

今年以来中欧班列累计开行达1万列

通达欧洲24个国家200个城市

新华社北京8月21日电 21日,随着中欧班列(西安—汉堡)从西安国际港站开出,今年以来中欧班列累计开行达10000列,较去年提前10天;今年累计发送货物97.2万标箱,同比增长5%,综合重箱率达98.4%。

据中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻落实中央稳住经济大盘的部署要求,坚持高标准、可持续、惠民生,积极推动中欧班列高质量发展,构建全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全的国际物流通道,为维护国际产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供了有力支撑。

今年,铁路部门新开通西安、重庆等城市经黑海、里海至罗马尼亚康斯坦察的铁海联运新线路,中欧班列与中老铁路国际货运列车、西部陆海新通道班

列紧密衔接,推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局。

与此同时,铁路部门加大回程班列组织力度,推进双向货源均衡运输,今年回程班列与去程班列的比例达到88%;稳步推进实施阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连等口岸及后方通道扩能改造工程,同时积极协调境外铁路同步提升基础设施能力,实现了境内外通道能力稳步提升。今年以来,中欧班列西、中、东通道日均运量较扩能改造前的2020年分别增长20.7%、15.2%、41.3%。

目前,中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖欧洲全境,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类。

前7月全国新增发电装机容量8443万千瓦 相当于近4个三峡电站的总装机容量

记者从国家能源局获悉,今年前7月,全国新增发电装机容量8443万千瓦,比上年同期多投产1618万千瓦。其中,风电和太阳能发电新增装机容量同比增加,水电、火电和核电新增装机同比减少。8443万千瓦相当于近4个三峡电站的总装机容量。

至7月底,全国发电装机容量约24.6亿千瓦,同比增长8%。其中,风电装机容量约3.4亿千

瓦,同比增长17.2%;太阳能发电装机容量约3.4亿千瓦,同比增长26.7%。

从电力投资完成情况看,前7月,全国主要发电企业电源工程完成投资2600亿元,同比增长16.8%;其中,太阳能发电完成投资773亿元,同比增长304%。电网工程完成投资2239亿元,同比增长10.4%。

据《人民日报》

我国牵头制定首个新型电力系统国际标准体系

在8月20日召开的2022国际标准化大会上,国际电工委员会提出,由中国牵头制定全球首个新型电力系统关键技术国际标准框架体系,加快建设新型电力系统,推动能源清洁低碳转型。

新型电力系统,有别于目前我国以煤电为主要电源的电力系统,是以风、光、核、生物质能等新能源为主体,多种能源相互补充,支撑全社会高度电气化的电力系统,是推动能源清洁低碳转型、支撑“双碳”目标落地的重要枢纽平台。

国际电工委员会表示,中国新能源装机规模和发电量持续多年世界第一,风电、光伏、锂电池等产业规模、市场规模均稳居世界第一,具有引领新型电力系统发展的产业和技术优势。由中国主导,统筹开展新型电力系统国际标准框架体系和标准国际化战略研究,有助于全球能源转型。

目前,国际电工委员会正在将中国提出的碳达峰碳中和、能源转型、零碳电力系统等主题列入战略规划,未来五年,将在能源低碳领域发起成立1到2个新技术委员会,培育10到20项国际标准。

国际电工委员会主席、中国工程院院士舒印彪表示,国际标准化工作进入了新的发展时期,我国提出的双碳目标得到国际社会的高度赞扬。我国国际化的发展重点是:要围绕双碳目标和重大需求,在技术标准、计量和认证上形成完整的标准体系,建立公平合理的国际碳治理规则。

在大会上,还成立了国际电工委员会国际标准促进中心,该中心将帮助中国企业专家制定更多由我国主导的碳达峰碳中和领域国际标准,推动新型电力系统战略规划落地实施。

据央视网



雅万高铁高速动车组发运

8月21日,我国出口印尼用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车在山东港口青岛港完成装船,通过海运发往印尼。图为雅万高铁高速动车组在山东港口青岛港装船。新华社发

北向资金上周大调仓 加仓宁德时代超27亿元

上周A股市场震荡分化,上证指数、深证成指分别累计下跌0.57%、0.49%,创业板指累计上涨1.61%。

Choice数据显示,上周北向资金累计净流入59.26亿元,其中沪股通资金净流入44.79亿元,深股通资金净流入14.47亿元。上周北向资金对750只股票的持股数增加,对930只股票进行了减仓,其中对宁德时代加仓金额最大,对特变电工减仓金额最大。

对51只股票持股增加超1000万股

上周北向资金调仓动作明显,累计净流入近60亿元,具体来看,Choice数据显示,8月15日北向资金净流入10.87亿元,8月16日净流入8.67亿元,8月17日净流入68.72亿元,8月18日净流出46.13亿元,8月19日净流入17.13亿元。

从北向资金持股情况来看,Choice数据显示,截至8月19日,北向资金持仓市值为2.39万亿元,上周北向资金持仓市值减少112亿元。上周北向资金对750只股票的持股数增加,对其中51只股票的持股增加数超过1000万股,持股增加数最多的京东方A增加了1.08亿股,对中国电建、恒生电子持股分别增加5781.16万股、5578.16万股。

从市场表现来看,上周北向资金持股增加数居前十的股票涨多跌少,中国核电涨幅最大,上涨5.24%,恒生电子跌幅最大,下跌6.09%。

从持仓市值变动情况来看,Choice数据显示,上周北向资金

对19只股票的持仓市值增加超过5亿元,对宁德时代、阳光电源、通威股份持仓市值增加金额居前,持仓市值分别增加75.67亿元、24.18亿元、21.08亿元。

上周北向资金持仓市值增加额居前十的股票中除阳光电源、通威股份、先导智能、亿纬锂能、晶盛机电被北向资金分别减仓214.71万股、985.35万股、242.31万股、175.87万股、75.15万股外,其他股票均被北向资金加仓,其中对保利发展的持股增加数超2000万股。

从市场表现来看,上周北向资金持仓市值增加额居前十的股票均上涨,晶盛机电涨幅最大,上涨21.34%。

从成交均价和加仓股数计算,宁德时代为上周北向资金增持金额最大的股票,共增持516.78万股,加仓金额达27.32亿元。从明细数据来看,上周北向资金有4个交易日加仓宁德时代,其中8月16日加仓近10亿元。

Choice数据显示,上周宁德时代累计上涨5.98%。截至8月19日,北向资金持有宁德时代1.66亿股,宁德时代股价为532元/股,总市值为12984亿元。

32只股票遭减仓 超1000万股

在北向资金上周加仓近60亿元的情况下,上周有超900只股票被北向资金减仓。

Choice数据显示,上周北向资金共计减仓930只股票,对其中32只股票的减仓股数超过1000万股。减仓股数最多的邮

储银行被减仓6016.53万股,攀钢钒钛、蓝思科技被分别减仓5011.72万股、4084.56万股。

从市场表现来看,上周北向资金减仓股数居前十的股票中,广汇能源涨幅最大,上涨15.10%;洛阳钼业跌幅最大,下跌4.03%。

从持仓市值变动情况来看,Choice数据显示,上周北向资金对28只股票的持仓市值减少超过5亿元,对贵州茅台、中国中免、迈瑞医疗持仓市值减少金额居前,分别减少28.10亿元、18.22亿元、16.48亿元。

上周持仓市值减少额居前十的股票中除贵州茅台、迈瑞医疗、恩捷股份、隆基绿能、五粮液被北向资金分别加仓12.01万股、95.14万股、283.65万股、2578.77万股、75.79万股外,其他股票被北向资金减仓,其中埃斯顿被北向资金减仓超1000万股。

从市场表现上来看,上周北向资金持仓市值减少额居前十的股票均下跌,埃斯顿跌幅最大,达11.67%。

从成交均价和减仓股数计算,特变电工为上周北向资金减仓金额最大的个股,上周北向资金减仓特变电工2230.68万股,减仓金额达5.63亿元。从明细数据来看,上周北向资金前4个交易日日均减仓特变电工,其中8月16日、8月17日均减仓超2亿元。

Choice数据显示,上周特变电工累计上涨8.66%,截至8月19日,北向资金持有特变电工1.34亿股,特变电工股价为25.96元/股,总市值为984亿元。

据《中国证券报》