

# 镇江公交出行分担率23.75%的背后



公交出行分担率,指的是城市居民出行方式中选择公共交通(包含常规公交和轨道交通)的出行量占总出行量的比率。这个指标是衡量公共交通发展、城市交通结构合理性的重要指标。2010年,我市公交出行分担率为15.6%;而最新的统计表明,目前这一数据已提升到了23.75%,在全省无轨道交通城市中处于领先地位。

随着私家车的增多,城市交通堵车成为家常便饭。要缓解这一现象,大力发展城市公交是有效途径之一。据了解,我国的城市公共交通分担率低于10%,没有轨道交通的大城市通常只有20%左右,而欧洲、南美等大城市的公共交通分担率已达40%—60%。这也是为什么这些城市私家车众多,却很少拥堵的原因之一。

短短10年以来,镇江公交出行分担率提升8.15%,这是一个质的飞跃。要知道,公交出行分担率的统计方法非常严谨,通过抽样统计城市里乘坐公交车人次与出行总人次的比值,再乘以100%,才能得到这样的一个百分率。想要提高1%,都是件不容易的事。

镇江公交是如何实现出行分担率大幅提升的呢?在市公交有限公司党委书记周惠祥看来,有几点因素至关重要:一是线网的覆盖率越来越密;二是乘

坐的便捷性越来越强;三是智能水平越来越高。越来越多的市民习惯选择乘坐公交出行。

据市公交有限公司营运服务部副经理韩超介绍,2018年以来,镇江公交新辟、优化线路48条,开辟定制公交线路6条,目前公司共有公交车辆1653辆,营运线路已达117条,线路长度约2200公里,实现了城乡公交全覆盖。通过新辟、优化线路,镇江公交线网的覆盖率越来越密。如去年新辟的76路和77路循环线,更好地衔接了社区与城市主干道之间的交通,解决了最后1公里出行难的问题。与此同时,公交车辆的运行效率也得以提升。如公交快速通勤1号线,绕开主城区的几个主要堵点,由南徐大道、观音山隧道、丁卯高架,快速通达镇江新区,沿途只停靠10对站点,大幅提高了运行效率。

在乘坐的便捷性上,乘客的体验感也越来越好。家住新城花园的乘客发现,家门口的58路、130路公交车站牌上,详细地注明了每趟车的大致到站时间,为候车提供了极大便利。据韩超介绍,目前凡是发车间隔在30分钟以上的营运线路的大致到站时间,以及发车间隔30分钟以下营运线路的班次间隔时间,均在站牌上予以公布,深受乘客欢迎。目前镇江公交首末站发车准点率由92.2%提升至99.3%,公交到站信息准确率提升至93%。与此同时,为了进一步改善公交出行体验,镇江公交加大科学调度班次水平。依据车辆营运调度系统的后台大数据分析,根据车辆、客流状况,实现了车辆班次的实时动态调度。值得一提的是,根据客流大数据分

析,去年底优化调整了104路的班次,日常班次减少11个;相比优化前,发车间隔随客流规律波动更频繁,更贴近实际客流出行规律,客流量不降反增,车均客流从46人次提升至52人次。

智能化水平越来越高,也是镇江公交出行分担率得以提升的因素之一。镇江畅行交通科技公司总经理睢晓辉表示,这几年镇江公交智能化已走在了全行业的前列。例如通过“龙易行”App,可实现移动支付,能够实时查询公交车辆当前位置以及准确到站时间,使乘客出行更加方便。目前在11路、19路上试运行的“人脸识别”乘车功能,给乘客带来了全新的乘车体验。这一功能年底将应用于所有公交线路。此外,公司自主研发的公交值勤、安全预警、驾驶员行为分析等系统,为安全行车提供了强大的技术支撑。

据悉,去年全年镇江公交客运量达1.43亿人次,社会出行满意度达91.48%。如何进一步提升社会出行满意度,让越来越多的市民选择乘坐公交出行,这是一个需要不断探索的话题。市公交有限公司总经理凌建锋表示,在这方面,镇江公交将本着“以民为本”的宗旨,从乘客角度出发,围绕改革与发展,进一步落实便民举措,助推公交发展。例如目前已取消“长寿卡”“幸福卡”以及学生卡的年度审验;在所有公交充值点安装扫码设备,实现无现金充值,使市民办理IC卡充值、年审业务更加方便快捷。所有的这些,其实都是“公交优先”发展理念的具体体现。

(助轩)

## 我市启动第三代社保卡制发测试

京江晚报讯 为切实提升社保卡用卡体验、拓展社保卡应用领域、提高安全防护水平,记者昨日获悉,我市启动第三代社会保障卡(以下简称“三代卡”)制发测试工作,2021年三代卡将全面发行。

与二代卡相比,三代卡无论在技术安全还是使用便利等方面都进行了重要升级,使社保卡的应用场景更广泛,在服务民生上也将发挥更大作用。市人社部门介绍,三代卡芯片容量更大,扩展了卡内生物特征存储空

间,为社保卡与生物特征识别结合应用提供了可能,并进一步满足金融功能应用需求。三代卡改变了二代社保卡只能通过插卡使用的形式,增加“一晃而过”的非接触读卡用卡功能,应用场景更广。同时,我市将逐步增加社保卡在公共交通、文化旅游等领域的使用场景,提升易用性和便捷性。

为保障“一卡多用,全国通用”,三代卡就卡面及内部结构设计要求更加规范、统一,全省统一卡面。而三代卡“非接”功

能减少了插拔卡片物理损耗,将有效降低坏卡换卡率。

据了解,市人社局与工商银行、农业银行、交通银行、江苏银行、农村商业银行、中国银行、邮储银行等8家金融机构将陆续签订社会保障卡应用服务合作协议,并采取平稳有序、自然过渡的方式逐步替代二代社保卡,2021年三代卡将全面发行,为市民提供更加周到、便捷的服务。

(刘马力 沈春来)

## 江科大在全国大学生数学建模竞赛中获佳绩

京江晚报讯 近日,2020高教社杯全国大学生数学建模竞赛获奖名单公布,江苏科技大学教师张莉娜、叶慧、赵俊、徐祖润、肖沛、任传荣指导的6支参赛队伍斩获全国二等奖6项(其中张家港校区2项),实现了学校在数学建模国奖数量上的新突破。

今年数学建模全国二等奖的获奖比率为2.87%,江苏科技大学在该奖项上获奖比率为

4.72%,远超平均水平。同时,在江苏赛区,江科大获省一等奖5项、二等奖15项、三等奖12项的喜人成绩,获国奖数量、参赛规模、获奖总数量等都实现了新的提升。

高教社杯全国大学生数学建模竞赛创办于1992年,是首批列入“高校学科竞赛排行榜”的19项竞赛之一。2020年,来自全国及美国、英国、马来西亚的1470所院校/校区、45680支

队伍(本科41826支、专科3854支)、13万多人报名参赛。

江苏科技大学高度重视学生学科竞赛工作。竞赛之初,教务处和理学院成立了数学建模竞赛工作组,制定了详细的赛前辅导方案,并严格选拔和集中培训。竞赛期间参赛队员不畏艰难,团结协作,奋战三天四夜,用智慧和汗水赢得了优异成绩。

(张莉娜 古瑾)

## “润康杯——美丽镇江”摄影大赛来了

京江晚报讯 由镇江市文明办、镇江市城管局、镇江报业传媒集团、市文联主办的城市美容师家园守望者“润康杯——美丽镇江”城管有奖摄影大赛,从本周开始面向社会征稿。

记者获悉,本次大赛旨在加快推进“美丽镇江”的落实,贯彻“城市管理应该像绣花一样精细”和“科学化、精细化、智能化”等理念,营造“人民城市人民管,管好城市为人民”的社会氛围。希望摄影家和广大市民用相机、手机于细微之处发现美丽镇江、定格温馨瞬间、分享幸福细节。

大赛由江苏省润康冷冻食品批发市场有限公司冠名,西津渡文化旅游有限责任公司、镇江画报、江南书画院承办。大赛设金

奖1名奖金3000元;银奖2名奖金各2000元;铜奖5名奖金各1000元;优秀奖10名奖金各500元;入围奖50名纪念品一份,由我市摄影专家秉承公平、公正、公开的原则从全部参赛作品中严格甄选产生。

大赛征稿日期:2020年11月16日—2020年12月31日。投稿邮箱:16260017@qq.com、19122038@qq.com。

据了解,大赛获奖入围作品将汇编成精美画册,并在大市口广场、西津渡文化街区、镇江万达广场、镇江市行政中心大厅等地巡展,金山网、“我是镇江人”微信公众号将同步推出网上展厅。

(马彦如)

## 产改进行时,劳模工匠在行动 我市举办产业工人图片故事展



谢道韞 摄

京江晚报讯 “汤文辉——怀

一颗匠心,拥抱大国航天梦”“杨毅——擦亮‘中国醋都’金字招牌,有我一份努力”“徐辉霞——用我‘绕指柔’锻造‘百炼钢’”……11月16日上午,由市委宣传部、市产改办、市总工会联合举办的“产改进行时,劳模工匠在行动”镇江市产业工人图片故事展启动仪式在市民大厅举行。展览通过图文并茂的鲜活形式,直观反映出镇江新时代产业工人风采。

展览选取了全市15个有代表性的劳模工匠,其中包括今年申报的全国劳模代表,他们中有从一线操作员成长为车间主任的职工楷模;有一心扑在研发,实现行业突破的科研领军人物;也有筚路蓝缕,带领企业发展,不忘回报社会的年轻创业者。市总工会历时数月,组织专业摄影团队,用画面精彩定格了他们爱工作、爱生活的瞬间,通过集中展示,弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神,诠释“美好生活靠劳动创造”的真

谛。

在“沈春雷——从‘小工’到‘总工’的励志人生”展区里,除了数幅展示这位“建筑大师”工作场景的照片,一幅沈春雷演奏萨克斯的照片引起在场参观者的关注。照片作者表示,在拍摄过程中,不仅被劳模专注工作的精神打动,更被他们火热的生活热情感染,这张照片就是一个故事,告诉大家劳模不只是工作狂人,更是生活达人。

“此次图片展,是镇江产改工作的一扇窗,可以反映出产改进程中我市职工的精气神,并感受到职工群体在镇江‘跑起来’的征程中前赴后继、奋勇争先的昂扬斗志!”市总工会党组成员、四级调研员张彦表示,“这也是送给即将前往北京参加全国劳模表彰大会的几位劳模的一份礼物”。

据悉,此次展览为期5天,并将在人民网图片频道、“镇江惠”小程序、“镇江职工之家”微信公众号进行线上展示。

(范翊 古瑾)