

我国首次对2.0升及以下排量乘用车 减半征收车辆购置税

财政部、国家税务总局5月31日发布公告称,为促进汽车消费,支持汽车产业发展,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

日前召开的国务院常务会议

明确,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。专家表示,两部门此次发布的公告进一步明确了这一部署。虽然有不超过30万元的价格限制,但这是我国首次对2.0升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税,有望进一步提振汽车消费。

根据公告,所称乘用车,是指

在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车;所称单车价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准。乘用车购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

新华社

■ 相关新闻

工信部等四部门部署开展新能源汽车下乡活动

记者昨天从工信部获悉,为支持新能源汽车消费,引导农村居民绿色出行,促进乡村全面振兴,助力实现碳达峰碳中和目标,工信部、农业农村部、商务部、国家能源局近日联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动。

据悉,活动时间为2022年5月至12月,在山西、吉林、江苏、浙江、河南、山东、湖北、湖南、海南、四川、甘肃等地,选择三四线城市、县区举办若干场专场、巡展、企业活动。四部门鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,改善新能

源汽车使用环境,推动农村充换电基础设施建设,鼓励参与活动的企业研发更多质量可靠、先进适用车型,加大活动优惠力度,加强售后服务保障。

新华社

制造业PMI回升释放经济积极信号

在连续2个月回落后,5月31日出炉的中国制造业采购经理指数(PMI)为49.6%,比4月份上升2.2个百分点。这一先行指标显示,一系列统筹疫情防控和经济社会发展的政策效应正逐步显现,经济运行出现积极变化。

经济景气水平有所回升

“5月份,调查的21个行业中,PMI位于扩张区间的行业由上月的9个增加至12个,制造业景气面呈现积极变化。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

5月份,生产指数和新订单指数分别升至49.7%和48.2%;大型企业PMI重回扩张区间,中、小型企业PMI分别高于上月1.9和1.1个百分点。

调查结果显示,近期出台的一系列打通物流和产业上下游衔接堵点政策成效有所显现,5月份反映物流运输不畅的企业比重较上月下降8个百分点。

“由于货运物流趋于通畅在一定程度上缓解了原材料供给紧张,加上重要原材料和初级产品保供稳价工作持续取得成效,5月份,基础原材料行业购进价格指数较上月下降15.3个百分点。”中国物流信息中心专家文韬说。

企业用工景气水平小幅回升。5月份,从业人员指数较上月上升0.4个百分点至47.6%。

值得注意的是,重点地区复工复产,生产活动较快恢复。5月份,前期受疫情影响较大的长三角地区逐步复工复产,企业开工率和产能利用率不断提升,制造业生产指数为49.7%,较上月上升5.3个百分点。

此外,非制造业商务活动指数明显回升。5月份,非制造业商务活动指数为47.8%,高于上月5.9个

百分点。其中,服务业景气度较快修复,服务业商务活动指数较上月上升7.1个百分点。

专家分析,综合PMI各项指数来看,当前产业链供应链逐步疏通,市场需求趋于恢复,经济运行基础有所改善。

恢复态势向好 离不开政策支撑

记者了解到,为有效缓解疫情冲击,各部门各地加力施策,助力企业生存发展,巩固经济恢复基础。

“先前受疫情影响,物流不畅、原材料价格攀升,产品销路受阻又加剧了资金压力,关键时刻,当地政府出台一系列惠企政策,如增值税留抵退税、部分税费缓缴等,让企业缓了一口气。”江西富德士服装有限公司生产经理黄小红说,现在物流畅通,积压的产品全部交付,企业正努力把失去的时间抢回来。

为稳定企业产业链供应链,安徽滁州成立物流运输车辆通行保障工作专班。同时,建立“遍访企业、助企纾困”工作常态化机制,完善项目全周期服务机制和问题跟踪督办制度,帮助企业渡过难关。

“截至目前,已帮助企业解决资金需求36.2亿元、用工需求5万余人、土地需求5503亩,全市企业生产经营有序推进。”滁州市有关负责人表示。

统计数据显示,截至5月25日,1722家部级“白名单”企业复工率达92%,上海5872家“白名单”企业整体复工率达75.4%,吉林监测的重点企业全部复工。

稳住经济大盘 仍需加力

统计数据显示,虽然企业复工

复产进度加快,经济景气水平有所改善,但制造业PMI仍低于50%的荣枯线,经济恢复仍不充分,稳住经济大盘仍需加力。

市场需求恢复仍待提升。5月份,虽然新订单指数较上月上升,但仍位于50%以下,反映市场需求不足的企业比重较上月上升4.4个百分点至44.7%,为2021年以来最高水平。

企业生产仍面临多重困难。5月份,企业生产指数仍位于50%以下,反映资金紧张的企业比重较上月上升1.6个百分点至32.8%,为今年以来新高。

近期,一系列政策举措密集出台,支持稳住经济大盘。

日前召开的国务院常务会议部署6方面33项措施,努力推动经济回归正常轨道、确保运行在合理区间;工信部5月27日召开提振工业经济电视电话会议,提出保链稳链、帮扶中小企业等一系列措施;5月30日召开的全国财政支持稳住经济大盘工作会议明确从8方面发力,支持稳住经济大盘……

上海将从6月1日起取消企业复工复产审批制度;浙江桐乡发放总额800万元的汽车消费券,拉动汽车消费;青海省日前印发援企稳岗、畅通物流、减税退税等助企纾困的“青十条”,缓解市场主体困难……

业内人士分析指出,当前国内需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力更为突出,对企业生产经营冲击较大,要继续加大助企纾困力度,激发企业创新活力,进一步增强经济发展动力。

“要进一步高效统筹疫情防控和经济社会发展,以更大力度有效应对三重压力,尽快释放经济增长潜力,不断增强经济回升向好势头。”国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群说。

新华社



5月30日,采茶工在宁夏中卫市中宁县新堡镇吴桥村枸杞芽茶基地采摘枸杞芽茶。

近日正值枸杞芽茶采摘季,宁夏中卫市中宁县新堡镇吴桥村枸杞芽茶基地内一派忙碌景象。宁夏中宁县是“中国枸杞之乡”。近年来,中宁县立足自身品牌优势,发展枸杞芽茶等枸杞衍生产业,助力乡村振兴。

新华社发

国家发改委：部分地区已启动价格补贴联动机制

受疫情影响,部分低收入群体生活困难程度增加。对此,在国家发展改革委5月31日召开的新闻发布会上,国家发展改革委副主任赵辰昕表示,近期部分地区已经启动了社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动相关机制,正在按程序向困难群众发放价格临时补贴。

关于价格补贴联动机制,赵辰昕具体介绍,去年11月,国家发展改革委牵头印发《关于进一步健全社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制的通知》,扩大保障范围,将此前的“四类人群”扩大到“七类人群”,同时进一步缩短了补贴发放时限。其中,补贴标准不是一个固定的金额,而是与物价上涨幅度挂钩联动,通俗讲就是,物价涨幅越大,价格临时补贴金额越高。

“近期,部分地方达到了启动条件,已经启动了相关机制,正在按程序向困难群众发放价格临时补贴。同时,我们还鼓励有条件的地方向困难群众发放一次性补贴。”他表示,下一步,国家发展改革委将加强相

关工作调度,督促各地落实到位,切实缓解物价上涨对困难群众基本生活的影响。

赵辰昕还提到,近期全球疫情、异常天气、乌克兰危机等对农产品生产和国际贸易造成了不小冲击,国内疫情以及自然灾害等因素也给粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品生产流通增添了变数。

对此,国家发展改革委会同有关部门,及时采取了一系列保供稳价措施,取得了非常不错的效果。总的看,我国重要民生商品保供稳价有坚实的物质基础。我国粮食生产实现“多年连丰”,库存充裕;生猪产能处于较好水平,牛羊禽肉产量保持稳定,在田蔬菜面积同比增加,供给能力充足。此外,经过近几年应对疫情的实践,各地应急保供稳价能力持续增强,工作体系不断完善。目前,我国成品粮油价格基本稳定,猪肉价格处于较低水平,蔬菜价格稳中回落。

“我们有能力、有底气、有条件做好复杂形势下的重要民生商品保供稳价工作。”赵辰昕说。

人民网