

电池级碳酸锂仅两周又跌去10万

电动车价格还能再降?

4月3日,据上海钢联发布数据,当日部分锂电材料报价下跌,电池级碳酸锂跌12500元/吨,均价报23.25万元/吨,工业级碳酸锂跌10000元/吨,均价报19.5万元/吨。

记者注意到,在两周前3月16日,电池级碳酸锂的钢联报价还在33.3万元/吨的位置,仅两周过去,价格就又跌了10万元/吨。隆众资讯锂产业链分析师于亚楠向媒体表示,今年以来电池级碳酸锂价格几乎每天都在下降,相较年初,目前价格已下跌近50%。

对于下跌的原因,于亚楠认为这是产业链需求反映出来的一个现状缩影,最重要的影响因素是终端新能源汽车需求减弱,传导至整个产业链反映的是整体需求下滑,目前来看供应面表现充足,供过于求情况持续,需求引导价格变化。

孚能科技董事长王瑀:

未来或降价到10万

在前天的中国电动汽车百人论坛上,孚能科技董事长王瑀向媒体表示,据他初步估算,今年这种形势,预计碳酸锂价格会飞速地下降,现在已经下降到25万元/吨,他估计还会进一步下降,探到10万元以下也不是没有可能的,非常有可能。碳酸锂实际成本应该在3万元左右,没有任何理由涨到60万元,这对整个世界减碳、环保、能源的可持续发展等都非常不利。

对于车市成本方面他还表示,过去整车飞速发展,整车厂也拿出很多资金,为了完成业绩也赔了好多钱,很多整车厂今年就不可能再拿出很多钱去赔了,最大的可能性,如果价钱达不到预期的话可能会减产。再加上钠电池的量产,事实上对碳酸锂行业和氢氧化锂行业已经造成了冲击。实际上,2022年碳酸锂、氢氧化锂的供需是平衡的,这里面有很多炒作的因素。

奇瑞微型电动车加入战局

QQ冰淇淋、无界Pro、小蚂蚁降价

一方面是原材料下降,另一方面又是电动车降价战如火如荼,自2023年3月以来全国新能源车就迎来了一波降价潮,特斯拉、比亚迪、东风风行等都降到一个新的价位。

据报道,日前,就连微型电动车也加入到了这轮降价潮中,奇瑞新能源发布声明称,得益于全球原材料价格回调等因素带来的整车生产成本同步降低,于3月27日零点起正式调整旗下车型官方指导价,最高回调幅度9000元,涉及调整的车型包括QQ冰淇淋、小蚂蚁和无界Pro三款微型电动车,其带电量约为10kWh到40kWh,据测算,碳酸锂价格下调带来的电池成本下降可以达到2000到7000元。

此前蔚来汽车CEO李斌在财报电话会上表示,碳酸锂价格每变动10万元,会影响蔚来汽车大约2个点的毛利率,若降到十几万元每吨的合理水平,就可以释放8个点的毛利率。

据财联社

沙特带头多个产油国突然宣布自愿减产

北京时间4月2日晚,多个产油国突然宣布将实施自愿减产石油计划,持续时间从5月份持续到2023年底。突如其来的联合减产为近来因银行业危机陷入萎靡的油价注入强心剂,4月3日亚洲早盘交易时段,WTI和布伦特两大原油期货主力合约开盘大涨7%,布伦特原油一举跃上85美元。

石油输出国组织(下称OPEC)“带头大哥”沙特阿拉伯的减产力度最大。沙特能源部公告称,将在OPEC《合作宣言》框架下与一些OPEC和非OPEC国家协作,从5月至年底每天自愿减产50万桶。此次自愿减产是对2022年10月5日第33届OPEC和非OPEC部长级会议减产决定的补充。沙特能源部官员强调,“这是一项旨在支持石油市场稳定的预防措施。”

当天,俄罗斯副总理诺瓦克宣布将此前承诺的3-6月自愿减产延续到年底。前后脚宣布自愿减产的还包括伊拉克(21.1万桶/日)、阿联酋(14.4万桶/日)、科威特(12.8万桶/日)、哈萨克斯坦(7.8万桶/日)、阿尔及利亚(4.8万桶/日)、阿曼(4万桶/日)。至此,上述产油国的合计自愿

减产产量接近165万桶/日。

在力挺油市、支撑油价的目标面前,石油生产国们再次彰显出高度的团结。此举正值4月3日OPEC联合部长级监督委员会(JMMC)会议召开前夕。值得注意的是,上述国家采取的是一致但单方面“自愿”的减产行动,而非由23个产油国组成的OPEC联盟的集体行为。就在上周,多位OPEC代表透露,该联盟不太可能在4月3日的会议上调整产量政策。

自从去年12月决定维持10月份作出的减产200万桶/日的措施后,OPEC今年以来采取了保守立场——在进一步明确中国这个全球最大石油进口国的需求回暖进度及俄罗斯石油供应受制裁后的市场影响之前,该组织无意改变既定的产量计划。即便在美欧银行危机拖累布伦特油价大跌至70美元/桶关口之际,OPEC仍选择按兵不动。但在油价回升至80美元/桶之后,一系列自愿减产突袭市场。

沙特带头协同减产可能会再次加剧该国与另一产油大国美国之间的紧张关系。

去年10月,OPEC联盟宣布减

产挺价曾令美国十分不满:会前,美国敦促OPEC成员国不要继续减产。会后,白宫表示“失望”,指责OPEC此举相当于和俄罗斯结盟。美国总统拜登警告,沙特做法“必有后果”。

彼时,沙特外交部在一份详尽且罕见的官方声明中为OPEC减产辩护。这个全球最大产油国之一和最大石油出口国说,减产协议绝非在地缘政治冲突中“选边站队”,而是基于石油市场现状,由全体OPEC成员国一致同意的决定。就美方指责沙特支持大幅减产是“站队”俄罗斯的说法,沙特外交部表示“完全反对”,坚称这一决定“纯粹出于经济考虑”。

如今,美国总统拜登手中能以反制OPEC、争夺全球石油市场主导权的牌比去年更少。自从其推动执行史上最大规模战略石油储备(SPR)释放计划之后,美国战略石油储备库存现已降至1983年以来的最低水平。

白宫回应,产油国上周日宣布的减产举措是不明智的,鉴于市场的不确定性,美国认为当前减产不可取。

东财



4月3日,陆海新通道跨境铁公联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)首发班列在重庆江津小南垭铁路物流中心等候发车。当日,一列陆海新通道跨境铁公联运班列从重庆市江津区小南垭站发出,这是我国开通经云南瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁公联运班列新线路。

新华社发

电商再启价格战 淘宝首页将上线99特卖频道

4月3日消息,记者从淘宝内部人士获悉,淘宝已面向部分用户,在淘宝App首页上线了99特卖频道。一张新版淘宝首页截图显示,99特卖频道与淘宝直播并列,在首页最显眼位置展示,该入口还标有“9.9”的字眼。

目前,并非每个用户都可以看到这个频道。淘宝内部人士表示,99特卖频道本月内有望面向所有用户上线。

有接近淘宝人士指出,这是淘宝在价格竞争力方面的一个动作。此前,京东已宣布上线百亿补贴,直指拼多多,而淘宝此举是要通过上述调整加入新一轮价格战。

据凤凰网

公益广告 镇江日报社 宣

诚信，方能成人。