

## 10月多个先行指标火热升温

## 我国经济复苏势头强劲

货运指数再创年内新高,挖掘机销量连续七个月增速超50%……10月多个先行指标持续火热升温,显示中国经济复苏势头强劲。

交通运输部科学研究院12日数据显示,2020年10月,中国运输生产指数(CTSI)为171.7点,同比下降2.8%,降幅较9月收窄1.4个百分点。分结构看,CTSI货运指数为194.7点,同比增长7.4%,增速较9月加快0.9个百分点;CTSI客运指数为128.6点,同比下降23.6%,降幅较9月收窄1.8个百分点。

交通运输部科学研究院信息中心研究咨询室副主任兼实验室主任周健认为,随着疫情防控工作取得重大战略成果,经济呈现稳定向好态势,10月中国运输生产指数(CTSI)降幅进一步收窄,综合发展水平正在逐步接近去年同期规模。但分客货运

结构看,仍存在较大差异,CTSI货运指数增速再创年内新高,10月增速达7.4%,连续第6个月实现正增长,且高于去年同期2.4个百分点;CTSI客运指数(代表营业性客运)仍处于恢复进程中,恢复程度由9月的74.6%提高至10月的76.4%,恢复速度有所放慢,一定程度受个别地区疫情反弹影响。

另一大先行指标——素有“经济活动温度计”之称的挖掘机更是火热升温。根据中国工程机械工业协会统计数据,2020年10月,国内纳入统计的25家主机制造企业共计销售各类挖掘机产品27331台,同比涨幅60.5%。其中,国内市场销量23892台,同比涨幅60.7%;出口销量3439台,同比涨幅59.4%。

需要关注的是,挖掘机销售数据已经连续7个月同比增速超过50%。浙商证券报告预计,2020年全年挖掘

机销量将近32万台,同比增长有望超35%。

被视为“经济晴雨表”的用电量也在稳步增长。截至11月8日,江苏全省全社会累计用电量达到5326.2亿千瓦时,同比增长0.01%,首次实现累计用电正增长。而甘肃10月全社会用电量116.68亿千瓦时,同比增长6.75%。从行业用电情况来看,农林牧渔业用电、工业用电、建筑业用电,交通运输、仓储和邮政业用电,信息传输、软件和信息技术服务业用电,批发和零售业用电,金融业用电,房地产业用电,租赁和商业服务业用电,公共服务及管理组织用电同比均呈现不同程度的上涨之势。

多家机构认为,随着居民收入好转,部分恢复相对滞后的消费领域有望继续得到改善,四季度整体经济活动有望继续回暖。

国台办:  
民进党当局倚美抗陆、  
倚美谋“独”没有出路

针对美国国务卿蓬佩奥12日就台湾问题发表错误言论,而民进党当局表示“感谢”,国台办发言人朱凤莲13日应询表示,蓬佩奥多次就台湾问题发表错误言论,严重违背一个中国原则和中美三个联合公报。有关言论违背事实,违背国际社会基本准则,违背美国政府对中方作出的承诺。台湾是中国一部分,这是任何人任何势力都无法改变的。民进党当局顽固倚美抗陆、倚美谋“独”,没有出路。进行谋“独”挑衅,只能搬起石头砸自己的脚。

据新华社

## 我国成功发射天通一号02星

11月12日23时59分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功将天通一号02星送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

天通一号卫星移动通信系统是我国自主研发建设的卫星移动通信系统,由空间段、地面段和用户终端组成。天通一号02星由中国空间技术研究院抓总研制,发射入轨后将与地面移动通信系统共同构成天地一体化移动通信网络,为中国及周边、中东、非洲等相关地区,以及太平洋、印度洋大部分海域用户,提供全天候、全天时、稳定可靠的话音、短消息和数据等移动通信服务。这次任务是长征系列运载火箭的第352次飞行。

据新华社

舟山一渔船失联  
10名船员下落不明

记者13日从浙江省舟山市海洋渔业部门获悉,当天凌晨0时39分,浙江省嵊泗县浙嵊渔01148渔船在178海区7小区(东经123°03'1.367",北纬30°38'24.180")失联,船上10人下落不明,初步判断为海上交通事故。

事发后,嵊泗县启动应急预案,并组织中国渔政、海事等8艘公务船舶以及失联海域附近作业的21艘渔船进行全力搜救。一架救助直升机也参加了本次海上搜救工作。

截至目前,事故原因正在进一步调查中。当地已发出通知,呼吁过往该海区的船舶注意航行安全,并协助搜寻失联船员的海上踪迹,发现情况及时救助。

据新华社

内蒙古银漫矿业  
重大事故22人获刑

13日,内蒙古自治区锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗人民法院依法公开宣判锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗银漫矿业有限责任公司“2·23”井下车辆伤害重大生产安全事故所涉重大责任事故罪、非法经营罪以及相关职务犯罪等4起刑事案件,对事故单位涉案18名被告人,2名非法经营罪被告人以及2名相关职务犯罪被告人依法判处有期徒刑。

2019年2月23日8时20分许,西乌珠穆沁旗银漫矿业有限责任公司使用超员超载违规车辆运送工人时发生井下车辆伤害重大生产安全事故,造成22人死亡,28人受伤。

法院经审理查明,涉案企业人员在生产、作业及监督生产作业过程中,违反有关安全管理的规定;涉案车辆的经营者,未取得回收报废车辆的资质,非法经营报废车辆,扰乱市场秩序;涉案的国家工作人员,在履职过程中落实安全生产监管责任不到位。上述犯罪行为导致井下车辆伤害重大生产安全事故,情节特别恶劣,均应依法予以惩处。

据新华社

面单小了,包装轻了——  
快递行业为“双11”“减碳增绿”

纸张使用减少一半的快递面单,减塑20%、单个可减少碳排放11.69克的环保快递袋,不使用额外包装的商品“原箱配送”,根据包裹大小“量体裁衣”的“切箱”技术,无需胶带封装、百分百可回收的“拉链箱”……在浙江杭州未来科技城,仓溢东苑社区快递网点经历了一场“双11”的绿色升级。

“每当有客户来取包裹,我们都会向客户倡议将快递包装盒进行绿色回收,回收的快递盒我们会给其他客户寄件使用,让包装循环使用。”仓溢东苑站长王世清指了指网点进门右手边的绿色回收箱,里面堆满了不同规格的包装盒。王世清透露,“双11”期间每天至少有1500人来取件,其中约有一半人会参与快递盒回收。

这样的站点,正在向外传导“双11”绿色升级的信号。菜鸟“绿色行动”负责人王昊苏介绍,今年“双11”“绿色行动”覆盖快递包裹的“查、取、寄”各环节。尤其在“最后100米”,菜鸟驿站专门新增了1.2万个回收

点,将绿色物流深入到消费者所在的社区。

国家邮政局数据显示,2019年中国快递量超600亿件,2020年预计达750亿件。据初步预计,今年11月1日至16日,全行业处理的邮(快)件业务量将达57.8亿件,同比增长47%左右。

“双11”产生的这些订单意味着数亿件包裹在全国流动,通过包装减量、提升包材“含绿量”、降低碳排放量,中国的快递行业正为“双11”“减碳增绿”加码发力。

圆通速递在“双11”期间增加投放可循环中转袋650万个;中通快递已实现45毫米以下“瘦身胶带”封装比例大于90%、电商快件不再二次包装率大于80%、末端网点铺设超过2.1万个包装废弃物回收装置;顺丰速运2020年计划试点循环容器等环保项目……

从底层技术方面不断优化电子面单、装箱算法、智能路径规划等技术,到末端回收方面广布绿色回收

箱,一个社会协同、开放共享的绿色快递基础设施正在逐步建立完善。

《中国邮政快递业绿色发展报告(2019-2020)》统计,2019年全行业使用快递电子运单节约耗用纸量相当于617.4亿张A4纸,可以少砍伐188.72万棵大树,节约2696立方米的水。

中国仓储与配送协会副会长王继祥指出,物流包装不只是电子商务配送末端的物流包裹问题,电子商务物流系统上游,在商品的采购、运输、仓储、分拣、加工、配送等各环节也都涉及产品包装,在拆箱、分拣过程中存在着重复包装、过度包装、包装规格杂乱无章等问题。

快递绿色化发展问题不仅在于包装原材料的持续创新和规模化应用,更在于建设一个社会协同的、开放共享的基础设施,例如回收体系、治理体系,而绿色物流也需要坚持长期主义和社会各界共同参与、多方共治。

据新华社



11月13日,江苏大学车手在等待高速避障比赛开始。

当日,2020中国大学生方程式汽车大赛在湖北襄阳举行,来自101所高校大学生自制的方程式赛车在赛道上一展英姿。

新华社发