

# 除夕火车票开抢 热门票现“秒光”

## 旅客需警惕这些抢票陷阱 别错过五大捡漏机会

昨日起,2019年除夕(2月4日)的火车票正式开售!

伴随春运抢票大战进入“白热化”,不少热门线路的火车票都出现开售后“秒光”现象。在此提醒大家,尽管归家心切,但抢票时也要留神,别掉进“坑”!

### 热门路线一票难求

来自中国铁路总公司的数据显示,2019年春运期间,全国铁路预计发送旅客41330万人次,同比增加3176万人次,增长8.3%,日均发送1033万人次,再创历年春运新高。

加之学生潮与返乡潮叠加,使得今年春运返乡车票比往年更为紧俏。

记者登录12306网站查询售票信息,发现节前不少热门线路的返乡车票都是“一票难求”。

截至1月5日17点,2月3日(腊月二十九)当天,北京至长春的39个车次中,只有2个车次还有少量余票,G字头、D字头、Z字头列车车票已全部售罄。

北京至济南的火车票同样抢手,2月3日当天的火车票,只有2个车次还有少量余票,且到站时间是深夜或次日凌晨。

### 抢票小心误入“坑”

**坑1:抢票软件隐藏选项让人多花冤枉钱**

不少使用抢票软件购买车票的旅客会发现,自己购买的火车票,实际付费要比官网票价高。这主要是因为旅客在买票时,一些抢票软件出现加速包默认勾选的情况。

虽然默认勾选加速包可以取消,但由于其显示的位置十分隐蔽,旅客一不小心就会忽视掉,导致不需要加速包服务的人多花了冤枉钱。

**坑2:购买加速包≠能买到票**  
春运火车票难买,不少人寄希望于付费加速包,但结果却发现,加速包也不能保证百分之百抢到票。

其实,抢票软件的原理是使



抢票软件表示助力可以提升“抢票概率”。

用企业级带宽或多个账户反复查询余票,利用技术手段代替用户提交订单,其下单速度要高于手动购票,但到底能否买到车票还是要看12306的放票情况,并非拥有优先购票权。

因此“抢票概率”说到底只是个概率而已,购买了加速包未必就能买到票。

#### 坑3:个人信息被泄露

旅客通过抢票软件购票必须提供自己的真实姓名、身份证号、手机号等个人信息,抢票软件平台有义务对其掌握的旅客个人信息严格保密。

即便如此,仍无法排除平台工作人员出于私利,泄露旅客个人信息的情况。一旦信息被不法分子利用,就有可能沦为他人倒票或进行其他违法活动的工具。而且此类个人信息被泄露的情况很难被乘客知晓,具有较大的维权难度。

### 不妨尝试“候补购票”

今年,需要抢购春运火车票的旅客不妨尝试下铁路部门新上线的“候补购票服务”功能。

2019年春运期间,铁路部门选取部分运力紧张方向列车的长途区段,在12306网站(含手机客户端)上线“候补购票服务”功能。其速度、成功率都将优于抢票软件,且不收取任何额外费用。

每位用户可提交1个候补订单,选择2个相邻的乘车日期、预订3张车票。其中,节前京、沪、宁、杭、粤等地始发,川、渝地区终到,节后川、渝地区始发,京、沪、宁、杭、粤等地终到的所有列车将开通候补购票试点。

需要提醒的是,由于同一候补订单(相同的始发、终到地区,车站可有区别)中可选择2个相邻的乘车日期,而每个乘车日期又最多可包含2个不同“车次+席别”的组合需求,因此每名用户最多添加4个候补需求,即为四种不同日期、车次、席位的“购票组合”。

### 5个捡漏机会别忘记

如果车票开售的第一时间没有抢到票也不要着急,记者结合历年经验,梳理出了5个“捡漏”机会:

1. 开售30分钟后,如有旅客未及时付款,车票会重新返回系统发售。
2. 开车前15天,是退票高峰期。
3. 开车前48小时和24小时,系统会放出部分剩余车票。
4. 一般22点到23点是退票高峰。
5. 每个停靠车站有一定比例的分配票额,如有未售完的票,开车前一天余票将再次出售。

据中新网

## 陈胜超: 从“优等兵”到“金牌技师”

从炮点“校准”,到飞机零部件“校形”。对于33岁的上海飞机制造有限公司飞机钣金工陈胜超而言,一字之差意味着人生中重要的角色转换,也记录着他从“优等兵”到“金牌技师”的成长之路。

利用金属材料塑性进行的钣金加工,是现代工业制造中不可或缺的环节。传统飞机制造中,钣金加工零部件占比高达约六成。在承担着中国“大飞机梦”的中国商用飞机有限责任公司,飞机钣金工是一个通常需要在职业技术学校经过两三年培训才能胜任的工种。

2009年,脱下军装加入中国商飞旗下上海飞机制造有限公司零件加工中心钣金车间的陈胜超,面对的就是这样一个完全陌生的岗位。

幸运的是,起步之初的陈胜超遇到了一位难得的良师——曾以精湛技术亮相大型新闻专题纪录片《大国工匠》的钣金七组组长王伟。师傅耐心细致的言传身教,让陈胜超很快找到了钣金的“门道”。

不过,老话说“师傅领进门,修行在个人”。午饭间隙、下班之后,都成了陈胜超的“修炼时间”。凭着两年军旅生涯给予的“不服输、不怕输”精神,以及担任技术兵种练就的一双“火眼金睛”,两年后陈胜超通过了初级工考试。此后,他不仅取得飞机铆接资格证,还完成飞机钣金冷校形、热校形等专业技术培训,成了一位既能生产零件又能维修飞机的复合型技能工人。

师傅王伟的带教“三步走战略”,包括了自主训练、项目实践和技能竞赛。事实上,参与各种技能竞赛也是陈胜超快速成长的“秘诀”之一。

连续几年在车间技能竞赛中名列前茅,陈胜超自信满满地现身2013年上飞公司职工技能大赛。没想到,因为一个小小的识图失误,陈胜超无缘前三名。

这次挫折一度令陈胜超非常沮丧,却也让他对自己这份工作有了全新的认知。“零部件钣金加工中的误差看似不起眼,但安装到了飞机上就可能酿成大祸。”陈胜超说,作为飞机制造链条上的重要一环,飞机钣金工对自己的要求不应该仅仅是“合格”。

在工业制造领域,百分之一毫米被俗称为“丝”。此后,陈胜超以一“丝”不苟为目标加大了训练强度,掌握了将误差控制在10丝以内的“绝活”。终于,在2014年中国商飞承办的中国技能大赛中,他如愿以偿地收获了飞机钣金工种冠军,成为一名名副其实的“金牌技师”。

在上飞公司零件加工中心副主任许江炜看来,适应环境能力强、学习能力强、有拼劲是陈胜超最大的优点。他说:“即使脱下军装,这个年轻人身上仍然拥有鲜明的‘军人气质’。”中心高级生产主管黄玉晴也说,陈胜超努力学,自己就愿意教,“这个徒弟带得很开心”。

因为陈胜超经常加班加点,妻子胡晓莉辞去工作在家照顾两个女儿,并从本不多的家庭积蓄中拿出钱来添置了一台车。好在双方父母通情达理,给这个小家庭提供了很多帮助。胡晓莉说,女儿特别崇拜爸爸,看到飞机在空中飞过都会问:“这一定是爸爸造的吧!”每每听到女儿自豪的口气,胡晓莉觉得一切的辛苦都是值得的。

从“优等兵”到“金牌技师”的角色转换,为陈胜超带来了包括“全国技术能手”在内的诸多荣誉。不过,陈胜超看重的并不是这些。

从按照国际标准自主研发的ARJ21支线客机正式运营,到中国首款拥有自主知识产权的干线民用飞机C919成功首飞,中国国产飞机制造的这些“高光时刻”有自己的贡献,才是最令陈胜超骄傲的瞬间。

四年前,陈胜超开始担任钣金车间钣金四组组长,和当年的恩师王伟一样带起了徒弟。除了带领班组完成各项生产任务,他正计划通过梳理钣金零件制造和飞机钣金维修校形之间的联系,进一步提高零件质量、缩短维修时间。

“我希望继续和国产商用飞机项目一同成长,因为大飞机事业是实现我人生价值的最好平台。”陈胜超说。

据新华社

## 学习类App企业发起行业自律 杜绝色情暴力、网络游戏等内容引入

一批学习类App企业近日在京共同发布行业自律倡议,倡导建设高效、健康、有价值的“互联网+教育”行业,做学校教育的有益补充。其中,倡议明确在内容审核方面,杜绝色情暴力、网络游戏、商业广告及违背教育教学规律等内容。

近日,教育部办公厅印发《关于严禁有害App进入中小学校园的通知》,要求开展全面排

查,建立学习类App进校园备案审查制度,坚决防止有害App进入中小校园。

为响应通知要求,学习类App企业,包括一起教育科技、极课大数据等,在京共同发布行业自律倡议,承诺以教育价值为导向,不断提升技术防护能力,逐步建立学习类App使用管理的长效机制。

倡议提出,在内容审核方

面,杜绝色情暴力、网络游戏、商业广告及违背教育教学规律等内容;在商业模式方面,坚决不向学生等未成年人收费或由未成年人支付相关费用;在信息安全方面,不断提升技术防护能力,保障用户数据安全,防止泄露学生隐私。

据新华社



**双色球(第19003期)**  
中奖号码:13 17 20 21 22 27 +1  
**福彩“3D游戏”(第19006期)**  
中奖号码:7 5 5  
**福彩“15选5”(第19006期)**  
中奖号码:1 5 9 11 13



**7位数(第19004期)**  
中奖号码:2 2 5 3 0 0 4  
**体彩“排列3”(第19006期)**  
中奖号码:1 4 8  
**体彩“排列5”(第19006期)**  
中奖号码:1 4 8 3 3