

面馆生意好了,停车位又开始紧张了,快递量上升……

市场向暖,城市活力有序回归



本报记者 马彦如

“你阳过了吗?”“阳过了,已经恢复啦!”1月5日上午,在市区永安路菜场,摊主刘女士一边麻利地称着顾客挑选好的新鲜蔬菜,一边跟顾客打招呼。从去年12月初疫情防控措施优化调整后,第一波感染高峰期过去后,第一批“阳康”复工复产,城市的烟火气也在慢慢复苏——锅盖面馆的生意好了,市中心区域停车又开始一位难求,快递量上升,连生活垃圾的数量都在增加。市场向暖,城市活力元气有序回归。

没有什么比得上美食更能抚慰人心

民以食为天。走进永安路菜场,每一个摊位上都整整齐齐地摆放着新鲜果蔬、肉类和生鲜食品,进入菜场的居民络绎不绝。“从上月底以来,人流明显增加了,每天的出菜量在慢慢恢复。”在永安路菜场已经做了30年生意的刘女士说,特别是最近零卖的菜量已经跟以前差不多,“不少顾客一买就是上百元的菜。”正在买菜的市民钱女士经过细心比价后,挑选了豆苗、水芹、青蒜、菠菜、冬笋等蔬菜,又购买了鱼、虾、牛肉等荤菜,她笑着说,“药补不如食补,家里人都阳过,多买点好吃的给全家补补身子。”

中午12点,位于市区大西路上的大华面馆,室内室外的桌子边坐满了顾客,“我们的客流量已经完全恢复到正常了。”老板董先生打开自己每天的账单记录看了看告诉记者,面馆从2022年12月中旬开始顾客量急剧下降,最少的时候只有平时的40%左右,“从去年12月底开始回升,现在都正常了,元旦小长假还来了不少外地的游客。”对接下来的生意,董先生充满信心,“街上人流车流都多了,随着大家身体的恢复,我们的生意肯定会越来越好。”

热腾腾的酸辣粉、香喷喷的炒花甲……晚上7点多,江大风味小吃一条街依旧人来人往熙熙攘攘,不少市民正在边逛边品尝美食。“找到了久违的感觉”,与好友结伴而来品尝美食的市民许小姐一

路点了烤生蚝、铁板豆腐、炸鸡串等。“生意已恢复到之前的七成多。”位于美食街路口的“肉片小哥”摊位前的条桌上坐满了顾客,老板高先生说,“相信一切都会好起来的,我们现在已经全部改用一次性餐具,这也是对大家负责。”

开车出门的多了,高峰时停车位难求

下午6点多,市民赵女士开车从大西路驶入斜桥街,在周边转了几圈,才找到空位把车停好。斜桥街路段的停车管理员老吕说,“这些天随着大家

出我市各行各业正在有序复工复产,大家纷纷走出家门、奔赴工作岗位。

市公共停车管理处工作人员介绍,市区有1600辆公共自行车,现在骑行量已达到平时的一半以上,“现在在1.5到1.6左右,平时是2.5到3,上个月最少时只有0.4左右。”骑行量如果是1,就代表1600次。“市区有4000辆有桩助力共享单车,平时骑行量在1.5左右,现在也已超过平时的一半,达到0.8到0.9左右。”据了解,有桩助力共享单车的骑行量受季节因素影响较多,目前本来就是淡季。

“上班后几乎每天都骑共享



陆续康复,街面上人流量明显增多。每天到了这个点,市区一些主要路段的车位就会比较紧张。”

停车率是反映城市商圈活跃度的指标之一。记者从市公共停车管理处了解到,连日来,市区道路停车泊位的停车率已达到50%以上,周末和晚上的停车率会更高,南门大街、斜桥街、万达广场等人流密集区域的停车位基本上都接近100%。

共享单车在室外具有通风条件好、消毒方便、可避免人与人之间的近距离接触等优势,很多市民都喜欢选择共享单车出行。随着公共停车泊位使用率上升,共享单车的骑行量也同样上升了。记者从市公共停车管理处了解的一组数据,能够反映

体减减肥。”

满载牵挂和家乡味的年货快递多了

春节将至,正值快递业务旺季。不少市民都在关心的网购快递问题,也随着快递小哥们的正常复工而步入正常,走在路上不时可以看到满载年味的快递运送车。

“原来一天差不多300件,今天有400多件。”1月5日上午11点,在市区京口路

小区门口的快递柜投放快件的中通快递公司快递员洪飞,手脚不停地扫码投放着快件。“从早上9点一直要送到晚上6点多。”他的快递车内塞满了满满的快件,连车顶上都堆得满满当当。

洪飞说,疫情严重的时候,他所在站点停了,但是一天也收到200件左右的快递。在复工后,快递小哥们加班加点工作,已经清理完积压。当然也难免遇上个别客户因为快递紧急而态度急躁的情况,在采访中,他正好接到一位女士的询问电话,了解情况后,他耐心地在电话里回复道,“你放心,你反映的问题我已经记下来,马上向公司反馈。”他说,“客户的心情我们都很理解,尽可能地加快速度给他们送去,就怕对方着急。”

在市区中山东路路段投送快递的申通公司投递员潘师傅骑着车匆匆答复记者,“快过年了,不少淘宝商家会提前结束发货,所以最近几天将会是快递的高峰。”他指着身后的快递车说,“现在快递比平时多了三分之一,有不少都是年货。”

记者还从市邮政管理局了解到,为保障邮政快递业安全稳定运行,为人民群众度过喜庆祥和、安全健康的节日提供有力有效的寄递服务,全市邮政快递业广大干部职工克服疫情等不利因素影响,坚持保畅通保通工作目标,全面启动指挥调度机制,认真部署打通行业堵点卡点,行业运行情况持续向好。1月1日至1月5日,我市邮政快递业收派件总量约1009万件,日均收派件量约202万件,与受疫情影响最严重时期相比上涨约57.8%。其中总业务量约491万件,日均业务量约98万件;总投递量约518万件,日均投递量约104万件。

垃圾桶爆满,环卫工人比以前更忙了

“阳康”后的市民纷纷走出家门,或购物,或游玩,连日来街头垃圾数量的飙升,恰恰也是城市逐渐恢复生活气息的体现。

“前些时候垃圾桶一天都装不满,现在一上午就满溢出来。”宋官营是隐藏在市中心的美食街,路边各色小吃、饭馆、奶茶遍布。1月5日下午1点,在该处打扫路面卫生的民怡环卫公司保洁员边凤美说:“把马路清扫干净,是我们的本职工作。前段时间看到街上冷冷清清心里特别难受,现在商铺全开门了,看到这条街又热闹起来真开心。”她说,从上月月底人流量就开始增加,“店铺全是人,人多了,垃圾肯定也就增多了。”

进了腊月,不少家庭已经开始了年末大扫除。“平时一车,现在要三车。”负责清扫大西路路段的永盛环卫公司保洁员张霞说:“前段时间,马路上没人没车,路面一天下来干干净净。一周前就恢复了正常,这几天垃圾量比平时多了两车。”她分析道,增加的生活垃圾主要是过年搞卫生的家庭在除旧迎新。

记者从民怡环卫公司了解到,公司负责市区中山东路、解放路、正东路、长江路等地段,原来生活垃圾每天15吨左右,前段时间减少为一天13吨左右,自上月28日后,生活垃圾已逐渐增加至每天16吨左右,民怡环卫公司项目经理张琪儿表示,“为市民营造整洁美丽的生活环境,环卫工人比以前更忙了。” 本版摄影 马彦如