

名城

Ming Cheng Zhou Kan

周刊

第143期

A13

2020年12月26日 星期六 编辑 沙艳秋 版式 胡骏 校对 凌河

长江晚报

最美长江路 悠悠世纪情

文/许金龙

南京、无锡、苏州、合肥等大城市皆有长江路，但都远离长江。唯独镇江的长江路名副其实，偎依着万里长江，它150多年来的精彩历史可圈可点。

镇江城最早的马路

修筑于19世纪中叶的江边马路是镇江最早的一条马路。第二次鸦片战争后镇江开埠对外通商，设立英租界。中英双方议定，在租界以北“沿江留公路一条，以便行人行走。”路宽4丈，西从蒜山下起，东至大口门，定名江边马路。

江南运河在镇江有大口门、小口门、甘露口和东郊的丹徒口、谏壁口等五处入江口。近代港口的发展带来了沿江一带的繁荣，煤栈、油池、电厂、水厂都布局在大口门以东区域，商行堆栈则集中在荷花塘一带直至北固山下。大口门西边是海关和西津古渡；南面是鱼巷、狮子街和于家祠堂；东面是菜市街、姚一湾和招商局巷，数小闸口、石浮桥一带最为热闹。

1929年2月民国江苏省政府迁至镇江办公，开始断断续续拓宽江边马路，是市区当时路幅最宽的一条马路。大口门内原先淤塞的河道被填成了中华路，连接起宝塔路与江边马路，很快成为油麻业一条街。

日寇入侵镇江时生灵涂炭、民不聊生。江边码头被日本人用来运送军火，五十三坡至江边马路一带的空地是鬼子的军马场，老百姓不准进入。

码头林立的良港

镇江地处京杭运河入江的咽喉，各路货物云集，是长江下游重要的商贸活动中心。从1863年最早在镇江英租界内设立的旗昌轮船公司栈桥码头开始，招商局镇江分局、英商怡和公司、麦边轮船公司、德商“美最时”洋行、日商“大阪”公司和美孚、德士古、亚细亚等油轮公司分别在江边停设趸船，建造码头、栈房和仓库。

清末成立的鸿安轮船公司、丰和小轮船公司、顺昌和记轮局、戴生昌轮船局、泰昌轮船局、华通小轮船公司、天泰轮船局等都在江边建有正式码头，专门停靠航行内河和长江区间航线的小型轮船。港口码头设施开始由原来在港湾驻泊木帆船，逐渐向靠泊大中型轮船的近代港口发展。国内航运的兴起，直接拉动着镇江的出口转口贸易，因而形成了长江下游最大的桐油市场。大量的漂白布运进镇江，促进了本地洋布加染业的发展。来自北方的烟叶、杂货，湘赣的木材、桐油，苏南的绸布，苏北的大米、土特产等，每天源源不断进出镇江各大码头。镇江的商贸和财政收入规模越来越大，一度被称为“金码头”、“银码头”。

仅从民国时期镇江江边码头平面图可见，从玉山大码头至北固山脚下的长江沿岸码头林立，各码头之间界限分明。

昔日义渡码头

西津渡街的前身是义渡码头街。为沟通长江天堑、救生济渡，清代镇江瓜洲两地绅士在小码头街设置红船实施义渡。同治十一年(1872年)设立的“瓜镇义渡局”，造帆桨大船10只，在小码头义渡码头与瓜洲、七濠口之间往返对渡，不取渡客分文。义渡局所有经费大部靠镇江钱庄、杂货、丝绸、西药、洋行五业捐助，不足部分由瓜洲盐商和粮商补贴。1923年，镇江士绅发起募集巨额资金，购置可载400多人的铁壳轮一艘，称“普济轮渡”，每日行驶在镇江至泗源沟之间。据统计，近八十年间义渡逾数千万人次，两岸穷苦百姓受惠不浅。

20世纪初，义渡码头街上陆续开设有永泰、宝昌、马万兴机器厂，万昌、三友翻砂厂，专门从事机器翻砂、轮驳修理，“老关”和师傅多半是来自宁波的“洋铜匠”。工厂临街的房屋开间较大，适合“前铺后居”、“下铺上居”和各种设备物资的进出，这里成为镇江机械行业的摇篮。抗战至内战期间，工厂大部受挫。新中国成立后合并为公私合营镇江大中机器厂，厂址紧邻江边人民银行东侧。不久改名镇江市通用机械厂，直到后来的矿山机械厂。街上的老厂房全部蜕变成民居，1985年义渡码头街更名西津渡街。

水深火热江边路

1923年，镇江、六圩间开设过江轮渡，顿时江边的六圩码头热闹了许多。由于江边马路西线断头，过路客商皆由日新街、五十三坡、银山门、伯先路前往西门火车站，带动了沿途商业和服务业的繁荣。1929年7月1日，江边马路西端的省立医院建成开诊，此地原来是镇江海关宿舍。

1932年，《建设新镇江计划》曾提出：“江边路东起甘露寺向西直至跃金桥(今新河桥)”，但因“省库空虚，民穷财尽”而一度搁浅。1936年平政桥至中正路(今解放路)段开筑不久，该项目因抗战爆发而停工。

站在江边看龙舟是镇江的一大特色。“七七”事变那年端午节，镇江民船船员工会、木排钩帮工会、海员工会举行划龙舟比赛，自义渡码头至焦山东码头的长江航道沿线人头攒动。镇通码头上的跳板折断，数十人落水，6人遇难。

抗战胜利后百废待兴，沿江一带码头秩序凌乱不堪。每当有轮船停泊之时必出现道路拥堵，平政桥以东3米宽的既有道路完全不能满足汽车通行。当局决定该路段拓宽至20米。就近在蒜山炸山取石，每日爆破7次，连续40余日爆炸声不断。简易民房摇摇欲坠，百姓怨声载道。原先直逼江岸的蒜山被无端削去了一半，失去了往日的俊秀。



江边马路的新生

镇江沿江一带分布着水、电、火柴、面粉、燃料、船运、粮储、木建材、排筏、搬运等众多企业单位，承载着经济社会发展的繁重任务，产业工人数量达六七万人之多。

新中国成立初期，在原招商局镇江分局和亚细亚火油公司码头栈桥的基础上，组建了长航镇江港务局。镇江内河轮船公司在平政桥原六吉园客棧原址成立，经营内河及长江区间客班航运。

1957年江边马路更名为苏北路。和平路开通之后，过往人流物流再也不用爬京畿路的陡坡去火车站了。旧时沿江原有的老建筑各有其主：美商德士古石油公司被油脂化工厂占用；招商局旧址是煤炭石油公司；镇江海关被江苏农垦占用；税务司公馆被前进印刷厂占用；交通银行被友谊服装厂占用；亚细亚火油公司改成长江旅社；迎江路顶头的怡和洋行旧址建起了航运小学。

老的镇江港几无腹地，作业场所经常外溢。平政桥以东，美丽的江滨公园成了露天黄沙库，与港务局的五座码头连成一片。“文革”期间，大堰街对面江岸边围滩建货场。路南是水产公司、机电公司、木建材公司、港务局候船室、钛白粉厂、大陆粮库、供电局、麻油厂和果品公司。

平政桥以西至中华路口，左边是省镇航、三轮车服务站、新镇江浴室、煤炭石油公司、江边副食品商店、江边饭店、水上派出所、江边理发店和江边百货店，右边是内河6、7、8号码头和自来水厂。

中华路口向西至蒜山一线，左边是农垦局、航道段、运输公司、盐务局、食品公司蛋库、前进印刷厂、林机厂(后为市五金、滤清器厂)、丹徒县船舶社、

寿材合作社、二人医，右边是锻焊(钢圈)厂、新华五金厂、人民银行、盐码头、运输一站、制材厂、港务处、航运公司、专区轮联、农药厂(原大新石粉厂)、省木材转运站和港务处排筏站。

脱胎换骨长江路

由于长期承受沿江煤炭、砂石运输的碾压，苏北路不堪重负，路况十分破烂。1978年6月1日，镇扬汽渡正式通航，六圩班客流量锐减，码头渐渐冷落。上世纪末镇江港外迁，原先的港池及进出航道变成了今天的金山湖，苏北路也完成了它的历史使命。

1994年，市政府将苏北路改名长江路，进而分三期实施拓宽改造。随着沿途企业单位退城进区和铁路老三线的拆除，长江路道路轴线整体向北平移并取直。现在的长江路已成为连接金山、焦山、北固山、西津渡等风景名胜的珍珠项链。花篮式的新河桥恰似飞虹；新拓建的平政桥取消了坡度，围滩货场位置变身为靓丽的春江潮广场；亲水栈道上极目远眺，音乐喷泉翩翩起舞，三山美景一览无遗。古朴和现代在这条大道上有机结合，镇江城市建设的点睛之笔于此生辉，到处充满着温柔和细腻，彰显出勃勃生机和时代气息。一座座高楼大厦映照在碧波荡漾的湖面上，堪称镇江的小外滩。

晚霞映红大地，西津湾的湖光山色尽收眼底，令人心旷神怡。华灯初放之时，夜幕下的长江路火树银花，绽放出奇光异彩。玉山大码头广场上人们轻歌曼舞，古老的长江路正在焕发着青春的活力。