

冷空气“霸气登场”，未来几天有冰冻

我市迎来2023年的第一场雪



崔世林 玉呈 摄



揽月观天

本报讯(记者 朱秋霞)“下雪了!”这是不少市民一大早拉开窗帘感受到的惊喜。我市从1月14日傍晚前后开始逐渐出现雨转雪,而后小雪纷纷扬扬,断断续续,到15日早晨,部分地区甚至出现了少量积雪。不知道大家对2023年的第一场雪表现还满意吗?

不过,“小雪+低温”还是给一大早出行的市民带来了一点小麻烦,道路有点滑,开车和骑车的市民都打起了精神,小心翼翼地通过积雪和结冰路段。在此温馨提醒,未来几天还是会有

冰冻,大家出行千万注意出行安全哦!

春节临近,对于未来一段时间的天气状况大家也很关心。未来十天,我市21日至22日有一次弱降水过程,其余时段以多云天气为主。气温方面,受强冷空气过境影响气温迅速下降,最低气温-3℃到-6℃,16日最高气温下降至2℃左右,后期逐渐回升至10℃,20日前后被冷空气再次打断下降至5℃到7℃。

具体预报:1月16日阴转多云,西北风4至5级并逐渐减弱至3至4级,最低气温-5℃到-6℃,有严重冰冻,最高气温2℃到3℃;17日多云到晴,最低气温-4℃到-5℃,有冰冻,最高气温5℃到6℃;18日多云到晴,最低气温-3℃到-4℃,有冰冻,最高气温8℃左右。

交通运输部门:发布出行服务指南

本报讯(朱浩 阚堪)1月14日,我市迎来2023年的首场降雪,多地出现积雪和道路结冰现象,对交通运输安全影响较大。市交通运输部门高度重视,多措并举,交通人紧张有序地在各自岗位履职尽责,全力保障市民安全、便捷、高效出行。

交通运输部闻令而动,通报天气变化情况,发布道路结冰黄色预警信息,启动应急预案,安排应急人员值班备勤,装载应急物资,利用智慧路网云控平台,加大对桥梁、急弯、陡坡的视频巡查频次,24小时开展路网运行监测与事件报送反馈,保证全市公路路况信息可知可控。

同时,积极与公安交警部门联动,迅速获知S238幸福二桥段因道路湿滑引发交通事故,导致道路受阻,部分公路设施损坏。公路应急人员第一时间赶赴现场,高效完成现场处置,2小时恢复道路通

畅。发布出行服务指南,及时处理12345、12328服务热线的咨询投诉,确保回复率、满意率100%。

针对公路重点路段和桥梁结冰情况,连夜组织人员在全市普通国道省道桥梁和主要农村公路桥梁进行撒盐除冰作业。截至1月15日8时,出动人员193人,巡查车94车时,出动机械设备50台套,消耗融雪剂124吨,保证公路安全畅通。

为确保降雪天气船舶安全、有序过闸,市交通港航部门组织应急力量及时有效做好谏壁船闸安全防范措施。全面清扫船民上岸通道,连夜铺设防滑垫200个;加大对船闸设施设备的安全检查,落实防冻保温措施;多渠道提醒船民天气变化和过闸安全须知;增加值班人员24小时不间断岸上巡查,提醒船民加强瞭望、安全带缆、有序进闸。目前,谏壁船闸运行平稳,单日共放行单船189条,船队5

拖。

公交公司第一时间启动冰雪天气应急预案,全力保障市民安全正常出行。15日凌晨,公司各级安管人员奔赴各公交场站、弯道涵洞、桥面隧道等重点路段进行安全巡查,对早班发车所有驾驶员进行安全部署,提醒驾驶员在车辆行驶中注意观察,严控车速,禁止急方向急刹车,确保行车安全。对所有出场车辆,协助驾驶员清除挡风玻璃上的积雪,清扫车辆门口台阶和车厢地板,对易结冰的车辆台阶及时撒盐,保证无积雪(水)无上冻车辆方可出场。针对积雪、结冰路段,提前发布路况信息,现场摆放警示牌,提醒驾驶员谨慎驾驶、改道行驶。同时,利用安全智能监控平台,24小时关注天气变化和道路情况,随时向驾驶员发送安全提示短信,提醒驾驶员保持良好心态,不急不躁,做到“一路平安”。

环卫部门:昼夜奋战除雪防冻

本报讯(谢胜盛 马彦如)1月14日16时许,镇江迎来新年第一场雪。市城管局环卫部门以雪为令,迅速启动市区道路除雪防冻应急预案,连夜奋战,全面组织清雪除冰工作,全力保障市民生产生活秩序。截至15日下午1时,市区共出动环卫人员2823人、除雪车辆75辆,共抛撒融雪剂84吨。

尽管雪量不大,但气温偏低,特别是到了深夜更是降至零摄氏度以下,湿滑的路面容易结冰。针对随时变化的天气状况,14日深夜,全市环卫工人紧急行动,冒着严寒在市区主干道抛撒融雪剂,尽最大限度降低路面结冰概率;15日凌晨4时许,铲雪车辆和环卫工人已经走上街头,铲除路面结冰。

为减少路面结冰对道路交通顺畅及市民安全出行的影响,从15日早上开

始,市区环卫工人坚持全部在岗在位,分布到市区各主要干道,全面排查结冰路段,发现有道路结冰现象及时进行处置。针对桥梁和临近水面一些易结冰路段,在组织环卫工人进行人工铲雪的同时,再次抛撒融雪剂,降低结冰程度。

15日上午,根据天气变化和市区道路状况,市城管部门再次紧急动员部署,针对因低温造成的市区部分桥梁、路段易结冰情况提出针对性处置措施,及时出动滚刷车辆清除路面积雪。

据悉,下一步,市城管局将随时关注天气变化情况,全员备战、严阵以待,提前组织部署。根据气象变化,及时调整优化市区道路除雪防冻方案,进一步加大巡查处置力度,尽最大努力消除雨雪天气带来的不良影响,为市民的出行保驾护航。



马彦如 摄

交警提醒:桥梁更易结冰 有条件请绕行

本报讯(翟进)受寒潮、降雪影响,1月15日清晨起,镇江市多处桥梁、路面发生因结冰造成车辆打滑、碰擦事件。根据天气预报,降温还在继续,交警部门提醒市民,请注意谨慎驾驶、减速慢行,确保出行安全。

15日上午8时许,记者途经长江路平政桥时,见到5辆汽车因打滑“亲密接触”,造成该路段拥堵数百米。与此同时,市区焦山路、九里街、南门高架、金山湖桥、北府路铁路桥、檀山路铁路桥等多处桥面、路段结冰,造成车辆通行困难。交警部门出动

警力全力疏导,上街铲冰除雪,在道路交叉口处放置草垫,减少事故发生。

为什么冬季冰雪天气里,桥梁更易结冰?据了解,由于桥梁处于悬空状态,整体都暴露在空气中,热对流会使桥梁表面更快散失热量;而且,桥梁大多采用钢结构,大量使用钢筋混凝土材料,其导热率相较于地面更高一些。一旦气温下降剧烈,桥梁上就变得更“滑溜”。因此如有备选通行方案,建议驾驶人尽量避开桥梁、高架桥出行。

天气预报提示,降温还在继

续。交警部门温馨“喊话”:出行前,清理车上的积雪,检查车灯、刹车、方向、胎压等车况是否完好。出行时,尽量顺着前车的车辙走,保持车距,低速慢行,远离大货车,因为大货车飞溅的雪花会挡住视线。拐弯时,应提前减速,不要在弯道内踩刹车,否则容易发生侧滑。车辆打滑时,稳踩刹车,稳住方向盘。千万别急打方向,猛踩刹车。雪天开车,即使是在白天,建议打开近光灯。如果天气恶劣,最好把前后雾灯都打开。

海事部门:管控、除雪、防滑保畅通

本报讯(陈志奎 刘玉宝)“受寒潮大风影响,目前对计划驶往江阴大桥以下水域的重载小型船舶进行管控,请及早选择安全水域锚泊,不得下行。”镇江海事指挥中心高频里每隔一段时间就会发布这样一条航行通告。1月15日,一场纷纷扬扬的飘雪让古城镇江银装素裹,也给江上行船带来不便。镇江海事局各海事处迅速行动,有效应对大风大雪影响,管控、除雪、防滑保畅通。

1月14日晚,气温降至零摄氏度以下,在扬中栏杆桥基地值班的扬中海事处副处长崔维浩发现,海巡艇上、江边已积下了一层薄雪。雪越下越厚,崔维浩赶紧叮嘱船员,务必第一时间除雪防冻防滑,随时保障海巡艇执行任务不受影响。

受大风恶劣天气影响,14日发布的临时性交通管制依然没有解除,重载小型船舶前往江阴大桥以下水域还在管控中。因此,

海事值班压力不小。在镇江海事指挥中心,值班人员目光始终紧盯面前的监控屏幕,不时询问现场船舶动态,关照船舶按章航行。

防风做到位,雪情就是命令,镇江海事局一线执法力量迅速反应,启动应急预案,对海巡艇、栈桥和公共场所的积雪进行清扫,完善防滑保障措施,确保海巡艇随时出得去,应急保障随时到位。