

我省加快电动自行车地方立法

化存量管增量,实现全链条管理

如何管理好越来越快、越来越重、越来越多的电动自行车,满足群众快捷出行需求,几乎人人有话说。5月30日闭幕的省十三届人大常委会第九次会议,审议关于加快推进电动自行车管理立法的议案审议结果的报告。电动自行车管理地方立法驶入“快车道”,各方对此有哪些企盼?

国标出台,为立法奠定基础

江苏是电动自行车生产和使用大省,电动自行车保有量3300多万辆。今年省人代会上,金怡等10位人大代表提出加快推进电动自行车管理立法的议案。议案以镇江为例,指出当地登记在册电动自行车约119.4万辆,因轻摩化严重、速度过快、交通违法行为较多,频繁引发交通事故。去年前10月,当地共发生涉及电动自行车交通事故476起、死亡135人。

“电动自行车驾驶人违反交通法规,往往以当场批评教育或处以罚款了结。”连云港市交警支队政工宣传大队大队长李根基提及的基层执法困境,部分来自于现行法律法规偏原则、不完善,执行困难,导致对电动自行车的产业监督和运行中的规范管理力度较弱。

今年3月,江苏省电动自行车管理条例被列为省人大常委会2019年立法计划正式项目。省人大常委会和省公安厅等有关部门成立立法工作领导小组和起草小组,召开多场座谈会,并广泛听取专家建议,前期准备进展顺利,目前已起草修改14稿。

电动自行车新国标4月15日起实施,也为立法打下基础。省人大监察和司法委员会有关负责人认为,有必要以立法回应群众对加强电动自行车管理的需求和呼声。

户均1辆,充分考虑民生需求

调研显示,按我省常住人口近9000万计算,户均电动车保有量约1辆,苏北地区户均拥有电动自行车更是超过1辆,立法将

涉及千家万户,事关行政管理,也关乎民生。因此,兼顾出行效率和交通安全,成为此次立法考虑的重点。“下一步我们着重把握和兼顾好规范管理和服务群众两个方向。”省人大监察司法委有关负责人说,江苏城乡差别较大,群众对驾驶电动自行车出行有客观需求;同时,我省保有电动车很多是“非标车”,如何平稳消化并过渡到规范管理上来,必须认真予以考虑。

金怡等代表在议案中建议,以信用管理为抓手,从生产销售和使用者两端入手加大惩戒力度。一方面,对生产企业、经销商销售超标、不合格电动自行车的,市场管理部门在依法处罚的同时,抄报各市信用办,纳入企业、法人信用管理。另一方面,对违法驾驶人,交管部门处罚后,抄报各市信用办,纳入诚信档案。

“根据数据分析,涉及电动自行车的伤害事故,颅脑伤害导致的死亡率居高不下。”南京工业大学交通运输工程学院院长助理王卫杰建议,在立法中列入电动自行车驾驶人应当佩戴有防护等级的头盔、保护手套、警示服饰等条款,用制度约束骑行者使用。不少一线民警还呼吁,尽快建立健全电动自行车驾驶员的学习培训制度和业务考核制度,实施正规有序管理。

通盘考虑,实现全链条管理

此次立法草案将于年底提交省人大常委会一审。省人大监察司法委有关负责人表示,立法过程中将综合考虑人口众多、电动自行车保有量较大、各地使用状况差异较大、民生需求较大的省情,对从生产销售、

车辆登记到道路管理、环保等问题进行通盘考虑,通过立法实现全链条持续管理,并为地方立法留有空间。

“立法要从源头开始。”省人大常委会委员尹积军建议通过立法实现全链条管理。李根基建议,根据我省城市环境特点和交通状况,制定切合实际的政策法规,使电动自行车的生产、销售和管理有法可依,尽快改变目前生产、销售、管理脱节的状况,保证各个环节都有人抓、有人管。

在生产销售环节,明确源头管理职责,如质监部门严把电动自行车生产许可准入关,市场监管部门严把市场准入关,对生产、销售不符合国家标准的电动自行车的,依法予以行政处罚,构成犯罪的要依法追究刑事责任。

盐城交警支队车辆管理所所长柏汝军建议引入信息化管理。“在电动车上安装RFID前端设备,通过基站收集数据,进行定位和轨迹追踪,及时抓拍曝光违法行为。”柏汝军介绍,盐城探索建立电动自行车物联网系统和电动自行车文明交通信用管理制度。他建议,联通省级公共信用信息平台,定期归集电动车驾驶人交通违法失信信息等,多部门联动惩戒才能实现较好的管理效果。

电动自行车发生事故后,纠纷化解是一大难题。江苏益福汽车保险销售有限公司董事长刘懋难认为,引入商业保险,以转嫁风险和损失。有关部门联合保险行业,结合电动自行车出险率、赔付金额等精准核算保险费用。金怡等代表还建议,电动自行车交通事故应纳入社会救助基金,以便于事故处理、伤员救助、矛盾化解,维护当事人权益。《新华日报》

镇江市海工船舶产业招商推介会暨2019海工船舶产业发展报告会举行 张叶飞出席并讲话

京江晚报讯 全市海工船舶产业招商掀起新高潮。上月31日,由市政府、江苏科技大学主办,市科技局、镇江高新区等承办,镇江市海工船舶产业招商推介会暨2019海工船舶产业发展报告会举行。100多位海工船舶领军企业嘉宾和专家学者齐聚镇江,携手并进,深化合作,共谋推进我市海工船舶产业高质量发展,提升我市涉船企业的核心竞争力。

市委副书记、市长张叶飞出席会议并讲话。江苏科技大学党委书记葛世伦致辞。

近年来,我市按照产业强市目标定位,将海工船舶纳入“3+2+X”产业链体系,形成了特种船舶制造、海工装备制造、船舶关键配套、海工关键配套四大特色板块,形成镇江高新区特种船舶、扬中高新技术船舶两大产业基地。截至去年底,全市海工船舶规上企业实现主营业务收入112亿元,同比增长22%。

张叶飞代表市委、市政府对各位嘉宾的到来表示热烈欢迎。他指出,镇江因江得名、依港而兴。无论是区位、产业,还是人才,镇江发展海工船舶产业都具有天然的优势和良好的基础。

张叶飞强调,当前,随着云计算、大数据、物联网等技术的广泛运用,船舶制造正加速向绿色化、智能化、电动化转型,无人船、电力推进船、岸电设施等迅猛发展。此次会上签约的项目涵盖特种船舶制造、海工原材料、研发平台等

多个领域,不少项目填补了国内技术空白,代表未来海工船舶产业发展的方向,将有力推动产业链整合,助推全市海工船舶产业高质量发展。

张叶飞表示,市委、市政府与各级各部门将全力提供高效、优质的服务,确保项目早日落地见效。衷心恳请各位嘉宾一如既往地关心镇江海工船舶发展,在理念、资源、技术、项目等方面给予更多支持。希望大家携手并进、深化合作,共同推动镇江海工船舶产业破浪前行,扬帆远航。

会上共签约9个项目。市政府与钢铁研究总院、交通运输部天科院分别签订合作协议,另有面向海洋工程的高性能无机复合材料、极地海域用撬冰式破冰拖轮等7个海工船舶产业重大项目现场签约。

市科技局负责人就镇江海工船舶产业作了重点推介。中国船舶工业综合技术经济研究院副院长包张静作主旨演讲。我市涉船企业江苏新韩通船舶重工有限公司、建华建材有限公司有关负责人作交流发言。

中国船舶工业集团公司副总经理陈琪,中国船舶重工集团总经理助理、中国船舶重工集团动力股份有限公司总经理刘宝生到会并讲话。市委常委、镇江高新区党工委书记詹立风,副市长陈可可参加会议。市政府秘书长杭祝鸿主持会议。

(杨冷 许定星)

我市首届少儿足球嘉年华开幕

京江晚报讯 昨天上午,我市首届少儿足球嘉年华暨亚足联草根足球日活动在丹徒宝龙广场开幕。少儿足球嘉年华活动将贯穿整个六月,除了娃娃足球赛,足球摄影赛、绘画比赛、写作比赛、足球集市、足球代言人等足球文化活动也将同期举行。市委常委、宣传部部长、市足协名誉会长孙晓南宣布活动开幕。

活动中,市政府秘书长、足协主席杭祝鸿等嘉宾,将他们对娃娃足球的祝福和期望写在了足球上,传递到12名小球员代表的手中,并与他们一起放飞气球,放飞足球梦想。

市足协秘书长闵佳介绍,在接下来的娃娃足球赛上,49支参赛小足球队300余名小球员将悉数登台亮相。今年的比赛汲取了去年赛事经验,按年龄段对足球队进行了分组,让同龄的孩子在一起竞技,实力更相近,比赛也会更加精彩。

开幕式后,娃娃足球赛U6、U7-8两个组别同时开赛。

在昨天的娃娃足球赛上,出现了小足球裁判员的身影,上月刚刚培训结业的小“黑法官”们开始上岗实习。目前,他们只是做一些辅助性的边裁、记录等裁判执法工作。

(尹萍)

“大爱镇江 文明有约”镇江市文明规范征集活动正式启动

京江晚报讯 为进一步传播文明行为理念,营造文明有序环境,提升城市认同感和美誉度,6月1日起至6月30日,市委宣传部、市文明办面向社会广泛征集“镇江市文明规范”。参与征集活动的市民均有机会获得主办方赠送的“文明礼”。

本次征集活动以“大爱镇江 文明有约”为主题,要求参加征集的作品:一是体现镇江

特色。以社会主义核心价值观为引领,彰显镇江城市内涵,突出地域特色和文化传承,弘扬主旋律,传递正能量。二是聚焦市民需求。涵盖社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设等各方面内容,反映城市公共环境、公共秩序、社会伦理等方面的基本行为准则。三是投稿内容精练。对市民文明规范内容的建议,一句话表述或成体系文稿均可。

市民可以通过关注“文明镇江”微信公众号(wmzj0511)留言、发送电子邮件至电子邮箱zjwmzj@163.com、登录0511梦溪论坛跟帖留言等方式参与活动。主办方将对市民提供的宝贵意见进行汇总整理和文字提炼,8月起在“文明镇江”、“镇江发布”微信公众号进行网络投票,最终形成《镇江市文明规范》。

(金宛)



2日,丹徒区上党五塘村村民们在插秧。芒种将至,该村开始了今年最后一批五塘牌阳光有机水稻的插秧种植,利用插秧机大大加快了夏种插秧进度,预计6月中下旬就将完成种植。
谢道韞 摄影报道