

ETF纳入互联互通

资本市场跨境开放持续深化

新华社上海7月4日电 我国资本市场跨境双向开放持续深化。4日交易型开放式基金(ETF)正式纳入内地与香港股票市场交易互联互通机制,53只沪股通ETF、30只深股通ETF及4只港股ETF首批“尝鲜”。

作为互联互通机制升级的标志性成果,ETF纳入互联互通基于股票互联互通的基础设施连接,主要制度安排参照股票互联互通,遵循两地现行的基金运作、交易结算法律法规和运行模式。

两地基于基金规模、跟踪指数选股以互联互通标的股票为主等原则,确定符合条件的内地ETF及香港ETF纳入标的范围。经中国证监会和香港证监会同意,两地交易所可根据运行情况调整纳入标的范围。

自2014年11月17日沪港通正式“开闸”以来,内地与香港股票市场交易互联互通机制运行平稳。万得统计显示,截至6月末沪深港北向资金累计净流入超1.7万亿元人民币,南向资金净流入近2.06万亿元人民币。

在此期间,互联互通已经历数次“扩容”。2016年12月5日,深港通正式开通,与沪港通形成“比翼”之势。2021年2月1日,符合资格的科创板股票纳入沪深港通股票范围。同年6月1日,上交所和香港联交所同步迎来首对互挂ETF产品上市交易。

业界认为,此次ETF纳入互联互通机制,有助于内地与香港市场进一步融合,拓展市场广

度与深度。

中广资本研究所所长周荣华认为,与股票相比,ETF具备投资风险较小、透明度较高、成本较低等优势。ETF纳入互联互通机制可为内地投资者进行跨境资产配置、香港及海外投资者分享内地优质上市公司经营成果提供更多元、更便利的投资渠道。

前海开源基金首席经济学家杨德龙表示,ETF纳入互联互通机制大大方便了香港及海外的投资者购买沪深交易所符合资格的ETF,有望为A股引入较大规模的增量资金。未来互联互通机制有望持续优化,在便利投资者跨境投资的同时,为内地与香港市场吸引更多“源头活水”。

“今年上半年内地与香港市场在全球IPO中‘领跑’。注册制下越来越多优质科创型企业登陆A股,吸引着香港及海外投资者。而内地投资者同样有配置港股优质标的的需求。”安永大中华区财务会计咨询服务主管合伙人刘国华说,通过纳入ETF实现互联互通机制的持续“扩容”,对于内地与香港资本市场而言是“双赢”。

4日线上举行的ETF纳入互联互通开通仪式上,上海证券交易所总经理蔡建春表示,这是互联互通开通以来,两地资本市场深化合作,进一步落实高水平对外开放的又一重大举措。

博时基金认为,从中长期来看,ETF的纳入有助于完善互联互通品种,促进内地与香港市场的相互融合,对资本市场进一步推进跨境双向开放具有深远意义。

■ 相关新闻

中国人民银行与香港金融管理局签署常备互换协议并扩大规模

新华社北京7月4日电 中国人民银行4日宣布,中国人民银行与香港金管局签署人民币/港币常备互换协议,将双方自2009年起建立的货币互换安排升级为常备互换安排,互换规模由原来的5000亿元人民币/5900亿港元扩大至8000亿元人民币/9400亿港元。

中国人民银行副行长潘功胜当日表示,中国人民银行与香港金管局将双方已建立的货币互换机制升级为常备互换安排,升级后协议无需续签、长期有效,互换规模从5000亿元人民币扩大至8000亿元人民币,互换流程进一步优化,资金使用更加便利。这也是中国人民银行第一次签署常备互换协议。

截至目前,中国人民银行累计与40个国家和地区的中央

行或货币当局签署过双边本币互换协议。近年来,内地和香港金融合作不断深化,沪港通、深港通、债券通、基金互认、跨境理财通等资本市场互联互通机制持续推进,香港人民币离岸市场稳步发展,香港已成为离岸人民币最重要的清算中心、产品中心和资金中心。

“中国人民银行和香港金管局签署常备互换协议,主要是为了满足内地和香港深层次金融合作和发展的需要。”中国人民银行有关负责人介绍,中国人民银行与香港金管局建立常备互换安排,并适当扩大互换资金规模,可以为香港市场提供更加稳定、长周期的流动性支持,有利于稳定市场预期,增强市场内生发展动力,更好发挥香港离岸人民币业务枢纽的功能。

6月份中国物流业景气指数升至扩张区间 物流市场活跃度提升

中国物流与采购联合会4日公布,6月份中国物流业景气指数重回50%以上的扩张区间。随着稳经济相关宏观政策的持续发力,国内疫情防控形势向好,市场供需两端业务活动趋于活跃,物流行业逐步恢复至正常水平。

52.1%!中国物流业景气指数在连续3个月运行在50%以下的收缩区间后,6月份再次回升到扩张区间。

从区域看,东中西部地区,较上月均有回升,且均位于扩张区间。从企业规模看,大中型物

流企业稳定在景气区间,小微型物流企业回升空间仍然较大。

中国物流信息中心主任刘宇航表示,6月份物流业景气指数重新回升到景气区间,释放出物流行业持续向好的积极信号,物流市场供需两端的活跃度在提升,市场主体活力在增强。

从分项指数来看,12个分项指数均有不同程度回升,其中业务量指数、新订单指数、库存周转次数指数、设备利用率指数以及从业人员指数回升幅度明显。其中,新订单指数已经连续两个月大幅上升,显示物流需求逐步

回升,物流订单明显增加,其中快递快运业新订单指数回升幅度明显。

另外,在相关政策的带动下,物流企业的经营信心得到了有效提振。6月份业务活动预期指数为54.9%,较上月回升1.2个百分点,为近4个月内的最高点。

刘宇航表示,随着稳增长和助企纾困政策逐步推进,以及重点领域产业链的逐步恢复,对物流市场的需求将进一步释放,物流行业整体将有望恢复和保持在一个相对活跃的水平区间。

据央视网

车购税减半征收首月减征71亿元 政策支持下,乘用车产销逐步向好

新华社北京7月4日电 自6月1日起实施的部分乘用车减半征收车购税政策已经“满月”。国家税务总局最新数据显示,政策实施首月,全国共减征车购税71亿元,减征车辆109.7万辆。从排气量来看,1.6升及以下排量乘用车减征税款34亿元,占比约48%;1.6升至2.0升排量乘用车减征税款37亿元,占比约52%。

作为国民经济重要支柱产业,汽车产业链条长、涉及就业面广、拉动消费作用大。稳定和扩大汽车消费,对稳经济、稳就业具有重要意义。

5月下旬,国务院常务会议进一步部署稳经济一揽子措施,

提出阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。5月31日,财政部、国家税务总局发布公告,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

国家税务总局货物和劳务税司副司长刘运毛告诉记者,此次车购税优惠政策具有三个特点:一是惠及范围“再扩大”,能够享受减征政策的乘用车排量限制从1.6升提高到2.0升;二是政策发力“更及时”,明确2022年6月1日至2022年12月31日期间内购置的符合条件的乘用车均可享受减征政策,有利于快速、有效拉动

汽车消费;三是政策调控“更精准”,提出了单车价格(不含增值税)不超过30万元的限制条件,以充分发挥税收政策精准调控的作用,惠及大众消费。

在一系列政策支持下,乘用车产销逐步向好。数据显示,6月1日至26日,乘用车市场零售142.2万辆,同比增长27%,较上月同期增长37%。

国家税务总局税科研究所副所长李平介绍,车购税所征收的税款具有专门用途,专款专用于国家交通基础设施建设。其使用服务于国家战略安排,向中西部地区倾斜,对于脱贫攻坚、乡村振兴、区域协调发展等具有积极作用。

A股震荡走高 沪指收复3400点

7月4日,A股三大指数全线低开,随后震荡走高,沪指、深成指先后翻红,创业板指涨幅扩大至1%。午后创业板指延续单边上行,沪指收复3400点。

截至收盘,沪指报3405.43点,涨0.53%;深成指报13026.25点,涨1.29%;创业板指报2834.69点,涨1.90%。

板块方面,猪肉概念股掀涨停潮,猴痘概念、CRO概念、新冠检测等医药股活跃,磷化工、钛白粉、电力股拉升;半导体及元件、光刻胶、集成电路等重挫,消费电子、汽车、旅游板块大幅回调。

两市成交额再度突破万亿元,其中,沪市成交额为4893亿元,深市成交额为6411亿元。当日,北向资金净买入约45亿元。 综合



近日,宁夏西海固地区种植的冬小麦陆续进入收割季节。旱塬、梯田上一片金黄,农民操作着收割机械在其中忙碌。据了解,今年固原市夏粮面积42.89万亩,其中冬小麦36.04万亩。图为宁夏固原市原州区炭山乡炭山村村民操作小型割晒机收割冬小麦。

新华社发