

日头下暴晒,只为夜晚路灯明亮

高温下,
走近他们

——晚报记者走基层

每当夜幕降临,一盏盏次第亮起的路灯将再次点亮城市,为一个个忙碌的身影照亮回家的路,给城市带来安全和温暖。而为了让每盏路灯按时亮起,也有一群人在背后默默付出,即使是在最炎热的夏季,他们也曾停下忙碌的身影。正是他们白天日头下的暴晒,换来了城市夜晚的明亮和安宁。

早上7点钟,镇江市路灯管理处工程施工所班组的9名成员准时来到禹山路。清一色的深蓝色长袖长裤牛仔工作服,在这炎热的夏季,看了让人有种喘不过气来的闷热感。

戴上红色的安全帽,系上重三四公斤的工具腰带和防高空坠落安全带,“全副武装”之后,33岁的任艺和另一名同事一起登上了工程施工车的施工平台,在机械臂的托举下缓缓升上高空。此时,阳光已逐渐灼热,在蓝天和脚下川流不息的车流之间,任艺在毒辣辣的日头下开始了一天的工作。

与此同时,任艺的其他同事在副班长刘佳的带领下也各就各位,有的和任艺一样,升上高空更换路灯,有的则蹲在灯杆下开始检修更换管线。

镇江市路灯管理处作为公益性事业单位,主要担负着市区部分区域的路灯管理和养护维修工作。截至2019年,路灯管护范围东起金港大道龙山路口,西至沿



朱秋霞 摄

江公路润州段,南起金润大道,北至镇扬汽渡和长江南段,管护路灯总盏数64321盏。

工程施工所班组最近这段时间的工作地点位于禹山路,从谷阳路和禹山路交叉路口开始,到东吴路口,他们将把这个路段的300个传统高压钠灯全部更换为180瓦LED灯。

日头一点点升高,阳光越来越刺眼,在难耐的酷暑中,时间走到了8点,此时记者手机上显示的温度已经达到了32℃。换完一盏路灯,任艺从空中“降”下来,短暂休整。

跳下施工平台,任艺径直冲向了放在路边的一箱矿泉水,拧下瓶盖,“咕嘟咕嘟”,一口气喝下了大半瓶。此时,他的深蓝色牛仔上衣已经湿透,脸上一粒粒的汗珠直往下滚。

“这么热的天,为什么还穿这么厚的长袖长裤啊?”记者疑惑地问。“主要还是为了安全吧,我们白天作业虽然不带电,但是要系防高空坠落安全带,腰上还要系工具腰带,时间长了都有可能磨破皮肤,另外作业过程中还有可能擦伤、割伤,衣服厚一点,虽然热,也能少受伤。”这个晒得黑黑的壮实小伙边大口喝着水边说。

“他其实挺怕热的。”站在一边的刘佳告诉记者,原先任艺并不是现在的小平头,进入夏季,为

了户外作业的时候凉快点,小伙子干脆把头发剃掉了,“他说反正平时都戴着安全帽,别人也看不出来,可以说是为了工作放弃了形象。”刘佳嘿嘿笑着说。

刘佳介绍,他们班组共有9名成员,年龄最大的朱海峰今年47岁,年龄最小的23岁。路灯施工没有季节性,今年上半年主要是配合老旧小区改造,上个月他们刚刚完成了蒋乔街道的路灯安装,这个月则主要在禹山路作业施工。

“寒暑两季最辛苦,放架空线的时候,人一上去至少40分钟,有时要一两个小时,冬天手脚冻得发麻,夏天高空虽然有点风,但是毫无遮挡,太阳当头晒,晒得人头晕眼花的。这个时候考验的就是施工人员的意志了,半天下来,大家的衣服都是湿透的,最少一个人也要喝五六瓶水。不过,我们班组不管是年龄大的还是年龄小的,都能吃苦,能扛得下来!”刘佳自豪地说。

“路灯坏了就要修,亮度不够就要换,不管什么季节,让城市夜晚明亮安全就是我们的责任。”短暂的休整之后,任艺再次登上工程施工车,禹山路照明升级工程将贯穿整个最炎热的八月,不过,等到秋高气爽时,相信会给市民一条更明亮、更安全的路。

(朱秋霞)

连镇铁路淮安至镇江段 明起开始接触网送电

京江晚报讯 昨天,记者从铁路部门了解到,正在全力推进中的连镇铁路即将完工,淮安至镇江段工程将从8月16日起开始接触网送电。接触网送电后,将适时组织热滑试验、联调联试等相关工作。

据了解,接触网送电是铁路建设过程中的重要节点,送电后,沿线所有供电接触网及其相连部件将带有27.5KV高压电,这相当于家庭用电220V电压的125倍。为确保人民群众生命财产安全,保障铁路运输安全畅通,铁路部门提醒沿线单位和居民严格遵守《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》,严禁向电气化铁路接触网抛掷物品,严禁在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体,严禁攀登铁路电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备,严禁在铁路电力线路杆塔、拉线周围20米范围内取土、打桩、钻探或者倾倒有害化学物品,严禁触碰电气化铁路接触网,以及其他破坏铁路电力线路设施的行为。

铁路部门表示,连镇铁路沿线两侧的栅栏是防止行人、

动物进入铁路线内而专门设置的一道安全屏障,禁止移动、损毁防护栅栏等防护设备,也禁止无关人员以任何理由进入防护栅栏内,否则公安机关将依法进行治安处罚,对造成严重后果的还将追究刑事责任。铁路部门提醒广大市民,应加强对未成年人和限制行为能力人的监管教育,提高其爱路护路意识,并看护好自家的牛、羊、猪等大型禽畜,严防进入防护栅栏内。

据了解,连镇铁路是贯通江苏南北的重要通道,具有京沪高速铁路辅助通道的重要功能,线路全长304.5公里,设计时速为250公里。连镇铁路连云港至淮安段已于2019年12月16日开通运营,正在进行静态验收的淮安至镇江段全长200公里,设淮安东、宝应、高邮北、高邮、扬州东、大港南、丹徒、镇江8座车站。该段铁路开通运营后,将实现连镇铁路全线贯通,与沪宁城际铁路、宁启铁路、徐盐高铁、青连铁路以及建设中的徐连高铁互联互通,进一步织密江苏铁路网,对于提高沿线城市交通便捷度、促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。(沈湘伟)

打通制造业和智能制造应用之间“最后一公里” 我市启动智能制造服务联盟

京江晚报讯 为全面贯彻落实市委七届十一次全会和市政府全体(扩大)会议精神,搭建企业智能制造社会化服务平台,助推企业智能化改造升级,加快培育智能制造示范标杆企业,昨天下午,镇江市智能制造服务联盟启动仪式暨“三聚服务”助推企业智能化对接活动举行。

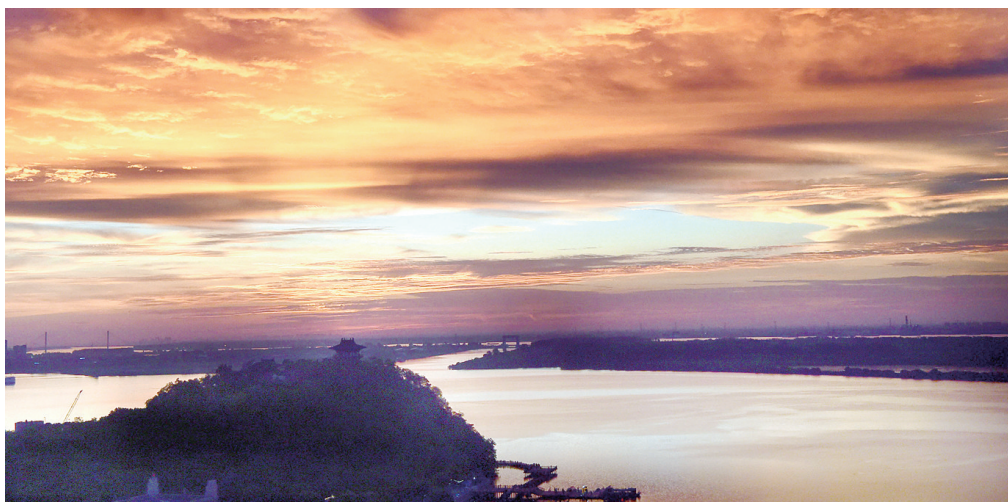
智能制造已经成为推动新时代制造业高质量发展的战略方向,成为构筑制造业未来竞争新优势的关键所在。开展智能制造服务是打通制造业和智能制造应用之间“最后一公里”的重要手段。市工信局党委书记、局长卜晓放表示,推进智能制造是一项复杂的系统工程,需要服务联盟、服务机构、广大企业、各地各部门等全力推动。市工信局将当好“企业娘家人”,积极会同发改、科技、财政、商务等有关部门,加强业务指导,在加强规划引导、强化政策支持、加快创新驱动、打造示范应用等方面助力企业智能化发展。

据了解,市工信局在去年首次成功开展智能制造诊断服务工作的基础上,今年对服务方案进行了优化和完善。例如,在企业遴选上更加突出典型性,确定诊断的企业涉及汽

车及零部件、机械、电子等9个产业链重点领域;在机构筛选上更加注重公平性,严格按照政府采购法等相关规定,全程接受市派驻纪检监察组和机关纪委监督;在诊断报告上更加体现针对性。以企业需求为导向,将诊断与企业争创智能工厂、智能车间、认证行业龙头企业供应资质等企业发展规划紧密结合;在跟踪服务上更加强调实效性,建立了全程跟踪监督机制,将政府购买服务经费与诊断成果应用挂钩,分为基本诊断与服务奖励费用两部分,予以分段兑现。

镇江市智能制造服务联盟由畅远科技等5家单位发起,38家服务机构、骨干企业、科研院所等参与。昨天的启动仪式上,江苏畅远信息科技有限公司总经理戴峻宣读了镇江市智能制造服务联盟发起倡议书,卜晓放和省工信厅装备处处长申高青等共同启动“镇江市智能制造服务联盟”。

启动仪式后,市工信局还开展了“三聚”服务助推企业智能化对接活动,服务机构与诊断企业现场进行了“双选”。3家中标服务机构将按照要求于9月10日前完成企业现场诊断,9月15日前提交诊断报告。(王小月)



昨天,滨水路晚霞美如画。

王呈 摄

今日正式进入“未伏”



揽月观天

京江晚报讯 昨天太阳继续发威,晒了一个小时的车不敢碰坐垫,这样的热度让人盼着雨天的到来,然而晴热高温将是未来一段时间的主旋律。

今天正式进入未伏,到8月24日止,共计10天,之后我们将告别传统意义上的“三伏天”。今天晴到少云,西南风3-4级,最

低气温28℃左右,最高气温37℃左右。热气蒸人,还好风力尚可,但也要注意防暑。

具体天气预报,16日晴到少云,最低气温28℃左右,最高气温36℃左右;17日晴到少云,最低气温28℃左右,最高气温36℃左右。

(俞佳融)