

全力项目攻坚 创新迸发活力

句容经济开发区争当产业强市先锋

刘颖 马吉 滕庆海

新年伊始,句容经济开发区的各家企业开足马力忙生产、订单信息纷至沓来、在建项目拔地而起……热火朝天的场景为新年开新局、起好步,奋力冲刺一季度"开门红",经济复苏按下了"快进键"。

面对严峻复杂的外部环境和多重超预期困难挑战,句容经济开发区紧盯项目攻坚三年行动目标任务,积极应对各类风险挑战,推动经济运行稳步恢复、积极向好。在省级经开区综合评价中,是镇江唯一一家连续5年保持排名上升的省级开发区。

持续招大引强, 全力项目攻坚

去年以来, 句容经济开发区尽管遇到疫情等多种叠加困难的影响, 但全区项目建设仍交出了一份厚重的成绩单。2022年1-11月一般公共预算收入占该市比重37%, 总量位居该市乡镇第一;1-10月实现工业应税销售增幅高于该市2.9个百分点,1-11月完成工业税收占该市比重51.1%;全年共完成实际利用外资占该市比重的70.34%,连续3年排名该市工业板块第一。全年成功举办两次集中

签约活动,共签约亿元以上项 目30个,同比提升180%,项目 投资额约80亿元,同比提升 60%,圆满完成新签约项目 50%列统的目标任务,产业强 区建设迈出坚实步伐。21个 零地招商项目精准盘活存 量,10个项目实现当年签约、 当年列统。盘活了中翠食 品、华德新材料、万珂机械等 项目闲置低效用地近500亩, 盘活闲置厂房3万平方米。 巨宝、中容、沃德、利索、万 珂、华德、中翠等一批企业完 成转型升级新上项目,利用 闲置土地厂房推动产业链附 加值向微笑曲线的两端迈 进。去年,园区在省级开发 区 2022 年度土地集约利用评 价结果中综合排名提升2位。

企业转型升级, 创新迸发活力

近年来, 句容经济开发区紧盯"卡链处""断链点", 大力支持企业集中攻关、破解难题, 形成了"小微企业-专精特新小巨人-单项冠军" 梯次发展格局, 一批批拥有 "独门绝技"的"单项冠军"正 在不断涌现。去年, 兆鋆新 材料、金合能源2家企业创成 国家级专精特新小巨人企 业,实现历史性突破, 占该市 比重100%; 创成智达高压、 随着新兴产业的集聚壮 大和科技创新生态的不断完 善,截至目前,开发区共拥有 国家级企业博士后科研工作 站1家,省级博士后创新实践 基地2家;省博士后创新实践 基地(区域站)1家;拥有2家 国家级科技企业孵化器,5家 省级众创空间,2家省级企业 加速器,省级企业研究生工作 站13家、省级工程技术研究 中心17家。如今,开发区成 功认定科技型中小企业有106 家,数量居该市首位。拥有国 家高新技术企业46家,省级 四星上云企业累计建成2家, 省级三星上云企业累计建成 14家,富达创客吧创成国家级 众创空间。去年, 句容经开区 被评为推进转型升级创新发 展成效明显的开发区,受到省 政府办公厅的激励表彰。

我市普通国省道路面大中修 品质工程创建成效显著

本报讯(朱浩 王刘欣 欧阳嘉晖)日前,2022年市普通国省道路面大中修工程市级品质工程创建工作验收会召开。评审专家组通过查阅创建资料、观看项目视频、听取情况汇报,对平安百年市级品质工程创建成果给予高度评价并通过验收。同时,要求公路部门依托普通国省公路养

护工程,打造一批样板工程,发挥示范带动作用。

去年以来,交通公路部门依托"镇·养护"品牌打造,围绕"标准化、绿色化、信息化"三大核心及品质工程创建"七大方面"内容,落实"优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可"创建总要求,全面提升平安百年市级品质工程建设

水平。

交通公路部门有关负责人介绍,接下来,公路部门还将持续推进平安百年品质工程系统性建设,探索具有地域特色的养护新经验,打响"镇·养护"特色品牌,以更加高效的管理、更加科学的组织,持续推进公路养护现代化示范建设。

灌水降高度 "巨无霸"桩船巧穿桥洞



何战胜 朱美娜

"海力801穿越这个桥洞,真是费了不少心思!"驻镇央企中交 二航局三公司船机负责人程正祥 感慨道。

原来,近日,外单位浙江温州 S3线标段项目租用中交二航局 海力801桩船去打桩,该项目水 上钢管桩有600多根,直径为2.8 米,桩长60米,这需要大型桩船 施打。作业场地在温州的飞云江 大桥的上游,国内的桩船绝大部 分是扒杆式桩架,倒桩架到底后, 限高26米的飞云江大桥还是过 不去,而且该大桥是浙闽交通的 咽喉要塞,唯一通道瓶颈,没法绕 道。

海力801可施打最大桩重量100吨,最大桩径3.2米,桩长80米加水深。该船长80米,宽30米,甲板接近6个标准篮球场大小,桩架高92米,是国内桩船领域的"巨无霸"。海力801常年奔波于大江大海里,因而作为支江

上的飞云江大桥对其而言,只能 算一座小桥,桥洞自然也就是一 个"小洞"。

该公司提前安排了船机技术、管理骨干到飞云江大桥,现场核实风浪、潮汐、水深等情况,并与拖轮船长多次商讨,拟定了多套过桥方案。"起初的方案最保险,我们提议把起重架和桩架都拆掉,项目部当时很开心。问题是拆装很费时间,虽然组织船员自己动手可以完成,但是桩船有复杂的机电气系统,要把泵、液压系统及钢丝绳等全部解除,一拆一装一调试,至少需要10天以上,这对进场就要抢工的项目而言,太耗时耗力。"

通过对风浪和潮汐的深入分析,反复研讨,"我们最后选择了一个更佳的办法,就是将桩架所在区域的水舱里灌水,降低船架高度,实现安全过桥。而且,通过持续优化方案,最终至少节约了数十万元的费用。"相关负责人告诉记者。

