

创“世界之最” 展“中国力量”

国之“重”器点燃项目攻坚“强引擎”



本报记者 朱晶晶

4月3日,二重(镇江)重型装备有限责任公司的厂房内机器轰鸣、焊花飞溅,铆焊工段工段长助理张元清和工友们为推进镇海炼化项目,忙得热火朝天。“这个项目运用的创新技术,将进一步提升镇海炼化的市场竞争力和经济效益,为中石化镇海基地达成炼油能力3800万吨、乙烯220万吨的建设目标,建成世界排名前五的炼油化工生产基地作出贡献。”张元清干劲十足地说。

项目为要,攻坚前行。二重镇江公司一路从时光纵深走来,将提升科技创新能力作为项目攻坚的强劲动力。“我们研制的国内首套沸腾床渣油加氢反应器,创造了当年世界加氢反应器两个‘世界之最’:一是产品的重量‘世界之最’,这台加氢反应器总长超过70米、外径5.4米、重量达2400吨;二是制造工艺技术复杂性‘世界之最’,其制造工艺和复杂性均突破了世界加氢反应器极限制造纪录。”营销组组长张晓凡介绍,该项目可最大程度提高渣

油转化水平,同时,降低延迟焦化负荷,提升轻质油产能,使中国石油炼化工艺技术跻身世界先进行列,有力支撑国家能源战略的实施。

创新的脚步从未停歇,从“一种用于横向裂纹的自动扫查装置”专利到“光伏产业多晶硅装置核心设备研制”项目,二重镇江公司不断通过技术创新为助力项目攻坚、推进产业强市持续赋能,充分展现了重大装备制造在变革中迸发的气势磅礴的“中国力量”。

大江雄阔,二重镇江公司出海口基地同样也是一片火热景象,承载着扬帆起航的希望。镇江市劳动模范、中国机械工业集团优秀共产党员、生产运行部计调组组长袁治华正在协调满载装备货物的集装箱有序装车。此出海口基地全长709米,配备有1万吨级重件吊装泊位、2万吨级重件滚装泊位和4万吨级杂件泊位,可实现货物的江、海、公路中转。码头物流、江海联运具有年吞吐量近千万吨的中转运输能力,其中2台850吨桥式起重机可一次装卸单件最大1700吨货物,被誉

为“长江第一吊”。袁治华告诉记者:“出海口基地打破了制约企业发展的重型装备运输瓶颈,我们先后为中石油、中石化、中海油等大型石化企业研制、运输了多台重型石化容器产品,便捷的物流运输让中国重装制造‘如虎添翼’。”

一个项目,就是一个增长点;一批项目,就是一个新的增长极。二重镇江公司在“链”上发力,构筑了装备制造领域的产业链,带动了一大批项目加速奔跑。袁治华说:“我们积极推动与镇江本地企业的合作,当前共有30多家本地企业长期与我们保持合作关系。同时,充分发挥公司在华东地区首屈一指的检验、检测能力服务于地方企业,为地方企业可持续发展提供力所能及的支持,为产业强市发展注入不竭动力。”

秉持着“制造业+码头物流业”双轮驱动、“压力容器+码头物流+现代服务”三大业务板块协同发力的高质量发展理念,15年来,二重镇江公司以长江荒滩为创业阵地,一如奔腾不息的万里长江,向着建设世界一流高端重型装备综合服务商的恢弘彼岸破浪远航。“我们要保持铸造‘大国重器’的奋进姿态,将二重镇江公司建设成为国际一流特大、超限重型石化装备制造基地和重大件江海联运现代物流中心,成为中国重型装备走向世界的新生力量!”“项目攻坚年”的引擎已被点燃,袁治华更加豪情满怀。

助力项目快落地、快投产、快达效
丹阳力推项目审批
实现“拿地即开工”贯彻产业强市“一号战略”
项目攻坚进行时本报通讯员 胡亮
本报记者 余记其

“太快了,真没想到,短短几天就拿齐开工前需要的所有证照,要是我们能够提前签订监理合同,还能再缩短两天,为我们抢占市场争取了宝贵的时间。”4月3日,看着手里的施工许可证,位于丹阳的江苏创力电梯部件有限公司工程部负责人吴先生感慨道。

营商环境好不好,企业最有发言权、最有感受度。江苏创力电梯部件有限公司是一家从事电梯配件及部件的生产加工、设计、研发和技术服务的上市公司子公司,公司新项目总投资3.6亿元,通过大规模购置自动化生产设备,扩大垂直电梯部件生产能力,预计达产后实现年产值14.55亿元,是今年我市重点产业类项目。该项目一经产业项目评审通过,丹阳市行政审批局便立即按照项目前期策划生成流程,对建设单位进行提前辅导、主动帮办、全程服务,指导企业在土地报批阶段完成项目的合规性审查,指导建设单位按照职能部门提出的建设清单要求完成各项准备工作,并取得部门意见汇总确认,完成模拟审批。土地成交确认后,企业第一时间缴

清土地出让金,办理初始不动产登记,并在4个工作日内取得建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、图审合格证和施工许可证。

近年来,丹阳市行政审批局通过不断学习和探索,已将推动实现项目拿地即开工真正落到实处,并拿出了一套更快、更高效的审批服务流程方案,即通过开展招商,属地政府将有明确投资建设意向的项目信息录入到系统,形成项目意向库;产业评审和合规性审查通过后,符合要求的项目纳入项目分类储备库管理;相关部门对建设项目提出建设条件要求和清单,企业准备完各项资料并取得意见汇总确认后,按照要求对项目进行模拟审批,模拟审批通过的项目流转项目成熟库;企业取得土地证后,项目出库,换领正式批文、批复和证书,实现“拿地即开工”。

营商环境的优化是一项永不竣工的工程,可以说是“没有最好,只有更好”。下一步,丹阳市行政审批局将进一步深化落实各项改革,逐步将线下工作移植到线上,更加便捷、高效为企业和社会经济服务,助力项目快落地、快投产、快达效,以实际行动擦亮“丹舒心”品牌,为打造营商环境新高地贡献力量。

江苏今年将新建
高标准仓容120万吨以上
助力优粮优储

新华社南京4月5日电 记者从4日召开的江苏省粮食和物资储备工作会议上获悉,今年江苏将深入实施新一轮优质粮食工程,年内计划新建高标准仓容120万吨以上,提升粮食仓储、加工、物流设施的现代化、智能化水平。

江苏省粮食和物资储备局有关负责人介绍,江苏还将建设统一的粮食和物资管理调度平台、应急指挥系统,加强粮油市场监测和预警分析,加快储备数字化转型,提高粮食安全保障能力。

粮食仓储基础设施水平

直接影响粮食收储能力和粮食储存安全。江苏提出,持续做好粮食收储调控,扎实抓好夏秋粮收购,深化粮食产销协作,加强粮食储备管理,建设安全粮库、智慧粮库、绿色粮库、美丽粮库,助力夯实粮食安全根基。

消费者“扫一扫知真相”
省农产品质量追溯管理平台
入网主体达23.4万家

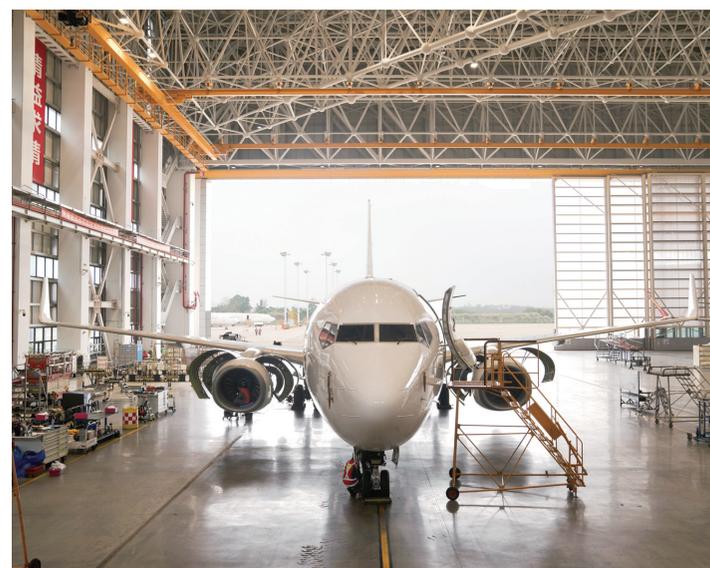
新华社南京4月5日电 记者5日从江苏省农业农村厅获悉,截至目前,江苏省农产品质量追溯管理平台入网主体达到23.4万家,助力实现农产品“来有影去有踪”,消费者“扫一扫知真相”。

江苏省农业农村厅有关负责人介绍,江苏省农产品质量追溯管理平台已累计建

立电子生产档案48.8万份,开展溯源62.8万批次,2022年新增追溯标签5.8亿张次,试点范围内新型农业经营主体电子出证率达80%以上,逐步推动农产品“带证明上网、带编码上线、带标识上市”。

江苏省农产品质量追溯管理平台是由江苏省农业农村厅主导开发的公益性平

台,为广大农产品生产主体免费提供信息化追溯服务,2019年6月正式上线。消费者只要通过手机扫描产品二维码,便能追溯产品信息、企业信息和监督检验信息,实现“生产有记录、流向可追踪、质量可追溯、责任可界定”。



4月3日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内,机务喷涂人员给进境飞机安装机身喷涂模板。

近日,海南自贸港迎来首单进境飞机喷涂业务。一架由爱尔兰飞机租赁公司运营的波音737-800CF飞机,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内,接受飞机局部喷涂和专项维修服务。据介绍,此次维修所涉及的航材部件均享受维修航材免税的自贸港优惠政策。

新华社发