

如何发挥资金政策的正向激励？大气治理有何“新招”？5G基站建设会带来辐射伤害吗？……

市生态环境局回应环境民生热点

昨日，市生态环境局举行专题新闻发布会，局总工程师汤立根据《中华人民共和国环境保护法》的有关规定，发布《2019年全市生态环境状况公报》。该局多位相关人士还就环保如何助力高质量发展、大气治理有何“新招”、5G时代的基站辐射会不会伤害人体健康等普遍关心的环境民生问题，回答记者的提问。

专项资金和绿色金融发挥正向激励

疫情影响仍然持续，生态环境部门在主动作为服务高质量发展上将采取哪些新措施，在激发企业绿色发展的内生动力方面有何预期？

市生态环境局综合处处长邵炜说，疫情发生以来，我市生态环境部门认真贯彻落实市委市政府、省生态环境厅相关部署，在专项资金争取、绿色金融方面开展工作。

以促投资对冲疫情影响。市生态环境局会同各地各部门，聚焦生态环境短板，围绕水质断面改善、城市污水管网收集以及绿岛工程试点等多个方面，摸排96个重点项目，总计投资135.6亿元。其中88个项目成熟度较高，推荐上报争取中央、省年度专项资金。同时，第一时间分配下达省疫情防控专项资金，支持市一医、市三院等医疗机构开展医疗废弃物和废水废气集中收集处置工作。

主动与地方金融监管局、银保监局、人民银行进行前期沟通，会同江苏银行在全市范围邀请了15家典型企业，举办“绿色助企行，贷动双胜利”政银企座谈会，了解企业真实情况和融资需求。出台助推企业复工复产的绿色金融“五条举措”，包括扩充企业融资规模、1日达绿色通道、企业信用融资担保、利税减免、延期还贷等。

用足用好用实绿色金融政策。今年以来，市生态环境局成功帮助丹徒区建设投资有限公司、扬中市城市建设投资有限公司争取绿色债券贴息400万元（全省9家），帮助江苏天奈科技股份有限公司、扬中威腾电气集团股份有限公司争取绿色企业上市奖励260万元（占全省1/5），帮助76家企业争取环境责任险贴息。

去年生态环境部门会同发改、住建、财政等部门出台失信企业惩戒制度，对红黑企业实施差别水电价。今年还将推动制定正向激励机制，开展环保示范企业市级标准制定，评选全市首批绿色环保示范企业，在专项资金支持、环保豁免等领域给予正向激励。

5G基站建设不会对人体健康

《公报》发布中提到，我市辐射环境质量处于较好状态，然而市民目前对大规模建设5G基站的环境辐射心存疑虑。

市生态环境局辐射处处长彭遂红表示，这样的担心完全没有必要。“目前我市辐射环境质量属于优良，去年我局对我市基站周围的辐射环境质量进行了评估，从评估结果看，我市基站周围的功率密度在 $10\mu\text{W}/\text{cm}^2$ （微瓦每平方厘米）以下，极个别的在 $20\mu\text{W}/\text{cm}^2$ 左右，而我国的标准是 $40\mu\text{W}/\text{cm}^2$ ，所以我市目前还有较大的辐射环境容量。”她表示，“5G基站建设后，估计对环境的贡献在 $10\mu\text{W}/\text{cm}^2$ 以下，加上现在环境中的电磁辐射，总功率密度不会超过 $30\mu\text{W}/\text{cm}^2$ ，不会对市的辐射环境质量造成大的影响。只要基站建设的电磁辐射满足国家标准，是完全没必要担心对身体健康产生影响的。”

她表示，市生态环境局将进一步加强对基站建设的监管，今年仍会对基站建设进行评估，如

果发现有超标现象，会及时责令建设单位进行整改。

严控污染源治理PM2.5及臭氧

2019年我市空气环境质量实现了大幅改善，今年在大气环境质量改善方面有哪些计划？

市生态环境局大气处刘浩处长说，全市继续坚持以PM2.5和臭氧为主控因子。采取推进重点工业企业提标改造，加强柴油车尾气排放管控，提升扬尘综合管理水平，强化监督执法检查力度，高效响应污染天气应急管控等5项措施。同时，通过开展重污染应急管控企业、工地豁免等举措和专项资金、补助资金的争取，强化正向引导，让污染排放量少、污染防治水平高的企业享受更多“环保福利”。

他还透露，1至5月，我市PM2.5平均浓度为 $45\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，同比改善21.1%；优良天数比率81.6%，同比改善16.0个百分点。

据了解，我市生态环境相关工作得到省政府认可。省政府办公厅本月1日通报我市在中央环保督查交办问题整改、环境基础设施建设、生态环境质量改善及生态建设等方面成效明显，给予表扬。我市与南通、泰州三市上榜生态环境真抓实干表彰城市并予以奖励。今年一季度，市政府督查室主动作为也通报表扬。

新闻发布会结束前，汤立还就年度工作理念和路径表示，全市生态环境工作将保持战略定力，坚持绿色发展不动摇，依法治污、依法保护生态不动摇，坚守环境保护的底线不动摇；在战术上，今年将在依法治污、科学治污，精准治污上发力，加大企业指导帮扶，出台利好政策引导企业更好履行环保主体责任，激发内生动力转变经济发展方式促进绿色发展，一起共同提高污染防治水平、改善城市环境质量。（干光磊）



连日来，镇江新区交警大队围绕“压事故、保畅通”任务目标，严厉打击各类道路交通违法行为。重点整治机动车违法乱停放、逆向行驶、不礼让斑马线；非机动车不按车道行驶、闯红灯等；对长期占用公共停车位，且影响交通环境的“僵尸车”依法清理。
赵竹生 马镇丹 摄影报道

市市管局帮扶防疫用品生产企业取得出口认证

京江晚报讯 自口罩、防护服等防疫用品领域认证活动专项整治开展以来，我市市场监管局迅速行动，指导帮扶防疫用品生产企业取得出口认证。

得知江苏保卫康卫生材料有限公司、晶至科技制衣（江苏）有限公司已经申请了个人防护口罩CE认证，市场监管部门立即邀请省市场监管局技术专家第一时间到企业了解认证过程，发现两家企业获得的ECM出具的个人防护口罩CE证书均为无效证书。结合企业的实际，专家现场辅导欧盟CE标志准入制

度，指导办理流程。

为切实解决企业取得证书信息不对称、取证无门等问题，市市场监管局多措并举，帮助企业及时掌握出口认证相关信息，助力企业出口认证。印发《口罩生产企业CE认证提示函》，建立全市防疫用品生产企业QQ群，设立防疫用品生产企业认证咨询专线，为企业出谋划策。

截至目前，我市共排查了两百余家防疫用品生产企业，发放了200余份《口罩生产企业CE认证提示函》，对52家企业进行了上门帮扶指导。

（谢佳丽 孙霞）

无人机“扫盲”桥梁检测死角 交通质监用上科技执法新手段

京江晚报讯 在开放的交通环境下，依靠望远镜、桥检车等设备对桥梁进行人工检测是一种老办法，容易造成漏测、误测等情况，且安全可靠较差。昨天，镇江交通综合行政执法支队执法人员在镇澄路中段（谏壁闸桥至莺歌桥段）拓宽改造工程的三座桥梁进行质量验收时，首次用了无人机检测技术。

昨天上午，记者在验收现场看到，执法人员遥控操作无人机，对三座桥梁的重要构件部位钢箱梁涂装、钢混叠合梁结合部位、支座等质量状况进行抵近观察。这几处是大跨复杂结构类型桥梁检测中的难点与死角，通过无人机空中巡检，可以更好弥补桥检车、

望远镜等常规检测技术的不足。

据了解，镇澄路中段（谏壁闸桥至莺歌桥段）拓宽改造工程所含的三座桥梁，分别是谏壁闸桥、一线船闸桥、二线船闸桥，桥梁全长约379米，是全市首座采用钢混叠合梁施工技术的大跨桥梁。目前，该项目已经通车运营，加上桥梁上跨苏南运河重要节点——谏壁船闸，桥下船只通行频繁，也相应增加了桥下检测工作的难度。

为了不影响桥面及桥下正常的交通运行，同时做好竣工验收质量鉴定，交通执法部门创新采用无人机技术，以科技解放人力，提升执法效能。

（陈昕 李华 沈湘伟）



昨天，金山街道润州山路社区联合润州区市场监督管理局第五分局开展“倡导文明就餐”宣传活动，工作人员和志愿者走进辖区餐饮商铺，赠送张贴“公筷公勺”“禁止吸烟”“节约粮食”等宣传海报，倡导文明就餐风尚。
文雯 摄影报道