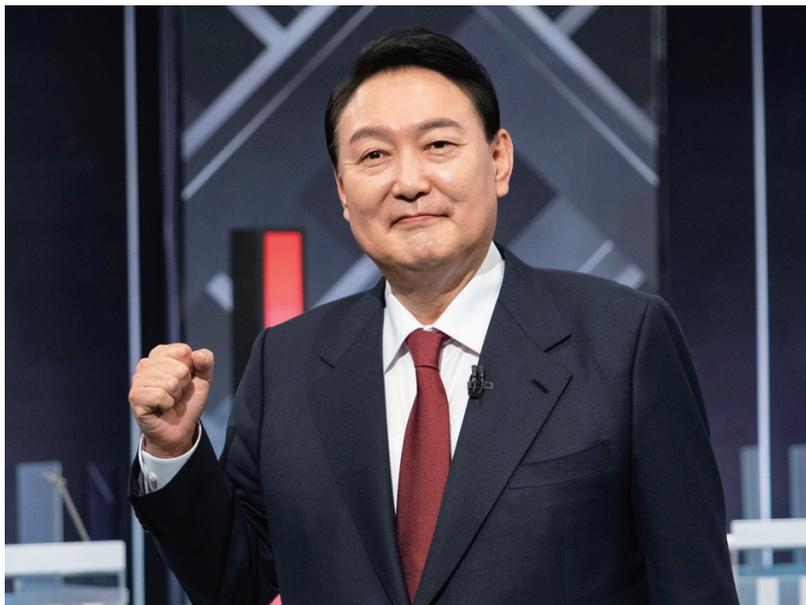


韩国大选政治新人获胜

尹锡悦面临三重挑战

韩国中央选举管理委员会10日公布的统计结果显示，最大在野党国民力量党候选人尹锡悦在第20届总统选举中以微弱优势获胜。

分析人士指出，尹锡悦长期从事检察官工作，没有任何国会议政经历。他就任韩国总统后将面临统合国内政治、应对新冠疫情和经济问题、处理对外关系的三重挑战。



这是尹锡悦在韩国首尔参加电视辩论的资料照片(3月2日摄)。新华社发

得票差距极小

根据韩国中央选举管理委员会对全部选票的统计结果，尹锡悦得票率为48.56%，执政党共同民主党候选人李在明紧随其后，得票率为47.83%。两人得票率仅相差不到0.8个百分点。

韩联社报道指出，本次选举形成李在明和尹锡悦分属的进步派和保守派两大阵营争霸局面，选举结果前两名票差之小，在韩国宪政史上罕见。

舆论认为，尹锡悦在竞选期间提出的内政和外交主张体现了韩国保守右派的理念。在内政方面，他主张以民间为中心引领经济增长，充分利用民间创造力和市场效率，而非政府主导。他承诺以革新规制、改革劳动市场等举措促进企业投资，创造就业岗位。就饱受诟病的韩国楼市政策，他表示将重申房地产税、改变税制，并在任期内扩大住房供给。

在外交方面，分析家预测尹锡悦将对文在寅政府的外交政策做出调整，进一步深化韩美同盟关系，并更重视韩美日合作。此外，尹锡悦在竞选期间提出，韩中关系应建立在尊重彼此利益和政策立场的基础上，两国应就气候变化、文化交流等议题定期举行高层对话。

从政经历寥寥

尹锡悦1960年12月出生于韩国首都首尔，1979年考入首尔大学，1994年进入大邱地方检察厅工作，开启检察官生涯。

2016年，时任韩国总统朴槿惠“亲信干政”事件曝光，尹锡悦被任命为该案特别调查组组长。韩国总统文在寅执政初期，尹锡悦获重用，2017年被任命为首尔中央地方检察厅检察长，2019年任检察总长。之后，尹锡悦与文在寅政府在检察制度改革问题上意见不合，他在2020年11月被停职，后于2021年3月辞去检察总长一职。

尹锡悦没有国会议政经历，被称为“政治素人”。他的竞争对手李在明虽然也不曾担任议员，但历任城南市长和京畿道知事。

尹锡悦去年6月宣布竞选总统，7月加入国民力量党，从政仅8个多月就赢得大选。竞选期间，他将自己形容为“无派无势、不会算计的政治新人”，将此作为自身优点大力宣传，称自己“不欠任何政客人情，只欠国民”。

执政内外挑战

分析人士指出，尹锡悦执政面临至少三方面挑战。

一是如何实现“政治统合”、

团结民心。目前，韩国国会300个议席中，共同民主党占172席，远多于国民力量党的106席。面对“朝小野大”的局面，欠缺议政经验的尹锡悦在组阁、协商治国等方面恐将面临不少阻碍。

此外，据韩国媒体报道，本次总统选举过程中民意分化加剧，这给新政府施政带来一定压力。尹锡悦10日早上发表胜选讲话时呼吁民众团结一致。李在明则表示希望尹锡悦能够开启超越分裂和矛盾的时代。

二是如何应对疫情、提振经济。当前，韩国新冠疫情依然严峻。韩国中央防疫对策本部9日通报，截至9日零时，韩国单日新增新冠确诊病例超34万例，创下该国疫情暴发以来日增确诊病例数新高。新政府需要遏制疫情，并且有效解决国内高物价、高家庭负债、低经济增长等问题。同时，出生率低和人口结构老龄化、收入分配两极分化严重、青年失业率上升等也是摆在新政府面前的难题。

三是如何妥善处理对外关系。竞选期间，尹锡悦就敏感外交话题发表一些言论，包括在朝鲜半岛核问题上主张对朝强硬，在国内引发争议。分析人士指出，如何制定符合国家长期利益的路线，将是对这名政坛新人的考验。

据新华社

我国自主研发的首列商用磁浮3.0列车完成相关试验

记者10日从中车株洲电力机车有限公司获悉，由该公司研制的我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0列车在同济大学高速磁浮试验线上完成了相关动态试验和系统联调联试。

这款商用磁浮列车设计时速为200公里，是我国科研人员自主打造的商用磁浮新产品，填补了全球该速度等级磁浮交通系统空白，标志着我国掌握了中速磁浮关键核心技术，磁浮技术创新及产业发展继续保持世界前列。

据中车株机公司磁浮研究所副所长张文跃介绍，商用磁浮3.0版列车在无人驾驶、非接触感应供电、抱轨运行等多项技术上实现突破，适用于50公里至200公里的城际与市域线路。

该列车由地面运行控制系统控制，可实现无人驾驶，并通

过5G高频段毫米波车地无线通信、在线状态监测、大数据分析等技术，可对车辆、轨道、供电等多方面的故障实时智能诊断，确保无人驾驶安全可靠。

相比商用磁浮2.0版和1.0版列车，商用磁浮3.0版列车的牵引电机从车身底部被“挪”到了地面，突破了传统轨道交通牵引设备安装到列车上的限制，在牵引效率、爬坡能力和加速性能等方面均明显提升，可实现高密度、小编组、公交化、快启快停运营。

“当前，我国正在加速城市都市圈和市域铁路建设，磁浮列车可为城际与市域间‘绿色智能’交通提供又一选择。”中国中车首席科学家杨颖说，未来，通过气密性提升、气动外形进一步优化、加大地面牵引功率等技术升级，商用磁浮3.0列车还能满足高速运行的需求。

据新华社

奥密克戎BA.2进化分支引发此次山东威海疫情

记者从3月10日召开的山东威海市疫情防控新闻发布会上获悉，威海市本次疫情的病毒基因组测序为奥密克戎BA.2进化分支，人感染奥密克戎变异株的潜伏期更短，传染性更强，传播速度更快。

威海市疾控中心副主任陈德颖说，国外一些研究显示：新毒株传播的代际天数为2到3天，传播力是德尔塔变异株的数倍。感染者症状并不明显，很多人没有症状，有症状也主要是发热、干咳、头痛、鼻塞、乏力、咽喉痛等一些缺乏特异性的症状，导致其传播隐匿性非常强，更容易出现多点散发或集中暴发。

据新闻发布会介绍，3月9日，威海市新增本土新冠肺炎确诊病例7例，无症状感染者14例。截至3月9日24时，威海市

累计报告本土确诊病例10例、无症状感染者41例，目前都在定点医院接受治疗，情况稳定。

威海市卫生健康委副主任杨正辉介绍，新公布病例与前期发现病例之间存在着比较明确的流行病学关联，从分布来看，为前期公布病例的家庭成员或同事，仍呈现较为明显的聚集性。

“奥密克戎变异株还是新冠病毒，传染的主要途径还是呼吸道传播，也可通过密切接触传播以及气溶胶传播等，现行的疫情防控措施仍然有效。”陈德颖提醒市民保持良好的个人卫生习惯，全程接种疫苗，与病例轨迹有交集、收到健康提示短信及健康码异常人员，要主动向所在社区、入住酒店、工作单位报备，配合落实防疫政策。

据新华社



呵护一个成长的心灵 托起一个灿烂的明天

弘扬社会主义道德风尚，优化未成年人成长环境