治提升工作方案》,要求各单位提高政治站位、强化责任落实、组织领导及配合协调。要针对全市国省干线及农村公路两侧范围区域的路面、

公路用地和建筑控制区进行全面整治,对照“八无一化”标准,分全面排查、集中整治提升、长效管理保持、查漏补缺总结四个阶段进行治理。要依托“执法+养护”联合执法模式,开展联合执法、清洁公路治理、重要环境节点提升及工程建设环境同步提升四项专项行动,通过集中攻坚,实现公路沿线环境洁化、美化,用实干、实效、实绩,为深化全国文明城市创建和交通“四沿”环境治理作出更大贡献。

记者获悉,连日来,交通公路部门积极落实“镇·养护”品牌理念,开展“三边三化”行动,保障公路安全畅通。结合国省干线公路环境整治,对城市出入口和普通国省干线公路用地范围内的环境与设施进行全面治理;每日对国省干线公路592公里路面进行机械清扫与沿线路肩、边坡清理,目前已完成边沟清理169420米,新种植苗木60余棵,进一步提升国省干线公路路域服务品质。

2023年 “乡村‘镇’兴· 亚夫大讲堂”举办

本报讯(记者 周迎 通讯员 滕士安)4月7日下午,市农业农村局举办了2023年“乡村‘镇’兴·亚夫大讲堂”活动。活动以视频形式召开,设一个主会场,7个分会场。

活动邀请省农业农村厅一级巡视员、博士、研究员蔡恒,围绕党的二十大报告乡村振兴战略,作“深入学习贯彻党的二十大精神担负起乡村全面振兴时代重任”专题授课。

会议要求,各地要用好这一平台载体,定期组织好“亚夫学堂”“亚夫田间课堂”活动,围绕农业科技、绿色农业技术、产业发展等重点难点问题,开展针对性培训,提供思路对策,助力农业农村发展。

去年以来,我市市级层面开设“亚夫大讲堂”,组建以业务技术专家、市(区)农业农村部门领导和党员干部、优秀高素质农民和乡土人才、外聘领导专家学者、社会人才资源等五个方面的师资力量,还与全省首批省级乡村振兴培训基地——张家港善港农村干部学院和常熟市支塘镇蒋巷村签订合作协议,定期举办“亚夫大讲堂”等活动,全面提升“三农”干部队伍综合素质,增强服务本领。

村企“五心”共建“老弗士”议事协商 零北村扎实推进乡村振兴建设



本报通讯员 范芸芸 周莹
本报记者 栾继业

近段时间,京口区谏壁街道零北村显得格外繁忙,沿着零龙路,天海公司、标力公司、强龙明兴等混凝土企业,货运车辆不断进进出出;而零北村邓家缺自然村的主干道上,新修的路牙整齐漂亮,一旁盛开的油菜花,将漫山遍野的绿,被春雨洗得水灵灵的山映入人们的眼帘。

如此美丽的一幅乡村振兴画卷,让零北村党总支书记钟文斌振奋不已,他告诉记者,近年来村企“五心”共建,为乡村振兴聚集了多方合力。零北村党总支在发展方式上,探索村企共建,共谋发展之路;在发展路径上,探索项目牵引,融合发展之路;在目标定位上,探索整合资源,联动发展之路。

因为零北村企业比较密集,有5家规模以上企业,涵盖了混凝土、金属制品、压力容器等行业,中小企业也有30余家。目前,村里已与辖区10家单位签署了村企“五心”共建,通过“村企联训”等活动,指导企业党支部从队伍整训、帮扶共促、提升实效三个方面,提升组织凝聚力、向心力、战斗力。为带动全村经济发展,零北村党总支还积极对接标力公司,新建总投资近1.06亿汽车零部件项目,这将为村民提供更多的就业岗位。

而就在当天一早,村里的“老弗士”王金华便来到邓家缺网格党群服务站服务,她高兴地表示:“作为‘老弗士’议事协

商会的一员,我积极向零北村党总支反映老年人看病不太方便,小毛病拖着不愿去就医的情况。钟书记立即联系镇江瑞康医院的医生,让义诊活动走进家门,效率真是太高了!”

“老弗士”议事协商会聚焦基层治理,自2021年12月零北村入选全国村级议事协商试点单位以来,他们始终坚持扎实开展乡村治理创新工作,以参与式治理新方法,推动乡村振兴实践路。通过健全“老弗士”议事协商工作室,结合本地农村特色,以服务村民为落脚点,将议事协商工作部署至网格,将议事协商成果转化为民办实事项目,小到邻里关系、大到村庄建设,切切实实为村民解决各种实际困难。

在村里的主干道上,零北村近期结合“区人大代表乡村行”,积极对接市交通运输局路桥公司,在道路两侧铺设路牙,进行道路划线等提档升级工作。为激发人居环境整治合力,村里统筹推进村庄硬化、亮化、绿化、美化等工作,大幅度改善了村民生活人居环境,聚力乡村建设。近几年来,邓家缺村入口处有了景观石,村口有了苗木处,村内文化广场浇筑了水泥地,马湾路口进行了拓宽……村容村貌有了显著改善。在此基础上,零北村党总支还开展“美丽庭院”“最美清洁户”等评比活动,完善村规民约,倡导健康、文明、卫生的行为习惯,以乡风文明促进乡村振兴,以点带面,有效调动了党员群众参与建设“美丽家园”的积极性。

“乡村振兴绘就了零北村的时代新貌,接下来,我们将始终坚持党建引领,以村企‘五心’共建和‘老弗士’议事协商会为依托,扎实推进乡村振兴建设,用实实在在的创建成果,不断增强群众的归属感和幸福感。”钟文斌信心满满地说。