

有效缓解创新型中小微企业融资难、融资贵问题

我市知识产权公共服务建设实现新突破

本报讯(朱婕 施萌)记者日前从市市场监管局获悉,今年以来,知识产权公共服务建设工作屡有突破,知识产权质押融资服务企业发展成效尤为显著,全市完成知识产权质押融资3.35亿、10笔,有效缓解了创新型中小微企业融资难、融资贵问题。

市知识产权局相关负责人介绍,去年以来,知识产权部门通过强化政策引领,加强载体建设,创新运行机制等多项举措,不断提高公共服务效能。“在此过程中,我们摸排多家知识产权质押融资需求企业,持续推进商标质押融资工作,努力疏通知识

产权质押融资中的堵点、痛点,化解中小企业融资难、融资贵问题,2022年促成了我市机构改革后第一单商标质押融资落地,商标质押融资实现零突破。”

不仅如此,知识产权部门以反担保、授信等新模式为抓手,推动全市专利质押融资工作。今年前3个月完成的知识产权质押融资笔数和金额,分别是去年同期的13倍、3倍。

值得一提的是,随着市知识产权金融服务平台的建立,金融机构产品展示、融资需求和企业需求发送等功能开通,知识产权贷款融入线上审批产品,打破了

原先线下纸质资料人工审核模式,初步形成了线上提交、智能审核、快速放款模式,实现了知识产权质押融资全流程线上对接,进一步提升了企业知识产权融资便利度。

我市知识产权全链条服务同时实现了专利开放许可等多环节的突破。去年,我市依托驻镇高校、科研院所专利库,梳理形成与我市重点产业关联度较高的专利清单,及时发布首批共40件专利开放许可公告,全市20家企业提交申请并签约开放许可协议,成为全省首个实施专利开放许可的城市。

掌握“金钥匙” 破解“卡脖子”
镇江新区新材料产业园
打破国外技术封锁贯彻产业强市“一号战略”
项目攻坚进行时

本报记者 张琼霞
本报通讯员 孙梦娇 刘静婵

走进镇江新区新材料产业园内的镇江贝斯特新材料有限公司(以下简称“贝斯特新材料”)的研发大楼,一面全是各类证书的专利墙引人注目,160余张全球自主专利证书整齐排列。

贝斯特新材料于2017年3月成立,主要产品是以N'BASS(纳米超构吸音材料)为代表的微型扬声器用多孔吸声功能性新材料。

N'BASS是一种纳米超构多孔声学材料,其内部纳米级的孔道经过精细设计和复杂的工艺处理,可以与空气分子发生交互作用,从而产生令人惊奇的声学增益。

“企业拥有完整而独特的N'BASS技术的知识产权,打破了国外大型公司在微型扬声器用多孔吸声材料领域的技术垄断,保障了中国企业能够稳定、长期并且以合理价格获得N'BASS产品供应,有效避免知识产权风险。”贝斯特新材料研发副总经理张磊介绍。

5年多来,贝斯特新材料陆续推出了以N19-C2、N21-D1等型号为代表的N'BASS吸声颗粒新产品,满足了扬声器行业在多扬立体声、大振幅等先进技术上的需求。截至目前,贝斯特新材料已在N'BASS纳米超构吸音材料、N'BOND电子胶黏剂、N'FILM特种膜领域获得相关技术,专利保护范围覆盖美国、欧洲、中国大陆以及中国台湾地区等。

相较于国外同类产品,贝斯特新材料的产品具有声学性能高、音频效果好、无嘈杂等特点,相关产品主要应用于手机扬声器、电子元器件、耳机、AR/VR等技术场景,企业主要客户涵盖瑞声科技、歌尔股份、信维等,全面应用于三星、华为、小米等终端电子产品,产品同时出口韩国、越南等地。

2022年年底,由贝斯特新材料牵头起草的《微型扬声器用多孔吸声颗粒》技术标准通过国家相关部门审查通过并发布实施,成功填补国内声学

材料领域的一大空白。

在同样位于新材料产业园内的江苏爱姆欧光电材料有限公司(以下简称“爱姆欧”),二期项目2022年底正式投产,主打产品高纯金属有机化合物(MO源)和烷基铝化学品,是广泛应用于太阳能光伏产业、极大规模集成电路、石化系统聚烯烃(塑料、橡胶)和医药等行业的催化剂,曾因技术壁垒,国内长期依赖进口。

“打破国外技术封锁,专业化生产拥有自主知识产权的高纯金属有机化合物(MO源)和聚烯烃用烷基铝化学品”,这是爱姆欧创始人、董事长沈应中创立企业的初衷,“二期项目的正式投产,在进一步扩大一期产品产能的同时,新增多个产品品种,一举打破我国电子级高纯MO源产品种类和产能受限、聚烯烃用催化剂受制于人的被动局面,破解重点产业链‘卡脖子’技术难题,实现国产关键核心技术攻关新突破,真正实现自主可控。”沈应中信心满满。

打破国外技术封锁,攻克化工新材料关键核心技术,已成为新材料产业园内众多企业笃行不怠、守正创新的主旋律。

“党的二十大报告指出,要坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位。”镇江新区新材料产业园相关负责人说道,化工新材料产业是发展战略性新兴产业的重要基础,大力支持国产化化工新材料的研发、推广和应用,是新材料产业园深入贯彻落实党的二十大精神的重点方向。

新材料产业园紧紧围绕高端精细化工和化工新材料两条主要产业链,在实施“链”式精准招商的同时,积极支持优秀企业针对各类化工新材料“卡脖子”问题,推进技术攻关、设备升级及上市建设,引领企业转型升级。

截至目前,园区现有化工企业中主导产业链企业占比90%以上,园区内赢创新安气相二氧化硅、奇美光阻液、索尔维电子级双氧水等产品和生产技术均处于国际国内行业领先地位,客户覆盖全球化工市场行业一线企业。

徐曙海分别与邓中翰、王文杰举行工作会谈

本报讯(记者 周迎)4月1日,市长徐曙海分别与中国工程院院士、中星微电子集团创始人兼首席科学家邓中翰,深圳市投资控股有限公司总经理王文杰举行工作会谈。

中星微电子集团是我国集成电路设计产业龙头骨干企业,在电子信息、芯片设计等领域有着独特的优势。徐曙海对邓中翰一行表示欢迎,并简要介绍了镇江经济社会发展基本情况。他说,当前,镇江正全面贯彻落实党的二十大精神和全国两会精神,深入推进高水平国家创新型城市和苏南国家自主创新示范区建设,加快推动数字经济高质量发展。希望双方加强沟通对接,充分发挥各自优势,深化在智慧城市、数据服务、信息安

全等领域的务实合作,努力实现互利共赢、共同发展。镇江将以更加优质高效的服务,为企业在镇发展提供一流营商环境。邓中翰表示,镇江区位、港口、科教等比较优势突出,主导产业与企业发展方向契合度高,中星微将充分发挥自身优势,主动对接镇江需求,积极推动产业链供应链在镇布局,助力镇江新一代信息技术产业高质量发展、加快建设现代化产业体系。

继3月21日市政府与深圳市投资控股有限公司在深圳座谈交流之后,时隔不到十天时间,深投控总经理王文杰就带队到镇江回访考察,深化交流合作,对接洽谈项目。会谈中,徐曙海对王文杰一行来镇考察表示欢迎,他表示,深投控长期深耕

科技金融、科技园区、科技产业等领域,与镇江合作基础良好、前景广阔,希望双方共同抓好各项工作,加大合作推进力度,加快项目落地建设,同时深化在新能源、新材料等领域务实合作,携手推动更多产业项目落户镇江,为镇江经济高质量发展加油助力。王文杰表示,前期,与镇江招商团在深圳的座谈给企业留下了深刻印象,此次来到镇江真诚回访、考察交流,由衷感到镇江交通区位优势、产业基础扎实,深投控将在已有良好沟通的基础上,与镇江进一步拓宽合作领域、提升合作能级,共同推动双方合作结出更多丰硕成果。

副市长王文生、殷敏,市政府秘书长马国进参加会谈。

“同心院”揭牌仪式暨共植“同心林”活动开展
巩海滨参加

本报讯(记者 胡建伟)4月1日,市委统战部在丹徒区宝堰镇团结村开展“同心共富工程”项目“同心院”揭牌仪式暨共植“同心林”活动。市委副书记、市委统战部部长巩海滨参加。

上午10时,巩海滨和相关代表人士共同为“同心院”暨团结村居家养老服务中心揭牌。随后,巩海滨察看了“同心院”功能设施情况。“同心院”面积约220平方米,内设餐厅、活动室、休息室、康复训练室、办公室、心理咨询室、理发区、书画阅览室、洗衣房、多功能室等,主要开展以助餐助浴、日间照料、文化娱乐、居家上门服务为内容的综合性社

区居家养老服务。巩海滨叮嘱相关方面做好运行管理,真正让老人们得实惠,让他们满意。

天朗气清、春暖花开。巩海滨一行来到团结村胜利河以北开展“同心林”植树活动。“同心林”分两期种植,今年一期植树面积为10.5亩,种植树苗为榉树500棵、桂花400棵。巩海滨与大家手持铁锹等工具,几人一组,开始忙碌起来,扶正苗木、铲土入坑、培土固土、提桶浇水,共同种下一棵棵榉树。植树过程中,巩海滨与有关同志不时交流,要求做好抚育管护,提高成活率,让种下的一棵棵树真正成为“连心树”“致富树”。

据了解,市委统战部打造的丹徒区宝堰镇团结村“同心共富工程”实验区,是统战人“想在一起、干在一起”的有效抓手和重要平台。实验区以“同心+”为模式,通过“同心+产业”“同心+文化”“同心+治理”“同心+生态”“同心+公益”的方式,扶持同心合作社、打造同心院、修筑同心路、改造同心自然村、建成同心田、建设同心广场。“同心共富工程”致力一年建点、两年连线、三年成片,十年磨一剑,通过品牌化打造、项目化实施、社会化运作,让统战各领域在乡村振兴“同心”中找到“共富”内容,在“共富”中体现“同心”力量。

我国首个专业货运枢纽机场开通首条国际货运航线

新华社武汉4月1日电 1日,我国首个专业货运枢纽机场——位于湖北的鄂州花湖机场,开通至比利时列日机场的国际货运航线,这是鄂州花湖机场开通的首条国际货运航线,标志着该机场建设国际一流航空货运枢纽工作取得重要进展。

1日上午11时许,装载约100吨货物的顺丰航空全货机从鄂州花湖机场跑道上顺利起飞,约12个小时后将抵达比利时列日机场。

顺丰航空方面介绍,这一国际货运航线计划每周执行2班,主要运输普货、快件等,预计每

周可为中欧间的货物流通提供超过400吨的航空运力。

鄂州花湖机场也是亚洲首个专业货运枢纽机场,于2022年7月17日建成投运,预计今年年底前,将开通40条国内货运航线、4条左右的国际货运航线。