

钱周刊

联办单位：镇江市地方金融监督管理局 人行镇江市中心支行 镇江银保监分局

5年前妻子被撞，肇事者逃逸；
5年后丈夫被撞，车主没钱

路救基金5年内分别救助夫妇两人

A22

兑美食、兑电影票、抵用现金……

信用卡积分 可换意外之喜

随手点开一家银行信用卡APP，积分专区醒目位置有加速得积分、网购有积分、登录领积分等活动。近段时间，为了满足持卡人的需求，增强卡片使用度，各家银行推出了多种信用卡积分活动，如第三方绑定信用卡支付获积分、积分兑换影视会员、APP签到送积分、积分兑换、积分抵现等。这样持卡人在使用卡片支付时还可以获得额外的积分，累计下来也是一笔小财富。

不过，绑卡消费虽然可以赚取积分，但往往需要授权读取一些个人信息，这就增加了个人信息泄露的风险。因此，线上消费选择正规渠道，授权时要谨慎，点击“确认”前看清楚相关条款。尽量设置交易密码，为自己的账户增加一道安全保障。

A24

三者险保额为 150万元还不够赔 人伤保险赔付标准每年上调，三者险保额要多少？

很多车主在出险之后因为对第三者险的范围不了解，给自己带来了不少的麻烦。最近有这样一个案例，一位车主购买了保额为150万元的第三者责任险(简称三者险)，发生一起交通事故后，还自掏腰包赔了一万多元。

三者险150万元还不够赔？那么，三者险保额到底要多高呢？由于人伤保险赔付标准每年都在上调，业内人士建议，三者险保额应相应高一些，应选在150万元以上。而且三者险每个保额间的保费相差不大，50万保额与100万元保额保费仅相差200元左右。



日前，扬中的郭先生被一辆轿车撞倒，伤情严重，转入市区一家医院。医疗费用让他的爱人和肇事司机一筹莫展，紫金保险道路救助基金(路救基金)及时援助，让他第一时间得到救治。然而就在5年前，郭先生的爱人被撞后肇事司机逃逸，也是路救基金垫付了抢救费用。

事发当日，在扬中同心小学路口，郭先生被一辆轿车撞伤，伤情很严重，转入市区一家医院就行救治。住院时需要缴纳5万元医疗费用，这让郭先生的爱人和肇事司机犯愁。原来驾驶员是来扬中打工的外地人，工资还没有领到手就发生了交通事故，一时拿不出这么多钱，郭先生家境困难，也拿不出5万元。正在犯愁时，医生告知他们可以向紫金道路救助基金咨询，看看

能否获得援助。

郭先生的爱人在肇事司机的陪同下，拿着交警开的道路救助基金的申请通知书来到紫金保险路救基金网点，申请垫付丈夫的抢救费用。工作人员立即与交警联系核实案情，初步确定属于道路救助基金垫付范围后，立即通知了医院开通绿色通道，先抢救伤者，申请路救基金的手续后办。随后，经过审核，郭先生获得道路救助基金垫付的医疗费用。

与此同时，工作人员发现，郭先生爱人的名字与5年前的一起肇事逃逸事故中的伤者名字一致，便询问她是否同一人。事情就是如此巧合，五年前是郭先生帮助爱人来申请道路救助基金。时隔5年，交通事故再次发生在这对夫妻身上。也幸好有路救基金给这对老

夫妻希望，让他们不至于为了抢救费用一筹莫展。

郭先生夫妇是不幸的，5年两人都出了交通事故。他们又是幸运的，在遇到没有抢救费用的难题时，路救基金为他们雪中送炭。

据了解，道路救助基金自2011年开始实行，紫金保险镇江中心支公司成立以总经理为主任的镇江路救基金管理办公室，并在市区、丹徒、扬中、句容设立了路救服务网点。作为新型社会保障体系，保证了交通事故受害人及时有效的救治，有效解决了道路交通事故肇事逃逸、肇事者无力支付费用等问题，化解地方交通事故矛盾。

据镇江路救基金管理办公室副主任朱红山介绍，当交通事故人身伤亡人员抢救费用超过交强险限额、肇事车辆未参加交强险或肇事逃逸的情况下，道路救助基金可以垫付其部分或全部抢救费用。救助基金一般垫付伤者72小时内的抢救费用。

截至目前，镇江路救基金累计为全市交通事故近4000名伤者垫付9000余万元。仅去年一年，全市共垫付案件484起，垫付金额1306.44万元。朱红山表示，道路救助基金责任重大，此后将继续发扬道路救助基金扶贫济困的社会宗旨，加强与交警部门、医疗卫生机构的联系，探索新机制，确保救助基金健康高效运行。(宋娜)

链接：

道路交通社会救助基金，是依法筹集用于垫付机动车道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用和救助因交通事故陷入特殊困难家庭的社会专项基金。我省设立道路交通事故社会救助基金，旨在保证交通事故中受害人不能通过交强险制度和侵权人得到赔偿时，可以通过救助基金的救助，获得及时抢救或者适当补偿。

