

延期办 容缺办 业务办理“不过夜”

## 镇江交警推出车驾管业务便民举措

强信心 优服务 促发展

本报讯(吴琳 翟进)为进一步服务经济社会发展和平安稳定大局,切实保障广大机动车车主、驾驶人的合法权益,即日起,镇江交警部门执行最新“省版”六项车驾管便民利民措施,解决群众车驾管办理的“急难愁盼”事项。

在2023年3月31日前,暂时取消核发临时行驶车号牌次数限制。对通过互联网平台申请转出的本市车辆,临牌核发次数由1次调整为3次。

四项“统一延长”措施包括:因办理机动车转移、注销、变更迁出、变更核发新能源汽车号牌业务后,车辆原号牌保留期限止在2022年12月1日至2023年3月31日期间的,统一延长至2023

年6月30日。对在2022年12月1日至2023年3月31日期间,因在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志而达到报废标准的机动车,强制报废期止统一延长至2023年6月30日。

对在2022年12月1日至2023年3月31日期间,因逾期未审验、未换证、未体检,导致驾驶证可能被注销的,将注销期止统一延长至2023年6月30日。

对学习驾驶证明有效期止在2022年12月1日至2023年3月31日期间的,有效期统一延期至2023年6月30日。

此外,镇江交警部门实行驾

驶证期满换证业务“容缺办”。对我市核发的机动车驾驶证,驾驶人通过互联网平台申请办理“期满换证”业务时,2023年3月31日前允许容缺身体条件证明办理,身体条件证明应在2023年6月30日前提交。对于疫情期间确需办理的车驾管业务,公安交管部门将通过设立车辆登记上牌、驾驶证补换领等“应急窗口”“绿色通道”等方式,实现业务特事特办、急事急办;延期办理期间,对机动车逾期未检验、驾驶证逾期未换证、未审验的将不予处罚。

为扩大知晓率,镇江车管所已通过各种方式广泛宣传六项车驾管便民利民措施。针对春节前期业务量增大的实际情况,车管所全力加快网办业务受理速度,统筹安排,抽调人员,确保每日下班前所有业务处理完毕,业务不积压、不过夜。

市中山路小学  
入选全省“双减”示范创建学校

本报讯(丁梅红 栾继业)日前,经专家审核,全省45所学校被遴选成为省“双减”示范创建学校,镇江市中山路小学成功入选。

2021年7月,“双减”政策落地,市中山路小学拉开“双减”工作的大幕,推出一系列教育创新举措。通过一年多的深度耕耘、宽度开拓,如今学校的学生健康成长、全面发展,家长转变育人观念、减轻教育焦虑,教师优化教学方式、提高教学效率。

教育的优化首先离不开教师的优化。实施“双减”之初,市中山路小学提出“树师风、提师能、立师表”的教师队伍建设理念,加大培训力度,培养优秀的教师团队作为撬动“双减”实施的重要支点。按照“青年教师规范化、骨干教师优质化、优秀教师卓越化”的目标要求,学校开设了“仁章好教师”师德师风琢玉、润玉和美玉课程,面向不同层面教师制订“头雁领航、群雁争鸣、雏雁起飞”教师成长方案,推动全体教师快速成长。

提升教育教学质量,是“双减”工作的核心环节。实施“双减”,学校的“作业革命”如火如荼,课后服务五彩缤纷,课堂教学减负增效。“三单融学”是一项改革创新改革。市中山路小学副校长杨海峰介绍,“三单”是指课前引导学生自主学习的预学单,课中推进学生研究学习的研习单,课后发展学生创新的延学单;“融学”则是将教师课堂教学设计与学生需要完成的作业结合起来,教和学融为一体。

为了答好课后服务“必答题”,学校开发了“中山少年成长营”课程体系,第一时段“一起学习吧”,安排自主作业+学科辅导;第二阶段“一起成长吧”,安排养成教育+素养提升。丰富多彩的课后延时服务,让校园焕发勃勃生机。

“双减”工作的落地,不仅是学校、教师的责任,更需要家庭的协同配合。为此,学校依托全国家校共育数字化平台对全校家长进行深度培训,每周向家长推送家庭教育讲座视频。同时,鼓励家长完成平台上推荐的亲子实践活动,促进良好亲子关系的建立。

从“最多跑一次”到“一次都不跑”  
镇江供水暖心服务“镇满意”

本报讯(丁峰 朱美娜)记者从市自来水有限责任公司获悉,上个月初,镇江新区的一家新开办企业负责人通过苏服办App在线上提交了电水气讯新装业务联合申请表。两天以后,市自来水公司会同供电部门主动上门查勘,并制定接入方案,短短一周时间,就完成了水电的接入。

一直以来,作为保障和改善基础民生领域的重要板块,镇江供水深入贯彻市委、市政府优化营商环境的工作部署,以提高用水报装质量和办事便捷度为出发点和落脚点,持续优化供水营商环境,打造“水滋润·镇满意”营商环境服务品牌,接水服务大厅实行“一站式”业务受理办结模式,

对公司新装流程进行全过程管理。接水时限“速降”,从省定35个工作日降至最快4个工作日实现通水;同时,开辟市重点产业项目及民生工程“绿色通道”,企业单位接水资料由5项缩减为2项。

2022年9月,镇江在全省第一批次实现“电水气讯”联合办理,11月,又新增线上服务渠道,实行“一网通办”——用户可通过苏服办App中的镇江“电水气讯”联办入口,在一张表单中选择需要办理的一项或多项报装申请,无需重复提供材料。同期,相关部门协同制定接入方案,提高企业“电水气讯”接入效率,降低企业接入成本。从“最多跑一次”到“一次都不跑”,推动项目早开工、

早投产、早见效。

值得一提的是,近年来,房地产市场持续低迷,为“保民生、保稳定、保交楼”,能让新建小区按时交房,镇江供水进一步优化审批程序,最大限度压缩审批时间,有力推进了新建小区供水配套项目进程,保障开发项目在时限内高质量地完成供水配套。

镇江供水相关负责人表示,将继续以提升工作效率为具体措施,以提升企业和群众的满意度、获得感为最终目标,积极完善互动服务机制,为企业发展提供优质供水保障,全力营造安全、高效的便民助企用水环境。

## 句容下蜀渔民上岸路更宽

强信心 看发展 过大年  
——新春走基层

杨婕 顾辉 庆海 凤春

冬日午后,长江岸边,阳光洒在江面上,芦苇随风飘荡,秀美的江景令人陶醉。闫成龙指着眼前的通江河道告诉记者,过去这里渔船“排排坐”、渔网相连。

今年48岁的闫成龙曾是句容下蜀镇渔业村的渔民。渔业村紧邻长江,当时捕捞产业发展迅速,村里90多户居民有一半以上都以打鱼为生。渔民也逐步依江建船为家,这样既存在安全隐患,也对生态环境造成影响。

“一条水泥船起风就晃,渔民全家吃喝拉撒都在船上,虽然船上基本都接了水电,但生活仍不便利,尤其是子女上学和家人就医。”闫成龙回忆起以往“水上漂”生活时说,不少村民结婚时,简陋的船舱就是婚房。“起居三米舱,捕鱼换口粮”“一舱点灯三舱亮,祖孙三代宿一舱”这些俗语是当时渔民生活的真实场景。

2021年1月1日,长江流域重点水域正式进入“十年禁渔期”,作为句容市唯一有退捕任务的地区,下蜀镇提前部署,通过逐户核查渔民家庭、渔船网

具、船舶证书等情况,建立退捕渔民基本档案。同时,聚焦民生需求,召开渔民代表座谈会,多渠道推进渔民安置保障工作,有序引导渔民上岸,推动“生计渔业”向“生态渔业”转变、“捕鱼”向“打工创业”转变。

“政府给我们提供了10万元免息创业贷款,还积极协调帮助寻找岸上的养殖塘口。”靠打鱼为生的闫成龙带着家人上了岸,在当地政府的帮助下承包了80亩水面,干起了水产养殖。

从捕鱼到养鱼,转变的不只是身份,更是一种理念。“养鱼先养水,环境越好,养殖利润才会越高。”闫成龙说,随着长江大环境的改善,他们家水产养殖的“小环境”也是逐年提升,并有了固定的客户群和销售渠道,年收入稳定在10万元以上。

在下蜀镇,与闫成龙一样,上岸后实现自主创业的渔民已有13人。老渔民杨学刚在下蜀集镇上开了家饭店,不仅在家门口创业成功,还招聘了两名附近的工人。“哥几个聚在一起的时候常说,家里亮堂了,心里也跟着亮堂了。”闫成龙告诉记者,“我虽然文化水平不高,但始终相信,只要努力、坚持,日子一定会越过越好。”



1月17日,镇江市口腔医院医务人员走进迎江路中心社区残疾人手工坊,为“折翼天使”及家属送上口腔义诊服务、口腔常见病防治宣教和新春祝福。  
高雨 王呈 摄影报道