

车险综合改革即将落地

交强险保费最多可优惠至475元

广大车主期盼已久的车险综合改革即将落地实施。作为与老百姓接触最广的保险产品之一,车险改革后将怎样影响几亿车主的切身利益?记者采访了相关人士。

风险保障更全面

近年来,车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出,饱受消费者诟病,亟待加大改革力度。

与2015年和2017年两次商业车险改革不同,此次车险改革定位为综合改革,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

银保监会财险部副主任尹江鳌表示,车险综合改革从保护消费者权益出发,通过对价格、保障、服务、机制等多方面的改革,为消费者提供实惠和便利。

此次改革最吸引车主眼球的莫过于车险保障内容全面扩容。具体来看,交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。商车险责任限额从5万元至500万元档次提升到10万元至1000万元档次。

监管部门还将引导行业将示范产品的车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、指定修理厂、无法找到第三方特约等保险责任,支持行业开发车轮单独损失险、医保外用药责任险等附加险产品。

中国平安产险董事长兼CEO孙建平认为,改革措施针对性强,充分考虑了消费者用车时面临的风险和痛点。扩大保险责任和提升保障金额,消费者风险保障将更加全面,有利于激励保险公司提升车险经营效率和服务能力,更好发挥保险在经济补偿和化解矛盾纠纷方面的作用。

“好”车主保费更便宜

自2015年6月商业车险费率改革启动以来,车险条款费率下降,保障范围扩大,广大车主得到实惠。此次车险综合改革,将使大部分车主保费负担进一步减轻。

记者了解到,车险综合改革实施后,短期内对于消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。

据介绍,此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商车险基准保费价格将大幅下降,预计消费者实际签单保费也将明显下降。

监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主交强险将更便宜。

以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

不过,值得注意的是,可能有少数消费者会出现签单保费价格上涨的情况。原因在于,此次改革根据行业实际风险状况重新测算了基准纯风险保费,财险公司会在此基础上结合自身业务风险特点来确定保费涨跌。

改革后,车险费率的“奖优罚劣”作用将得到更好发挥。对一些具有不良驾驶习惯的高风险车主来说,想要享受到车险改革红利,就要规范驾驶行为,养成遵规守纪的好习惯。

投保理赔更便利

不少车主表示,除了保费价格,服务

质量也是其选择车险投保公司的重要因素。

此次车险改革提出,在保障消费者知情权和选择权的基础上,鼓励财险公司通过电子保单方式,为消费者提供更加便捷的车险承保理赔服务。

孙建平表示,这为科技赋能车险提供了用武之地。保险科技可以支撑车险数字化管理,打破时间、空间限制,真正实现“足不出户”投保车险,对保险公司和车主来说更加便捷高效。

瑞士再保险中国总裁陈东辉认为,在数字经济快速发展的今天,社会公众对车险的认知发生了深刻变化,车险行业完全可以实现数字化、线上化,在方便消费者的同时,发挥市场效力,让车险全流程更加透明,摆脱行业信息不对称、交易成本奇高的现状。

为适应车险行业线上化要求,已经有不少金融科技开始优化保险解决方案,助力财险公司提升服务能力。记者从金融壹账通了解到,该公司推出“智慧车理赔一体化平台”,打通车险报案、救援维修、车物查定、人伤查定等环节,帮助车险理赔实现全面线上化和数字化。

金融壹账通保险一账通CEO毕伟表示,以前大多数保险产品理赔都靠人工完成,效率低,也容易出错。现在有了保险科技加持,解放了人力,也方便了车主。以图片定损为例,对于单方小事故,车主只需按照引导拍照后上传至理赔一体化平台,后台的AI机器人会自动完成定损,5分钟之内赔款就可到账。

为实现此次车险改革“降价、增保、提质”的目标,银保监会将推动保险公司理性经营,加强车险产品创新,健全市场化条款费率形成机制,不断提高消费者满意度。

据新华社

国家统计局：7月份国民经济继续稳定恢复

国家统计局14日发布的数据显示,7月份,我国生产供给继续复苏,市场需求逐渐回暖,就业物价总体平稳,新动能成长壮大,市场信心趋于增强,国民经济运行保持稳定恢复态势。

生产方面,7月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.8%,增速与6月份持平。装备制造业和高技术制造业增加值同比分别增长13%、9.8%,快于规模以上工业8.2、5个百分点。全国服务业生产指数同比增长3.5%,较6月份上升1.2个百分点。

需求方面,7月份,社会消费品零售总额同比下降1.1%,降幅比6月份收窄0.7个百分点。其中,商品零售增速年内首次由负转正,增长0.2%。1至7月份,全国固定资产投资同比下降1.6%,降幅比1至6月份收窄1.5个百分点。

就业方面,7月份,全国城镇调查失业率为5.7%,与6月份持平;其中25至59岁人口调查失业率为5%,下降0.2个百分点。1至7月份,全国城镇新增就业671万人,与上年同期相比少增196万人。

国家统计局新闻发言人付凌晖说,7月份国民经济继续稳定恢复,主要经济指标持续改善。但全球新冠肺炎疫情仍在蔓延,国际经济环境严峻复杂;国内结构性、体制性、周期性矛盾并存,发展面临的困难和挑战较多。

据新华社

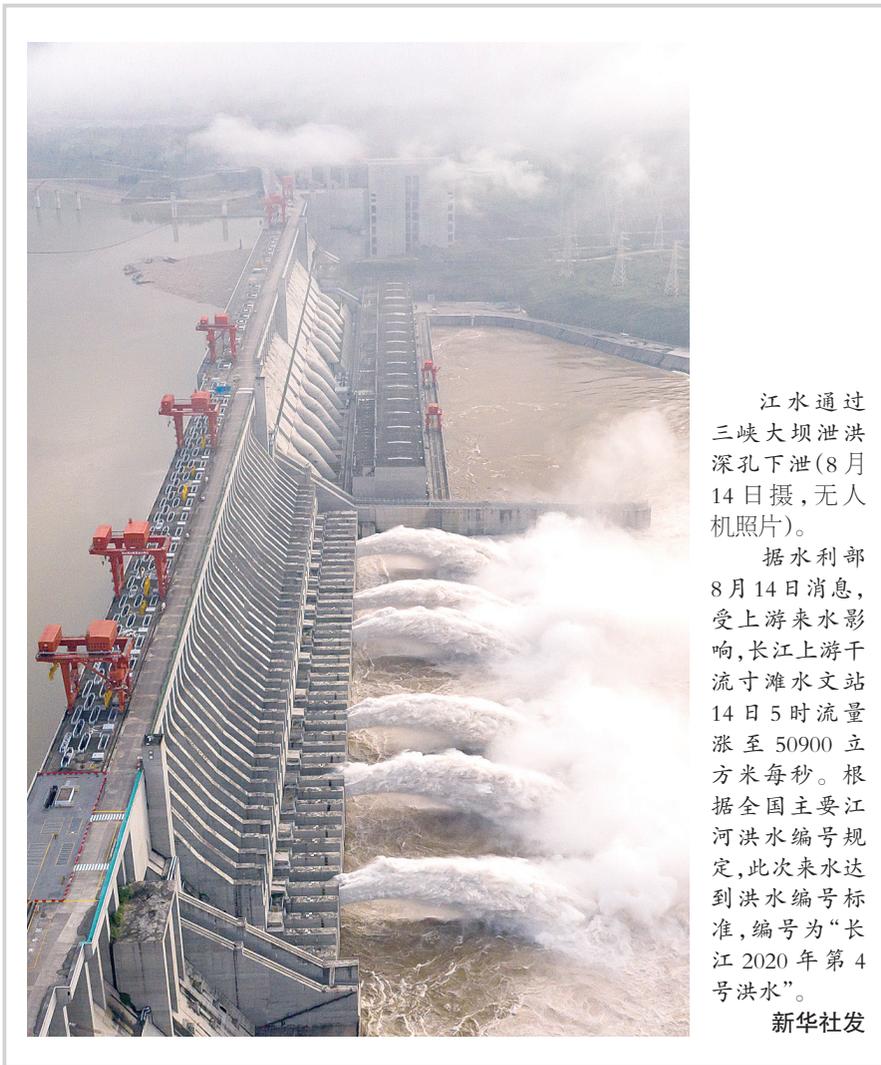
中国境内首个境外高校独立办学项目落户海南

记者从海南省委深改办(自贸办)获悉,根据海南省政府与德国比勒费尔德应用科技大学13日签署的战略合作协议,比勒费尔德应用科技大学将在海南自贸港洋浦经济开发区独立办学,计划2021年首期招生。这是中国境内首个境外高校独立办学项目,也是德国公办高校在国外的首个独立办学项目。

据了解,该项目将引入德国“实践嵌入式”高等教育模式,开办大学学士学位和硕士学位教育,在培养高素质、国际化人才,以及推动德国优质企业资源落户海南等方面发挥重要作用。学校首批拟开设专业包括经济信息、企业经济、经济工程、智能物流、智能科技、机电一体化、应用自动化、数据科学、工业设计与服务、企业管理、工程管理等。

德国比勒费尔德应用科技大学位于德国北莱茵-威斯特法伦州,是德国经济发达的东威斯特法伦利普地区最大的应用型大学,拥有37个本科专业,25个硕士专业及多个职业资格证书教育专业。该校是德国最早提出“实践嵌入式应用型高等教育”的高校,系为德国工业智能制造集群提供技术支撑的公立院校的领头高校。

据新华社



江水通过三峡大坝泄洪深孔下泄(8月14日摄,无人机照片)。

据水利部8月14日消息,受上游来水影响,长江上游干流寸滩水文站14日5时流量涨至50900立方米每秒。根据全国主要江河洪水编号规定,此次来水达到洪水编号标准,编号为“长江2020年第4号洪水”。

新华社发

前七月百强房企销售业绩同比微增

近日,多家房企公布了7月销售业绩,多数房企单月业绩实现同比正增长。综合来看,今年前七个月,百强房企销售业绩实现同比小幅增长。

中国指数研究院的数据显示,上周有21家房企公布了7月销售业绩,万科、恒大、融创、世茂等17家房企业绩同比稳定增长,其中万科以590.2亿元位居单月业绩榜首。整体来看,房企7月销售业绩呈现“淡季不淡”的局面。

根据克而瑞地产研究中心的统计数据,7月百强房企实现销售总金额9386.4亿元,单月业绩同比自4月转正后逐月回升,7月进一步提升至25.7%。从累计销售业绩来看,1至7月百强房企整体业绩同比增长2.7%。

亿翰智库方面分析指出,在疫情冲击之下,房地产企业上半年遭受重挫。从下半年开始,房地产行业开始逐渐回暖并重新回到发展轨道上来。7月多家房企加大线上营销推广力度,完善“线上+线下”营销闭环,并通过加大优惠力度、强化全民营销、进行多盘联动等举措,促进项目去化。

据新华社