

人勤春来早！句容新品甜瓜移栽忙

小小瓜果成为乡村振兴的特色产业

京江晚报讯 一年之计在于春，眼下正值甜瓜定植的时节。这两天，镇江句容各地的设施大棚里一派生机勃勃的忙碌景象，甜瓜种植户们正抢抓农时，移栽甜瓜苗，在希望的田野里奏响了春耕生产的新旋律。

初春时节，乍暖还寒。不过，在句容市白兔镇龙山湖村戴志雨家的甜瓜大棚里，却是暖意融融。眼下正是大甜瓜定植的关键期，戴志雨和工人们正抢抓时间将一株株瓜苗植入泥土中。戴志雨介绍，去年是他第一年试种，虽然只是和草莓套种了一些，但他依旧看到了这种“白富美”甜瓜的广阔市场。“前几天就开始做定植前的准备了，就是希望早一点把它种下去，我们干劲也非常的足，都期待今年有个更好的收益。”

尝到了第一年的甜头，今年戴志雨不仅把栽种时间提前了，而且还花费了近10万元新建了3个大棚，专门用来种植甜瓜。对于今年的前景，他是信心满满。“按照去年‘白富美’甜瓜行情的话，1亩地的净利润大概在3.5万元，两亩地就是接近7万元，一年两季的话这个棚的成本我们就赚回来了。”

据了解，这种“白富美”甜瓜是镇江农科院自主选育的新品



杨志国 摄

种，由于生长周期短，在春季可以分3批次栽种，上市时间主要集中在4、5、6月份。这样不仅可以填补句容地产水果的空档期，还能增加瓜农的收入。镇江农科院研究员马志虎告诉记者：“句容这边最高的效益1亩地超过10万元，平均的效益大概在4万元。”

据介绍，依靠着周期短、农事少、果实高产、收益高的优点，现在句容当地种植户已经从最初的4户发展到如今24户；面积也从原来10多亩增到了60亩。加上丹阳、镇江、南京等周边城市，总种植面积已经达260多亩。

在今年的春耕生产中，农户们甜瓜种植全部采用了标准化育苗，镇江农科院的技术专家全程提供“保姆式”指导服务，及时帮助解决农户遇到了问题。

马志虎表示，接下来，他们将会继续加大新品种、新技术的示范推广力度，而且还将探索高架种植模式，走一条既能保证产量，又能保证品质的精品路线，让更多瓜农从中受益。“从眼下的整个发展趋势来看，句容本地以‘小而精’来做。最重要一点，我们在栽培上把种植技术抓好，把标准化的示范做好，把我们鲜果的销售品牌做好。”

记者还了解到，近年来，句容各地因地制宜推进西瓜、甜瓜产业发展，涌现出了一批“新、优、特”产品，赢得了周边水果市场的青睐。目前，句容共种植甜瓜、西瓜达900多亩，小小的瓜果正逐渐成为富民增收、推进乡村振兴的特色产业。

(纪亚运 庄瑜 朱美娜)

奋力争雄争强争优争光
把一号战略坚决落实到位

——贯彻落实新春“第一会”精神

全方位推进高质量现代民政建设 市民政局召开民政工作视频会议

京江晚报讯 前天下午，市民政局召开2022年全市民政工作视频会议。会议回顾总结2021年主要工作，研究分析面临的形势任务，部署2022年重点任务，以更加强烈的使命担当、更加饱满的精神状态、更加昂扬的工作姿态投身现代民政高质量发展和改革实践。

会议指出，一年来，全市民政系统以解决群众急难愁盼问题为工作指向，以提升群众获得感为价值取向，全方位推进高质量现代民政建设。殡葬综合改革工作获省政府“真抓实干”督查激励，我市“‘四项机制’清理整治行业协会商会乱收费”经验做法在全国推广，市民政局首次荣获镇江市优化营商环境“甘露奖”。“构建‘四位一体’协会商会综合监管体系”“林地生态葬的‘句容路径’”分获全省高质量民政事业发展创新成果和优秀成果，京口区“建设‘365’社区治理服务体系”获评省基层社会治理

创新成果。流浪乞讨救助、养老服务等多项工作受到市委市政府主要领导批示肯定。

会议强调，2022年全市民政系统要持续优化普惠性、基础性、兜底性民生建设的工作路径，持续开展首创性、系统性、制度性的创新探索，持续健全社会化、综合性、开放式的现代民政运行机制和制度体系，以争先率先的目标追求、坚实扎实的工作成效、为民爱民的深厚情怀不断释放城市温度，努力推动民政事业发展再上新台阶。着力构建全类型应助尽助的社会救助体系；着力构建全方位普及普惠的养老服务体系；着力构建全社会尽心尽责的儿童关爱保护体系；着力构建全要素共建共享的基层治理体系；着力构建全周期便民利民的专项服务体系。聚焦群众高品质生活需求，加快全生命周期的公共服务体系建设，推动民政服务由“有没有”向“好不好”“优不优”转变。

(俞镇 范海罡)

国内首艘纯电池集装箱船 在镇江开工建造

京江晚报讯 纯电力推进，便捷换电模式……日前，在镇江船厂船体车间内，随着“点火”按钮的按下，国内首艘120TEU纯电池集装箱船在镇江启动开工建造。

镇江交通执法相关负责人介绍，该船采用纯电力推进，总长79.9米，宽12.7米，型深3.6米，可装载120个标准集装箱，实现了空间布局的优化升级，配备集装箱式动力电池，可通过在预定港口更换电池集装箱形式实现电池更换，减少了传统充电耗时时间较长的不利因素影响。

据了解，该工程是省交通运输厅助力“碳达峰”而研制的新型绿色环保电力推进科技项目，为贯彻我省内河集装箱高质量发展倍增计划提供了有力保障。建造完工后，主要用于在苏南运河载运内河集装箱，是符合京杭运河三级航道航行标准且能装载集装箱数量最大的首制船型，由江苏远洋运输有限公司试点承建、运营，建造检验任务由镇江交通执法支队承担，预计今年7月份完工交付。

(冷松明 王旻诗 沈湘伟)

我市应征女青年进入面试环节

京江晚报讯 昨日，记者从市征兵办了解到，我市应征女青年参加了当天举行的2022年度女兵征集工作面试环节，这也意味着她们离自己的绿色军营梦又近了一步。

“报名应征入伍是你个人的意愿吗？”“你认为做一名军人应该具备什么样的品质？”面试内容包括入伍动机、道德品质、公民素质、团队意识等几个部分。越来越多的适龄女青年愿意响应国家号召，投身国防建设，记

者在现场发现，有多位应征女青年都不止一次报名。“当兵是我的梦想。”来自江苏大学京江学院大三的顾作芬已经是第4次报名应征，她说，“我做好了到军营磨炼意志和体魄的准备。”

据了解，今年我市女兵报名人数268人，经过初选、体检环节后进入面试考核，参加面试的女青年全部是高校应届毕业生和在校生。面试后，按照综合分数的高低，最终确定女兵名单，预计3月16日左右送兵。

(马彦如)



18日，京口区市场监督管理局四牌楼分局对辖区内学校食堂开展春季专项检查，重点关注库存清理、原料采购、索证索票等关键环节，指导学校实施先进管理模式，堵塞食品安全管理漏洞。

王呈 林溪铖
摄影报道

国网镇江供电公司完成援陕抗疫保电工作

京江晚报讯 2月17日上午9时，一辆500千伏安UPS移动储能多功能发电车缓缓通过高速收费站进入市区，国网镇江供电公司汽车服务分公司完成援陕抗疫保电工作。

1月初，国网江苏电力按照国家电网公司援陕抗疫保电工作统一部署，选调镇江等3家地市局组建援陕抗疫先锋队，石斌、赵晓强、段真国、边文伟4人承担了重任。

1月5日下午1时，援陕抗疫先锋队从镇江出发，当晚11时到达河南驻马店。根据原先计划，6日中午12时交车地点选择在距离驻马店仅100公里的河北境内，然而6日凌晨，交车地点突然

变成湖北十堰。“驻马店距离十堰有700多公里，这就意味着我们只有3小时休息时间，从镇江出发已经轮流驾驶了10小时。”石斌介绍，清晨4时4人起床立即向十堰出发。

为了不延误交车时限，石斌等人摸黑上路，饿了就啃点自备的干粮，也不敢多喝水。然而让人没有想到的是，车辆上了高速开始起大雾，能见度仅有20米。“车辆根本无法跑快，若按当时的速度，肯定无法准点交车。”石斌思考着解决方案。

“商务车底盘低、灯光照得远，在前面领路，发电车紧盯商务车尾灯，全程加快速度。”恶劣天气下，石斌想到了有利方法。

6日中午11时30分，石斌等人驾驶车辆驶进十堰高速服务区，12时准点交车。

UPS移动储能多功能发电车用于陕西咸阳市泾阳县疾控中心核酸检测。保电期间，镇江供电公司还通过远程指导，与咸阳保电人员对接发电车运行模式、并网方式等设备操作。受气候影响，陕西地区未使用过UPS移动储能多功能发电车，长期以柴油发电车用于应急保电。“为防止发生突发故障，保电期间甚至春节，我们都实现每天电话、视频沟通，针对发电车常用功能进行详细讲解，确保应急供电万无一失。”镇江供电公司不停电作业中心技术专职王炜说。

(王洋 尹萍)