

供应链阻滞拖累英美车市

去年销量跌至多年新低

英国、美国汽车制造商和经销商最新数据显示，由于供应链受新冠疫情影响明显，汽车零部件短缺，去年两国汽车销售量双双下滑——英国新车销量降至30年来最低水平，美国汽车销量也跌至10余年来新低。

英国汽车制造商和贸易商协会5日发布的数据显示，英国去年共售出161万辆新车，比2021年减少2%，比疫情暴发前的2019年下滑约四分之一，销量为1992年以来最低。

这一行业协会在一份声明中说：“尽管市场需求潜力仍在，关联疫情因素的全球零部件短缺问题仍导致去年新车销量整体下滑。”不过，协会预期今年供应链阻滞状况将有所缓解，新车销量有望比去年上升15%。

英国汽车制造商和贸易商协会数据显示，去年后5个月，新车

销量持续上涨；12月增长幅度达18%。纯电动车在12月销量中占比约三分之一。

协会首席执行官迈克·霍斯说，供应链开始显现趋向稳定迹象，汽车零部件短缺状况有望缓解，但汽车市场现状“仍游离于疫情暴发前的正常表现”，而“2023年全年仍可能受到供应不稳定的影响”。

另据美国多家汽车制造商4日公布的数据，全美去年汽车销量为1390万辆，比2021年下降8%，是2011年以来最低水平。

美联社援引行业分析师的话报道，由于市场需求仍然强劲，美国今年汽车销量有望增至1480万辆左右，但仍远低于疫情暴发前1700万辆的整体水平。

全球汽车制造业两年来受零部件及芯片短缺困扰，减少部分车型产量，把资源集中于盈利空

间更大的车型，导致消费者可选择产品范围和议价空间受到限制。

美国咨询机构君迪公司提供的数据显示，美国市场上不少车型供应紧张，新车平均售价去年12月上涨2.5%，突破新高。

日本丰田汽车北美公司副总裁戴维·克莱斯特说，去年大部分时间，消费者如果想提新车，不仅享受不了折扣，有时甚至需要加价购买，车型、颜色等选择也少，取决于经销商手里有什么货。

另外，由于通胀和贷款利率高企，消费者预算有限，更倾向于选择较低价位车型。

汽车资讯网站Edmunds.com高管杰茜卡·考德威尔说，部分车型涨价状况在不同品牌普遍存在。售价上涨叠加高利率，可能阻碍汽车消费，“大家没那么闲钱买车”。

据新华社电

美国国会众议院议长仍“难产” 政治僵局持续

新华社华盛顿1月4日电 美国国会众议院议长选举4日下午再次进行三轮表决，依然没有出现胜者。美国国会众议院议长“难产”这一历史性的政治僵局仍在持续。

美国国会众议院当晚再次进入休会，预计5日下午继续举行议长选举。据悉，众议院共和党领袖凯文·麦卡锡团队正在同党内反对他担任议长的众议员进行接触。

美国总统、民主党人拜登4日上午首次公开谈论众议院议长“难产”一事，称出现这样的情况令美国“尴尬”，影响国会发挥职能，同时不利于美国国际形象。

美国第118届国会3日开幕以来，众议院已举行6轮议长选举表决，但无人获得当选所需票数。在过去100年，这一选举几乎没什么悬念，都是“一轮过”。

没有议长，众议院基本处于“瘫痪”状态，该院430余名议员无法宣誓就职。哈佛大学法学院教授劳伦斯·特里布认为，这是“失能表现”。

去年11月，美国迎来史上“最贵”中期选举，共和党从民主党手中夺回众议院控制权，民主党则在参议院维持多数党地位。本届“分裂”国会日前开幕，新当选和连任参议员随后宣誓就职。

亚马逊扩大裁员规模 至1.8万人以上

美国亚马逊公司首席执行官安迪·贾西4日在一份致员工的公开信中说，目前裁员规模将扩大到超过1.8万个岗位，作为先前公布裁员计划的一部分。这一数字比消息人士此前披露的裁员人数高不少。

贾西在公开信中说，亚马逊将从1月18日起就裁员决策进行沟通，包括“亚马逊生鲜”“亚马逊无人超市”在内的

实体店和人力资源业务板块受裁员影响最重。

据路透社报道，亚马逊公司员工约30万人，裁员规模增至1.8万以上，意味着至少6%的员工将被迫走人。美联社评述说，这是亚马逊迄今规模最大的裁员计划。

亚马逊去年11月开始裁员。一名消息人士当时告诉路透社，裁员规模将达1万人。

据新华社电

“感觉像夏天”？ 部分欧洲地区遭遇暖冬

在北美遭遇冬季风暴之际，大西洋彼岸的欧洲却迎来一股反常“热浪”，多个欧洲国家新年伊始最高气温超过20摄氏度，不少人大呼反常，“感觉像夏天”。

数据显示，过去几天，欧洲多地创下高温纪录。在法国，2022年12月30日至31日夜创有记录以来最暖一晚，西南部地区气温更是在新年当天接近25摄氏度。

岁末年初之际，德国气温超过20摄氏度。德国气象局说，自1881年有记录以来，德国从未经历过如此温暖的跨年夜。

匈牙利首都布达佩斯过了有气温记录以来“最温暖”的平安夜，元旦当天气温攀升至18.9摄氏度。

坐落于西班牙北部巴斯克自治区的毕尔巴鄂机场最高气温一度达到25.1摄氏度。81岁的当地居民欧塞维奥·福尔黑拉说，往年这时节“这里经常下雨，天气寒冷”，但今年“感觉像夏天”。

据新华社电

游客约安娜·奥斯特说，温暖天气尽管适合骑车等活动，但让人感到反常。“我们在享受温暖的同时，也在担心。”

捷克电视台报道，一些树木已经提前开花。瑞士联邦气象学与气候学办公室发布健康警告，提醒对花粉过敏的人小心提前开花的榛树。

反常气温导致欧洲不少滑雪胜地因积雪不足难以正常营业。波黑亚霍里纳山往年这时游客如潮，眼下却门可罗雀，本应白雪皑皑的山坡野草丛生。西班牙北部阿斯图里亚斯、莱昂和坎塔布里亚等多处滑雪胜地圣诞假期以来一直关门歇业。原定1月7日至8日在波兰南部扎科帕内举办的跳台滑雪比赛也已取消。

路透社援引法国拉普拉斯研究所所长罗贝尔·沃塔的话报道，尽管气温在去年12月30日至今年1月2日达到峰值，但高温天气仍未结束，“实际上，会持续更久”。

■ 相关新闻

经两年大跌后德国2022年汽车销量微升 主要得益于电动汽车需求增长

德国联邦汽车运输管理局4日公布的数据显示，德国汽车销量在因新冠疫情和供应链瓶颈连续两年大跌后，2022年略有回升，主要得益于电动汽车需求增长。

联邦汽车运输管理局说，德国2022年共售出265万辆汽车，同比增加1.1%，比疫情暴发前的2019年减少约100万辆。汽车销量先前经历两年大幅下跌，2020

年同比下降19%，2021年同比下降10.1%。

数据显示，2022年下半年，汽车销量逐步复苏；刚刚过去的12月，销量同比增幅高达38.1%。

车市复苏主要由纯电动车销量上涨驱动。去年售出的新车中，汽油车、柴油车销量分别下降11.2%和9.9%，而纯电动车销量同比增幅32.2%，总数47万余辆，占比17.7%。

据法新社报道，德国汽车生产受到芯片等关键部件持续短缺影响。德国IFO经济研究所4日说，汽车行业的状况依然“令人担忧”，但“中间产品的供应问题略有缓解”。报道说，鉴于欧洲经济处在衰退边缘，德国汽车产业前景仍笼罩阴云。安永会计师事务所分析师彼得·富斯说，消费者“购买力下滑”将限制今年德国汽车销量。

据新华社电

委内瑞拉迎接15年来首艘欧洲邮轮

1月3日，在委内瑞拉玛格丽塔岛埃瓜瓜马切，“阿马德娅”号邮轮上的欧洲游客下船游览。

由德国企业运营的“阿马德娅”号邮轮3日驶入委内瑞拉玛格丽塔岛海域。这是欧洲邮轮时隔15年后再次到访委内瑞拉。

新华社发



美国驻古巴使馆恢复移民签证服务

美国驻古巴大使馆4日完全恢复古巴公民赴美移民签证服务。分析人士认为，美国此举是为遏制大批非法移民偷渡美国，不代表两国关系转暖。

美国2017年以美驻古外交人员遭到“声波攻击”为由，撤回绝大多数驻古外交官，基本停办签证服务。办理赴美移民签证的古巴人不得不自费前往圭亚那等第三国递交申请。按照路透社说法，许多古巴人根本承担不起这笔开销。

按照美古两国多年前达成

的协议，美国每年向古巴公民发放大约2万张移民签证。

由于签证服务中断，不少古巴人只能从危险的海路或陆路偷渡到美国。美国移民机构统计，2021年12月至2022年11月，超过27.7万名古巴人非法入境美国。美国海关与边境保护局数据显示，在美国南部边境拘捕的非法移民中，古巴人数量仅次于墨西哥人。

美国与古巴近期开展几次关于移民的高级别会谈。美驻古使馆去年5月恢复部分签证服

务，去年9月宣布将于今年年初完全恢复移民签证和领事服务。不过旅游签证等非移民签证服务依然未恢复。

古巴外交部副部长卡洛斯·费尔南德斯·德科西奥4日在社交媒体推特上说，美国要想阻断非法移民潮，必须取消“让古巴人日子不好过”的经济封锁。

美国佛罗里达国际大学古巴问题专家豪尔赫·杜安尼说，最近美古之间的对话仅限于移民事宜，没有迹象显示两国关系变暖。

据新华社电