

俄乌谈判一波三折

三大热点问题值得关注



这是2月28日在白俄罗斯戈梅利州拍摄的谈判现场。 新华社发

俄罗斯与乌克兰代表团2月28日在白俄罗斯举行24日俄方开展特别军事行动以来首次谈判。尽管双方从冲突爆发一开始就表示愿意谈判,但谈判推进一波三折,谈判地点为何难定、双方谈判代表如何构成以及谈判议题能否对接等值得关注。

谈判地点为何难定?

国际社会高度关注俄乌谈判,然而各方一直没有发布谈判确切举行地点。

俄总统新闻秘书佩斯科夫2月27日宣布,双方预定在白俄罗斯戈梅利州首府戈梅利市谈判,这由乌方提议。

戈梅利州位于白俄罗斯南部,与乌克兰北部边境和俄罗斯西部边境接壤,戈梅利市距乌克兰首都基辅200多公里。

然而,乌克兰总统泽连斯基表示,由于俄军从白俄罗斯向乌克兰发动攻势,乌方不能接受在白俄罗斯境内谈判。他提出另外几个选择,包括波兰华沙、匈牙利布达佩斯、土耳其伊斯坦布尔、斯洛伐克布拉迪斯拉发和阿塞拜疆巴库等。按照他的说法,只有这样才能保证谈判的真诚。

但是,上述地点多数在北约成员国境内,不为俄方所乐见。

当日晚些时候,白俄罗斯总统卢卡申科先后与泽连斯基和俄罗斯总统普京通电话。据佩斯科夫说,卢卡申科告知俄方,乌方愿意在戈梅利州谈判。

乌克兰总统办公室稍后宣布,乌方将派代表团谈判,地点将在普里皮亚季河附近的白俄罗斯与乌克兰边境地区。乌方说,卢卡申科“负责确保部署在白俄罗斯领土上的全部飞机、直升机和导弹在乌方代表团赴会、谈判和返回期间不会升空”。

谈判代表如何构成?

根据佩斯科夫发布的信息,俄方代表团成员来自外交部、国防部、总统办公厅等部门。代表团团长为俄总统助理梅金斯基。乌克兰代表团成员包括国

防部长列兹尼科夫、总统办公室顾问波多利亚克、乌克兰人民公仆党议会党团主席阿拉哈米亚等人。

俄罗斯代表团2月28日上午即已抵达会谈现场,乌克兰代表团则在中午时分乘直升机抵达会场。卫星通讯社援引消息人士的话报道,“出于人身安全考虑”,乌方代表团绕道波兰进入白俄罗斯。

谈判议题能否对接?

俄罗斯方面指责北约罔顾对俄承诺,无视俄方核心安全诉求,多年来持续推进东扩。俄方一再敦促北约不再谋求接收乌克兰等俄周边国家加入北约,要求北约不在这类国家部署威胁俄国家安全的武器,但始终没有获得回应。

佩斯科夫2月24日说,俄方希望能解决包括乌克兰中立地位以及乌克兰不在其境内部署武器等“红线问题”,并就这些问题同乌方谈判。

泽连斯基25日说,乌方“不害怕”就中立地位与俄方谈判。其新闻秘书尼基福罗夫同日说,乌方愿就“停火与和平”谈判。

普京2月24日宣布在乌东地区开展特别军事行动后,曾于25日下令暂停军事行动。佩斯科夫说,俄方此举旨在为谈判创造条件,但是乌方拒绝谈判,俄方于26日恢复军事行动。

乌克兰总统办公室顾问波多利亚克回应,乌方拒绝俄方的“最后通牒”,只接受全面谈判;俄方清楚乌方对于谈判模式和立场的看法。

克里姆林宫27日说,普京与以色列总理贝内特通电话时说,俄方代表团已在白俄罗斯准备与乌方谈判,后者“反复无常,还是没抓住这一机会”。普京当天还下令俄军战略威慑力量进入特殊战备状态。

乌克兰总统办公室28日说,谈判的“关键事项”是“立即停火和(俄罗斯)从乌克兰撤军”。

俄乌军方通报各自取得的战果

俄罗斯国防部发言人科纳申科夫2月28日发布消息说,自俄罗斯开展特别军事行动以来,俄军已摧毁乌克兰军事基础设施的1114处目标,其中包括31个指挥所和通讯中心。

科纳申科夫说,俄军还击毁了314辆乌军坦克及其他装甲车、57台多管火箭炮、121门野战炮和迫击炮、274辆军用特种车辆。此外,俄空军已夺取整个乌克兰制空权。

乌克兰国防部副部长马利亚尔当天在社交媒体发文说,从2月24日到28日早上6时,5300名俄军士兵伤亡,乌军击落俄军飞机29架、直升机29架,击毁俄军坦克191辆、装甲车816辆、大炮74门、防空系统5套。

俄国防部：俄战略导弹部队等开始战备值班

根据俄罗斯国防部消息,俄国防部长绍伊古2月28日向俄总统普京报告说,俄战略导弹部队、北方舰队和太平洋舰队、远程航空兵的执勤力量均已加强,开始战备值班。

27日,普京下令将俄军威慑力量调至特殊战备状态。据塔斯社报道,俄战略威慑力量旨在遏制外界对俄联邦及其盟国侵略,并在战争中使用包括核武器在内的各种武器击败侵略者。

相关新闻

北约向乌提供反坦克武器和防空导弹

北约秘书长斯托尔滕贝格2月28日在社交媒体上表示,北约正在向乌克兰提供防空导弹、反坦克武器及其他援助。

北约27日晚表示,北约盟国继续加强对乌克兰的政治支持和物资援助,数以万计反坦克武器、数百枚防空导弹以及小型武器和军火弹药正被运往乌克兰,北约国家还向乌克兰提供经

济援助和人道主义援助。

北约称,比利时、加拿大、法国、德国、英国、美国等已经或正在批准向乌克兰运送军事装备,包括标枪导弹和防空导弹等关键武器。

斯托尔滕贝格说,北约多年来一直向乌克兰提供援助,自2014年起还帮助乌克兰武装部队进行训练和改革。

欧盟和加拿大宣布对俄关闭领空

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩2月27日宣布,欧盟国家将对俄罗斯飞机关闭领空,涉及归属俄罗斯、在俄注册和由俄控制的飞机,也包括私人飞机。

依据最新发布的《欧盟公报》,禁令28日起生效。

俄罗斯方面暂未回应。俄罗斯国际航空公司27日说,将取消所有前往欧洲的航班,期限待定。

冯德莱恩发声前,英国和多个欧盟成员国已经宣布对俄罗斯飞机关闭领空,俄方采取了对等反制措施。

加拿大27日同样宣布立即对俄罗斯飞机关闭领空。加拿大与俄罗斯之间目前没有直飞航班,但加方决定影响到飞经加拿大领空的俄罗斯与美国间航班。

路透社援引美国官员的话报道,美方正在考虑类似举措。美国国家安全委员会就美方是否会对俄关闭领空拒绝发表评

论。美国联邦航空局也暂未就此作出回应。

航空禁令让全球航空业在新冠疫情冲击和燃油价格上涨之中进一步承受压力。乌克兰局势已令不少航空公司重新规划航线,导致更长飞行时间和更高燃油成本。

美国航空分析师罗伯特·曼说,客运航线重新规划后,一些航空公司每小时飞行成本将增加4000美元至1.2万美元,具体取决于飞机大小和燃油价格,“一些线路变得不经济或不切实际”。

美国物流企业联邦快递公司和联合包裹运送服务公司称,已暂停部分涉俄罗斯货运业务。

追踪全球民航飞行状况的专业网站“24小时飞行雷达”发言人告诉路透社记者,数十架从美国阿拉斯加州安克雷奇国际机场起飞的货机正在重新设计航线,它们此前通常飞经俄罗斯东部领空。

欧盟委员会主席：乌克兰入盟可期 现在与俄和谈重要

针对乌克兰敦促欧洲联盟明确同意它成为候选成员国,欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩2月27日给予模糊承诺,称乌克兰“假以时日终会成为欧盟一员”,不过当前重要的是乌克兰与俄罗斯谈判。

冯德莱恩接受欧洲新闻电视台采访时说:“(欧盟与乌克兰)就众多议题密切合作。假以时日,他们(乌克兰)终将属于我们。他们是我们中的一员,我们想让他们加入。”但是,有关乌克兰加入欧盟的前景,她没有详加阐述,只说欧盟与乌克兰“已有一套流程,比如关

于乌克兰市场(如何)融入欧洲单一市场”,并提及双方“在能源网络方面合作非常紧密”。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基2月26日在社交媒体呼吁欧盟尽快就乌克兰入盟一事作出决定。“现在是关键时刻,必须一次性结束这场长期讨论。”

乌克兰寻求加入欧盟,并与欧盟签署了联系国协定,但至今未被列为候选成员国。欧盟内部对是否接纳乌克兰存在不小争议,原因之一是担心刺激俄罗斯、使俄欧关系紧张加剧。



近日,大量乌克兰民众抵达罗马尼亚边境。 新华社发