

我的家乡，我的家

——江科大附小小记者作品选登

家乡交通真发达

五(2)班 庞苗楷

我出生在镇江，是标准的镇江人。从我记事起，就特别爱看火车，不是跑到天桥上看南北奔驰的货车、“绿皮车”、“红皮车”，就是跑到宝平路上看和谐号和复兴号，总是看不够。

镇江市是江苏省通铁路较早的城市，京沪铁路、京沪高铁、沪宁城际三条现代化铁路从镇江市通过。经过五年的快速建设，具有世界水平的五峰山公铁两用悬索桥建成，从此，北起连云港南到镇江的连镇铁路全线贯通。镇江又增添了南北方向的交通大动脉。镇江的交通更加发达了，我又多了一个观看“蓝皮车”的机会。

刚建成不久的丁卯高架同样给城市带来无限风采。丁卯高架

从焦山路口起架，向南飞越沪宁城际高铁和京沪铁路，穿过观音山隧道，与最宽的南徐大道相连；另一端，与金港大道相连，全长十几公里。高架桥桥身高大雄伟，像一条腾空而起静立在大地上的巨龙，一条条匝道像龙爪一样伸向四面八方的道路，使高架四通八达。行走在双向六车道的高架路上，一路没有红绿灯，别提有多爽！

我的家在高架桥的北面，风景秀美的古运河畔，那儿河水清清，垂柳倒挂，是镇江有名的运河风光带。坐在阳台上：近眺，巨龙一般的高架上车水马龙，高架下，车来人往；远眺，钢铁洪流来回穿梭。镇江交通真发达，我的家乡真美呀！（指导老师 吕伟芬）

看，这就是镇江新高度

四(2)班 戴萌希

中秋夜，皎洁的月光洒满大地，一家人围坐在窗前，品尝着美味可口的月饼，欣赏着五彩斑斓的夜景。凉爽的秋风轻轻拂过，送来桂花阵阵幽香，远处飞驰的高铁列车像流星划过夜空转瞬即逝。在这美如画的城市夜景图中，最吸引我的就是那直冲云霄的苏宁大厦。

十年前，我还藏在妈妈的肚子里憧憬着世界的美好。那时，苏宁大厦刚刚开工，30多层的镇江国际饭店傲然矗立在繁华的城市中心，成为当之无愧的城市名片。爸爸回想起当时在29层旋转餐厅，360度俯瞰整个市区的情景，有种“会当凌绝顶，一览

众山小”的豪情。

现如今，随着城市的快速发展，每天都有奇妙的变化，城市中一座座高楼拔地而起，就连我们小区的住宅楼都有30层了。77层的苏宁大厦更是一跃成为第一高楼，镇江的新地标。我想象着站在300多米的高空俯瞰镇江全景，那感觉仿佛置身仙境，那景色肯定美到让人“吃醋”！

此刻，窗外新老地标交相辉映，它们见证了城市发展的日新月异。作为一名光荣的少先队员，我要努力学习知识和本领，长大后为家乡、为祖国迈向新高度贡献自己的力量。

（指导老师 周婷）

我眼中的西津渡

四(1)班 杨梓萱

我的家乡镇江，一座有着悠久历史的江南小城，这里有隽美的“三山”风景，也有着动听的白蛇传美丽传说，是一个美得让人“吃醋”的地方。其中我最爱的风景之一，那肯定是西津古渡莫属了，它依山临江，建于三国，盛于唐宋，一直是诗人称颂的交通要道。

十年前的西津渡，这里保存着镇江众多的文物古迹，是镇江这座历史名城的“文脉”所在，西津渡古街，随处可见历史古迹，有着明清时代的石头路和亭台楼阁，但是随着历史的冲刷，古迹的外观过于陈旧，那时的西津渡人烟稀少，有的是别样的一份清静，常是文人墨客陶冶身心之地。

随着镇江城市的发展和进步，这十年来西津渡也有着不小的变化呢。如今的西津渡已经打

破了十年前的宁静，毫不夸张地说，它现在已成为历史文化和现代科技完美融合的网红打卡地。一到节假日，这里总是人潮涌动，全国各地的游客慕名而来。在这里，古代建筑得到了修缮，镇江博物馆里陈列着各种文化古迹；西津音乐厅里流光溢彩，大大小小的音乐会在这里举办；如果你逛累了，也可以买一张电影票，去西津大光明影城里歇歇脚，看一场有趣的电影；到了晚上沿着西津老街，欣赏着夜景，吃着镇江最具特色的“三怪”，也别有一番风味。

这就是我眼中的镇江，我眼中的镇江历史“文脉”——西津古渡，它是古老的、历史的，同时它又是年轻的、现代的。

（指导老师 魏海宁）

你若愿来定不负你

五(4)班 夏砚清

镇江的金山湖——最年轻的城中湖，光彩夺目的新景点。

你若愿来，定不负你，荷花淀中——红润的脸庞，粉嫩的肌肤，碧绿的罗裙，婀娜的身姿。蜻蜓立于枝头，翩翩起舞；小鱼游过脚下，窃窃私语。小舟上——波光影里，沏一杯茶，品城市之繁华；流水声中，哼几曲谣，感时代之变迁；舟篷阴下，读几卷书，悟人生之哲理。栈桥边——

一袭旗袍，一柄纸伞，女子莞尔一笑；几条长凳，一片树荫，老人谈笑风生；几个身影，一串欢笑，孩子连蹦带跳。公园中莲的妩媚，舟的摇荡，民的悠闲，还有什么比这更醉人的？你若愿来，定不负你。（指导老师 杜春香）

中营老街的变迁

五(5)班 杨凌

随着祖国现代化的飞速发展，华夏大地上日新月异，而在住的地方——镇江中营老街，变化就更大。

中营老街地处镇江城区的东边，它北连中山东路，南接正东路，把两条平行的主干道连通起来，是大伙日常出行必经的街道。著有《梦溪笔谈》的北宋大科学家沈括，晚年就隐居在老街的梦溪园内，赋予这条老街厚重的历史文化底蕴。以前的中营老街路面是坑坑洼洼、凹凸不平，街道两边的平房墙壁上裂痕四起，好似一个饱经沧桑的老人。特别是一到下雨天，路上便泥泞不堪，行走时深一脚、浅一脚的，给上学、放学学生和买菜的老人们都带来了极大的不便。

现在，完全不一样了，整条老街焕然一新了！你看，老街的出入口安装了人脸识别系统，让居住的安全性更上一层楼；脚下平坦干净的水泥路替代了原来

坑洼不平的土路，两旁种上绿植，并且每棵绿植都挂着介绍牌，为大家科普植物知识。老街两旁的老房子已全部拆掉，起了白墙黑瓦的新房子，墙上各种各样的绘画文案，使整条老街更加生动。老街的中部还建起了全民健身的活动场地，并配置了很多健身器材，让大家可以在空余时间锻炼身体。每天晚饭后，这里特别热闹，大妈们在音乐的带动下扭动着腰肢，大爷们则在健身器材上舒展筋骨，孩子们抓住空闲的时光奔跑游戏……广场旁的历史文化墙上，绘着沈括的一生，让大家更好地纪念和瞻仰这位历史名人。

虽然中营老街已经旧貌换新颜，但对老街的记忆却仍留在心底。回忆是美好的，但时间的脚步不会停止，我相信随着祖国的日益强大，今后的生活会更加美好幸福。

（指导老师 沙莎）

圆山的“成长”

四(4)班 张筱悠

圆山，是镇江的著名旅游景点，它有着丰厚的历史文化底蕴，这十几年发展势如破竹。

爸爸妈妈告诉我，以前的圆山没有栈道，没有台阶，没有引路标识，只有光秃秃的石头和一点点小草。窄窄的小路旁只用木头筒简单围了护栏，平时爬山的人也很少，显得特别荒芜。现在的圆山绿树成荫，窄窄的小路变成了水泥台阶和栈道；安装了结实、精致的护栏，远远望去，犹如一条龙盘卧在山脊上，非常壮观；垃圾桶随处可见，每走一段路就有一个引路标识。

现在的圆山知名度非常高，不管什么时间段游客都很多，尤其是清晨。最近，圆山变成了“看日出”的打卡地，好多外地游客也慕名而来。站在山顶，仿佛

站在绿色的世界里，到处郁郁葱葱，一片生机。望向远方，宽阔的长江像一幅水墨画，大小不一、形状各异的船只犹如蚂蚁在慢慢航行着。另一边，在夕阳的照射下，雄伟的五峰山大桥横跨长江，壮哉，美哉！

陶醉在这美景中的同时，我不禁想到镇江的发展。高楼大厦拔地而起，地标建筑苏宁大厦高耸入云；生活越来越科技化，新能源汽车已经随处可见；人们的环保意识越来越强，生态环境持续改善，好多江豚找到家园。

作为一个镇江人我感到自豪，如果你来到我的家乡，我一定带你欣赏这山清水秀，品尝这瓜果甜香。

（指导老师 张俊妹）

乡间小路

五(4)班 褚玥萌

每年暑假，我都要去外婆家。每次去，外婆家都有新变化。印象最深刻的，就是外婆家门口的那条乡间小路。

从我记事起，外婆每天都要踩着门口那条曲曲弯弯的小路去劳作，那是一条细长的土路，晴天一身灰，雨天一身泥。外婆的脚印，深深地印在晴天的尘土里，雨天的泥泞中。有一次，爸爸不听劝，非要在下雨天把汽车开到门口，刚开进泥土路，轮胎就陷进湿软的泥土中，越挣扎，陷得越深。我们费了九牛二虎之力，还是没能脱困，最后出动了拖拉机才解决问题。天晴了，外公还要用铁锹把车辙印填平，忙了好半天，

满身都是汗。

当我会骑滑板车时，外婆家的小路铺上了石子，外婆真高兴啊，下雨天再也不用蹭着泥水出门了。可是我从来不敢在上面骑滑板车，骑在高高低低的石子路上，简直就是一首变奏的《忐忑》，一不小心就会摔倒，出乎意料的是，最后摔倒的居然是外公。他骑三轮车驮着稻谷准备去加工，结果下坡的时候被凸起的石子硌了一下，三轮车失控，一下子冲到了路旁的河道里，稻谷也湿了，三轮车也坏了，幸好外公没有受伤，现在想想都后怕。

我学会骑自行车时，村里把水泥路铺到了外婆家门口，

路变宽了，变直了，路两旁的杂草也清理过了，种上了小树苗。外公外婆的出行再也不用受天气影响了，汽车随时都可以开到家门口了。后来，路两旁安装了路灯，现在，路口又安装了治安监控，改革发展的春风，吹遍了小路的每一个角落。

我在新闻中看到，到2021年底，江苏省一共建成了14万公里的农村公路，在全国率先实现了行政村双车道四级公路全覆盖。一条条农村公路，在美丽乡村绵亘蜿蜒，这是守护2000多万江苏农民安全出行的平安路，这是让镇江农民人均可支配收入在十年间从14177元增加到31354元的致富路，这是沟通乡村和城市，让农民共享改革发展成果的幸福路，这是见证飞速发展，展望美好未来的振兴路。

（指导老师 杜春香）