

日韩分歧难“修复”

学者认为，美国操弄下的日韩“走近”得不到“民心”

新华社东京3月18日电 韩国总统尹锡悦近日对日本进行了为期两天的访问，与日本首相岸田文雄举行了会谈。双方决定让因强征劳工等问题受损的两国关系“恢复正常”，并重启两国首脑定期互访的“穿梭外交”。

韩方以在强征劳工问题上让步的方式改善两国关系，在韩国国内引发民意强烈反弹。分析人士指出，日韩关系改善很大程度上受到美国操纵，服务于美国战略利益。两国间悬而未决的问题依旧很多，分歧难以弥合。

日韩关系近年来进入“战后最糟糕”时期，最主要症结是日本强征劳工受害者赔偿问题。本月6日，韩国政府发表有关二战期间日本强征劳工受害者赔偿问题的解决方案，为访日扫除障碍。16日，岸田文雄

与尹锡悦在首相官邸举行会谈并共同会见记者。两人在会谈中就重启双边首脑会晤以及安全、经济对话等达成一致。

然而，由韩国行政安全部下属财团筹措资金，替被告日本企业代付赔偿金的劳工索赔问题解决在韩国国内引发强烈不满。盖洛普韩国公司一项调查显示，近六成韩国民众因该方案没有日本道歉和赔偿而表示反对。

连日来，韩国多个市民团体举行抗议集会，斥责尹锡悦政府“屈辱”“卖国”。韩国最大在野党共同民主党党首李在明称上述解决方案是对强征劳工受害者的“二次加害”，是“韩国外交史上的耻辱和污点”。尹锡悦赴日当天，韩国大学生在首尔总统府前举行集会，表示“不需要代替赔偿的钱”，称这是“对青年的侮辱”。

除了强征劳工问题，日韩之间还有“慰安妇”问题和领土争议等其他一系列悬而未决的难题。韩国朴槿惠政府曾于2015年12月与日方就补偿“慰安妇”受害者方案达成协议，日方同意向韩国政府主导的“和解与治愈基金会”出资10亿日元，却称其出资性质不是“国家赔偿”，协议遭到韩国国内广泛批评反对，文在寅政府上台后解散了该基金会。

有分析认为，在此次日韩修复关系的过程中，美国推动起到重要作用。美国希望拉拢日本和韩国，强化三方在军事、经济等方面的合作，为其“印太战略”服务。

有日本学者认为，美国操弄下的日韩“走近”得不到民意支持，双方矛盾分歧无法从根本上弥合，双边关系发展并非坦途。

日本航天频受挫

专家反思，研发体制缺乏一个能统筹全局的“核心”

新华社东京3月18日电 日本新一代主力运载火箭H3首发失利，首个登月探测器登月任务失败，小型火箭“埃普西隆”发射失败……在最近不到半年时间里，日本航天屡尝败绩。专家和媒体认为，接二连三的失败是日本航天领域技术能力下降的表现，而其根本原因在于研发体制方面缺乏一个能统筹全局的领导机构。

日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)16日发布报告说，本月7日发射的该国首枚H3运载火箭的二级发动机点火前，火箭内部出现电流过载，这可能是导致发射失败的原因。这枚火箭2月17日首次尝试发射时，也是因为电源系统异常而在发射倒计时结束后未能点火升空，当时JAXA宣布发射“中止”。

H3火箭由JAXA和三菱重工工业公司共同研发，耗资超过2000亿日元(1美元约合132日元)。作为现役主力运载火箭H2A的后继型号，H3被期待今后20年充当日本航天发射的主力火箭。首秀失败将严重影响日本的航天计划以及参与国际商业卫星发射竞争。

日本最初希望在2020年度首次发射H3火箭，之后因为新研发的LE-9主发动机出现一些技术问题，不得不大幅推迟了发射计划。而最终导致发射失败的却是火箭的二级发动机没能成功点火。H3火箭二级发动机是H2A火箭第二级采用的LE-5B发动机的改良版。

《日本经济新闻》社论指出，虽然航天总是伴随着失败，但H3火箭二级发动机和H2A几乎一样，经历了长时间的验证。如果确实是这项技术导致此次失败，那么问题非常严重。加上小型固体燃料火箭“埃普西隆”2022年10月发射失败，日本首个登月探测器“好客”于2022年11月发射升空后未能与地面建立通信从而登月失败，“在航空航天领域，日本技术能力的下降让人担忧”。

日本航空航天项目一直以来由JAXA承担，之前几个系列的火箭都是由JAXA设计和研发，再向企业下订单生产。通常都要成功发射几次，等技术成熟了再将技术移交给企业，由企业实施商业发射。

作为一个国立研究开发法人，JAXA更关注技术的先进性，所以其研发的火箭成本容易偏高。H2A火箭迄今发射过46次，只失败过一次，成功率约98%，但发射一枚H2A火箭的成本高达约100亿日元，差不多是国际发射行情的两倍，因此在国际商业卫星发射市场缺乏竞争力，迄今只执行过5次商业发射任务。所以，日本研发H3火箭的最大目标就是降低一半成本，成为商业发射市场“卖得动”的火箭。

而削减成本的关键是火箭主发动机LE-9。这款低成本高性能的膨胀循环液氧发动机在研发过程中麻烦不断，导致火箭整体研发比计划落后了两年，各界对此颇有不满和批评。

2月17日H3火箭首次发射尝试因技术故障“中止”后，查明原因和研究对策明明都是耗时间的事情，但JAXA却几次在新闻发布会上宣称会在3月10日窗口期结束之前再次发射。分析人士认为，这是JAXA想极力避免再拖延到4月1日起的下一个年度，而这种焦虑或许也是导致失败的原因之一。

不过，有专家指出发射失败根本原因还是研发体制不顺畅，缺乏一个能统筹全局、弥合差异、打破各组织相互割裂局面的领导机构。

为了打造一款更商业化的火箭，H3火箭从设计和研发之初就由JAXA和三菱重工工业公司共同承担。但是双方身份不同，对技术的追求和理解也不同。日本大同大学名誉校长泽冈昭在接受共同社采访时表示，H3火箭研发过程中没能打破这种组织之间的壁垒，感觉是匆匆凑到一起搞出来的。

泽冈昭说，政府体制也存在一些问题，研发是由文部科学省主管的，同时还有一个以首相为部长的宇宙开发战略总部，其成员来自多个中央政府部门。各政府部门的思考也明显不同，文部科学省侧重技术本身，而经济产业省产业化和成本的意识很强。这种异常复杂的组织架构是日本的弱点。

他说，H3火箭的失败如果只是从表面进行解决，恐怕以后会重蹈覆辙，应该着手进行根本的体制改革。

美军得州基地再爆女兵非自然死亡事件

时隔近三年，美国得克萨斯州胡德堡陆军基地近日再次爆出女兵非自然死亡事件。前后两起事件中，死者均为墨西哥裔年轻女性，死前都曾透露自己在部队内遭遇过性侵犯。

最新事件再次引发舆论对美军内部性骚扰和性侵事件频发、加害者轻易逃脱罪责现象的愤怒。美国最大拉美裔权益团体17日呼吁由军队以外的权力机构对最新死亡事件展开“透明”调查。

不堪骚扰

胡德堡基地新闻处发表声明说，本月13日，21岁的陆军二等兵安娜·巴萨尔杜阿·鲁伊斯被发现死于基地宿舍。按美国军方说法，鲁伊斯隶属陆军第91工程兵营，已在胡德堡基地服役15个月。

鲁伊斯的母亲亚历杭德拉·鲁伊斯告诉美国世界电视台，她得到的官方说法是，女儿系“上吊自杀”，但她并不相信，因为女儿生前曾告诉她，一名中士对其持续骚扰和纠缠。

胡德堡基地告诉美国广播公司，美国陆军刑事调查司等正在积极调查鲁伊斯死亡真相。该基地在16日晚发表的声明中说，陆军刑事调查司已经确认，截至目前，鲁伊斯死亡事件调查“未发现违规行为证据”。

声明说：“陆军刑事调查司将继续展开彻底调查，并收集所有证据和事实，以确保发现到底发生了什么。任何有关可能存在骚扰行为的信息都将得到处理和全面调查。”

鲁伊斯的一名亲戚说，鲁伊斯的遗体16日接受尸检。其家人被告知，调查结束前，他们不会听到任何其他消息。

鲁伊斯是已经入籍美国的墨西哥移民，入伍前与父亲一起住在加利福尼亚州长滩。

美国最大拉美裔权益团体拉丁裔美国公民团结联盟17日要求，对这一事件立即展开“全面和透明”调查。

该团体地区总监安娜路易莎·塔皮亚说，“鲁伊斯家人说她曾反复遭性骚扰，我们对此表示关切”。该团体“要求对相关指控立即启动全面、透明的调查”，而且调查应由“外部权力机构”，而非军方执行。

事件频发

鲁伊斯的死亡让外界联想到两年多前发生在同一基地的类似事件。

2020年4月，服役于胡德堡基地的20岁墨西哥裔女兵瓦妮莎·吉伦失踪，两个多月后其遗体在基地附近被发现，已惨遭肢解。与她在同一部队服役的一名美军士兵被警方问话后自杀。吉伦的家人说，吉伦生前曾受到那名士兵的性骚扰。

此事曝光后震惊美国社会，全美多地爆发反对军营中性侵犯行为的抗议活动。

迫于舆论压力，美国陆军对此案进行了调查，约一年后发布调查报告，认定吉伦系被谋杀，生前确曾遭一名上级性骚扰。

调查报告还显示，胡德堡基地曾发生93起可信的性侵事件，但其中只有59起被举报；另有135起可信的性骚扰事件，但仅报告72起。

据新华社



三月十六日，在美国弗吉尼亚州，受害人伊尔沃·奥蒂诺的母亲卡罗琳·奥科捧着儿子的遗像走出了威迪县法院。美国弗吉尼亚州在押黑人男子伊尔沃·奥蒂诺本月初被送往精神病院时死亡。亲属和律师三月十六日查看医院监控视频后说，他在手脚被铐的情况下，遭多名警察跪压十多分钟。牵涉此事的七名警察和三名医院雇员受到二级谋杀罪名指控。新华社发